

Số: /BC- UBND

Bình Sơn, ngày tháng năm 2024

## BÁO CÁO

### **Kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 trên địa bàn huyện Bình Sơn**

Thực hiện Kế hoạch số 35/KH-ĐGS ngày 26/3/2024 của Đoàn giám sát Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi về việc kế hoạch giám sát việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

UBND huyện Bình Sơn báo cáo kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (*sau đây viết tắt là TTATGT*) từ năm 2009 đến hết năm 2023 trên địa bàn huyện Bình Sơn, cụ thể như sau:

#### **I. KHÁI QUÁT ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH CHUNG**

##### **1. Đặc điểm tình hình**

Bình Sơn là huyện nằm ở cửa ngõ phía Bắc của tỉnh Quảng Ngãi thuộc vùng đồng bằng ven biển, có tổng diện tích tự nhiên khoảng 46.685 ha và dân số hơn 182.370 người. Huyện Bình Sơn có Khu kinh tế Dung Quất, nằm trong vùng kinh tế trọng điểm miền Trung, giữ vai trò hạt nhân trong phát triển kinh tế của tỉnh Quảng Ngãi; có tuyến Quốc lộ 1 đi qua huyện với chiều dài 18,78km, Cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi đi qua huyện với chiều dài 10,8km, Quốc lộ 24B, Quốc lộ 24C, Đường tỉnh 621 nối Quốc lộ 1 đến cảng Sa Kỳ, Đường tỉnh 622B kết nối Bình Sơn với huyện Trà Bồng, tuyến đường sắt thống nhất Bắc Nam đi qua địa bàn huyện có chiều dài khoảng 15km có vai trò quan trọng trong việc giao thương giữa Bình Sơn với các vùng phụ cận tạo nhiều thuận lợi để phát triển thương mại, dịch vụ, du lịch, kinh tế biển... Ngoài ra, huyện Bình Sơn tiếp giáp với khu kinh tế mở Chu Lai (*tỉnh Quảng Nam*) nên thế mạnh từ liên kết vùng với những khu kinh tế trọng điểm miền Trung. Mặt khác, trên địa bàn huyện có 16 mỏ đang khai thác đất, đá, cát để phục vụ cho các công trình, dự án trong và ngoài tỉnh. Song song với tiềm năng phát triển kinh tế là áp lực về giao thông; cụ thể, hạ tầng giao thông phát triển nhưng chưa đáp ứng nhu cầu phát triển của phương tiện giao thông, ý thức chấp hành các quy định về an toàn giao thông của người tham gia giao thông còn nhiều hạn chế thể hiện qua các hành vi như: chở quá tải trọng cho phép, không đội mũ bảo hiểm, phóng nhanh, vượt ẩu, giành đường, chở quá số người quy định, điều khiển phương tiện sau khi đã sử dụng quá nhiều rượu, bia, thiếu quan sát khi qua đường, lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường,... Do đó, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện Bình Sơn vô cùng phức tạp, luôn tiềm ẩn tai nạn giao thông xảy ra đối với người và phương tiện tham gia giao thông.

## **2. Tác động, ảnh hưởng của việc thực hiện chính sách, pháp luật Nhà nước về bảo đảm TTATGT đến công tác quản lý nhà nước, phát triển kinh tế - xã hội của huyện trong thời gian qua**

Trên cơ sở Luật Giao thông đường bộ năm 2008; Luật giao thông đường thủy nội địa năm 2004; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật giao thông đường thủy nội địa năm 2015; Bộ luật hàng hải Việt Nam năm 2015; Luật Đường sắt năm 2017; Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia năm 2019, các văn bản hướng dẫn Luật, các Quyết định, Nghị quyết, Chỉ thị, Kết luận, các chỉ đạo sát sao của Trung ương phù hợp đối với từng giai đoạn có ảnh hưởng tới công tác đảm bảo TTATGT trên địa tỉnh, HĐND tỉnh, UBND tỉnh đã kịp thời chỉ đạo các sở, ngành, địa phương, tổ chức chính trị - xã hội tham mưu việc triển khai thực hiện theo nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh như:

- Chú trọng, đẩy mạnh, đa dạng các hình thức tuyên truyền các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT; Mặt trận và các tổ chức chính trị-xã hội đã triển khai xây dựng các mô hình bảo đảm TTATGT gắn với việc xây dựng “*Văn hóa giao thông*” vào nội dung Cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*”; đồng thời tổ chức cho các khu dân cư, hộ gia đình đăng ký cam kết bảo đảm trật tự an toàn giao thông hằng năm; thực hiện nhân rộng mô hình “*Tổ tự quản về an toàn giao thông*”, “*Đoạn đường tự quản*”, “*Hộ tộc 03 không*”, ... về đảm bảo TTATGT đến các địa phương trên địa bàn huyện.

- Tập trung nguồn lực lớn, tạo sự phát triển đột phá về kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội, nhất là hạ tầng giao thông. Đây là nhiệm vụ đột phá trong giai đoạn 2016-2025 của huyện Bình Sơn.

- Nhằm có một mạng lưới giao thông hợp lý, liên hoàn, lưu thông thuận lợi từ trung tâm huyện đến trung tâm xã, các khu kinh tế, cụm công nghiệp, khu du lịch, các huyện lân cận để đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội của huyện, UBND huyện tổ chức lập Quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ huyện Bình Sơn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 và được UBND huyện phê duyệt tại Quyết định số 493/QĐ-UBND ngày 26/3/2012; theo đó: quy hoạch 12 tuyến đường huyện với chiều dài 108,55 km đến năm 2020 đạt tiêu chuẩn cấp IV và cấp V (TCVN 4054-05), đường đô thị thị trấn Châu Ổ với 25 tuyến với tổng chiều dài 15,93km và đường xã 228 tuyến với tổng chiều dài 286,47km.

- Để tăng cường tính kết nối, tạo sự liên thông giữa các tuyến trục ngang, trục dọc cần điều chỉnh hướng tuyến một số tuyến đường bộ để làm cơ sở thực hiện các quy hoạch liên quan và định hướng đầu tư phát triển trong thời gian tới. Đồng thời, điều chỉnh quy mô cấp đường và chiều dài các tuyến đường huyện theo hiện trạng để phục vụ công tác đánh giá tiêu chí số 02 giao thông huyện nông thôn mới; bổ sung, điều chỉnh quy mô và chiều dài quy hoạch một số đoạn tuyến đường huyện trong đô thị và quy hoạch để đầu tư xây dựng nhằm phát

triển đô thị Bình Sơn, hướng đến thành lập thị xã trực thuộc tỉnh Quảng Ngãi theo Nghị quyết Đại hội đại biểu tỉnh Đảng bộ lần thứ XX, nhiệm kỳ 2020-2025 đã đề ra. UBND huyện đã thống nhất chủ trương điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch phát triển Giao thông vận tải đường bộ huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 tại Công văn số 361/UBND-XD ngày 16/02/2023. Hiện nay, Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện đang triển khai thực hiện.

- Cùng với sự phát triển mọi mặt đời sống xã hội, quá trình công nghiệp hóa, đô thị hóa trên địa bàn huyện đã thu hút nhiều nhà đầu tư, xây dựng các công trình, dự án trên địa bàn tỉnh, kéo theo đó là số lượng phương tiện vận chuyển đất, đá, nguyên vật liệu xây dựng thi công các công trình, dự án nêu trên gia tăng nhanh chóng. Bên cạnh các cá nhân, tổ chức hoạt động vận tải chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật về TTATGT thì vẫn còn một số cá nhân, tổ chức hoạt động vận tải vì lợi nhuận mà vi phạm các quy định của pháp luật về TTATGT như: Chở hàng quá tải trọng, quá kích thước thành, thùng xe, đổ rơi vãi, chảy nước xuống đường gây mất vệ sinh môi trường và mất an toàn giao thông... tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây tai nạn giao thông (*sau đây viết tắt là TNGT*), nhất là trên các tuyến đường trọng điểm như Quốc lộ 1, Quốc lộ 24C, Dốc Sỏi – Dung Quất, Trì Bình - Dung Quất,... tình hình TNGT tuy được kiểm chế qua từng năm nhưng chưa thực sự bền vững, số người chết do TNGT vẫn còn ở mức cao, tiềm ẩn nhiều yếu tố diễn biến phức tạp.

## **II. TÌNH HÌNH, KẾT QUẢ THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH, PHÁP LUẬT VỀ BẢO ĐẢM TTATGT**

### **A. Kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ (từ ngày 01/7/2009 đến hết ngày 31/12/2023)**

#### **1. Ưu điểm**

##### *1.1. Ưu điểm nổi bật về kết quả bảo đảm TTATGT đường bộ*

- Trên cơ sở Luật Giao thông đường bộ 2008, các Văn bản hướng dẫn Luật liên quan, các Nghị quyết, Chỉ thị, Kết luận, Quyết định liên quan của Trung ương và Tỉnh, UBND huyện đã chủ động triển khai thực hiện các giải pháp thực hiện công tác đảm bảo TTATGT đường bộ. Huyện ủy, UBND huyện, Ban ATGT huyện và các tổ chức chính trị-xã hội trên địa bàn huyện đã xác định công tác đảm bảo TTATGT là trách nhiệm của toàn dân, toàn xã hội.

- Trước tình hình người và phương tiện tham gia giao thông ngày càng tăng, tình hình giao thông vận tải ngày càng phức tạp do xu thế phát triển kinh tế xã hội tất yếu, xu hướng dân số tăng cơ học, Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh, các sở, ngành, địa phương, tổ chức chính trị-xã hội, cơ quan, đơn vị có liên quan đã chỉ đạo và triển khai thực hiện công tác tuyên truyền, vận động, giáo dục ý thức về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, tăng cường hướng dẫn, chỉ đạo và quản lý đối với từng lĩnh vực: đầu tư xây dựng công trình giao thông,

quản lý kết cấu hạ tầng giao thông và an toàn giao thông, quản lý vận tải, quản lý phương tiện và người lái. Các cơ quan chức năng tăng cường đổi mới, ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác kiểm tra, giám sát và xử lý vi phạm về TTATGT. Kết quả nổi bật trong công tác bảo đảm TTATGT đường bộ được thể hiện rõ nét thông qua:

+ Luật Giao thông đường bộ năm 2008 đã tạo hành lang pháp lý cho hoạt động giao thông vận tải đường bộ; góp phần hình thành ý thức tuân thủ pháp luật và văn hoá giao thông của người tham gia giao thông, bảo đảm TTATGT trên toàn tỉnh; thúc đẩy phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và kinh tế xã hội trên địa bàn huyện.

+ Công an huyện đã tăng cường lực lượng, phương tiện, trang thiết bị công cụ hỗ trợ tập trung duy trì thường xuyên hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm luật giao thông đường bộ. Mở các đợt cao điểm bảo đảm TTATGT, trật tự xã hội, sử dụng tối đa các phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ để nâng cao hiệu quả việc giám sát, phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT. Do đó, trong thời gian qua, trên địa bàn huyện không xảy ra đua xe trái phép, ùn tắc giao thông.

+ Trong thời gian qua, huyện Bình Sơn đã tranh thủ từ các nguồn vốn hỗ trợ từ ngân sách trung ương, ngân sách tỉnh để đầu tư xây dựng các tuyến đường huyện theo quy hoạch được duyệt. Theo đó, Hạ tầng giao thông và đô thị đã được tập trung đầu tư, một số công trình giao thông quan trọng, quy mô lớn được đầu tư, nâng cấp, đảm bảo kết nối giữa các vùng phân đấu địa phương huyện Bình Sơn đến năm 2025 đạt tiêu chuẩn đô thị loại IV và trở thành thị xã, đảm bảo theo lộ trình nhằm hoàn thiện tiêu chí đánh giá đô thị loại IV.

### *1.2. Kết quả tổ chức thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT đường bộ.*

- Thực hiện Nghị quyết số 09/2014/NQ-HĐND ngày 29/4/2014 về một số giải pháp tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, UBND huyện đã ban hành Quyết định số 2333/QĐ-UBND ngày 10/11/2014 về ban hành Kế hoạch thực hiện một số giải pháp tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2014-2015 trên địa bàn huyện Bình Sơn theo Nghị quyết số 09/2014/NQ-HĐND ngày 29/4/2014 của Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Ngãi khóa XI.

- Thực hiện Kế hoạch 1384/KH-UBND ngày 29/3/2016 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc triển khai một số giải pháp tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2016 - 2020 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi và Công văn số 49/BATGT-VP ngày 05/4/2016 của Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Ngãi về việc triển khai thực hiện đảm bảo trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2016-2020 trên địa bàn tỉnh; UBND huyện đã ban hành Kế hoạch số 48/KH-

UBND ngày 18/5/2016 về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2016-2020.

- UBND huyện, Ban ATGT huyện hơn 600 văn bản chỉ đạo, đơn đốc liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT. Trong đó, chỉ đạo, triển khai một số chỉ thị, kế hoạch, công điện, công văn chỉ đạo của Tỉnh. UBND huyện chỉ đạo Ban ATGT huyện tổ chức hội nghị sơ kết 06 tháng và tổng kết đánh giá kết quả công tác bảo đảm TTATGT; Riêng từ năm 2014 đến nay, Ban ATGT huyện đều triển khai Chương trình, kế hoạch và tổ chức ra quân hưởng ứng tuyên truyền Năm An toàn giao thông.

- Công an tỉnh đã xây dựng nhiều văn bản chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả các văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT đường bộ như: Luật Giao thông đường bộ; Luật Xử lý vi phạm hành chính; các Nghị định của Chính phủ về xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan; triển khai đồng bộ các biện pháp công tác bảo đảm TTATGT như: tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ; tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT đường bộ; chỉ huy, điều khiển giao thông đường bộ; điều tra, giải quyết TNGT đường bộ; đăng ký, quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ...

- Các cơ quan, đơn vị thành viên Ban ATGT huyện theo chức năng, nhiệm vụ của mình đã ban hành Kế hoạch thực hiện công tác đảm bảo TTATGT hằng năm và đã chủ động tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông cho các cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị. Các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội huyện cũng đã định hướng rõ đối tượng, phương thức và nội dung tuyên truyền ATGT đến các hội viên, đoàn viên và tầng lớp Nhân dân.

### *1.3. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT đường bộ*

Căn cứ vào tình hình thực tế hằng năm, UBND huyện, Ban ATGT huyện các cơ quan, đơn vị thành viên Ban ATGT huyện, UBND các xã, thị trấn đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, cụ thể:

- Các cơ quan, đơn vị trên địa bàn huyện đã tổ chức tuyên truyền cho cán bộ, công chức, viên chức và người lao động của cơ quan, đơn vị mình nghiêm túc thực hiện Luật Giao thông đường bộ, các văn bản chỉ đạo của cấp trên và các quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

- Cơ quan thường trực Ban ATGT huyện:

+ Phối hợp với Trung tâm Học tập cộng đồng xã Bình Hải tổ chức lớp tập huấn Luật Giao thông đường bộ và các quy định của pháp luật về TT ATGT cho cán bộ, giáo viên và học sinh Trường THCS Bình Hải với khoảng hơn 300 giáo viên và học sinh tham gia.

+ Phối hợp với Tiểu ban tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT – Ban ATGT tỉnh tổ chức lớp tập huấn các quy định của pháp luật về TTATGT tại huyện với sự tham gia của 17 báo cáo viên pháp luật cấp huyện và 150 tuyên truyền viên cấp xã.

+ Phối hợp với Hội Liên hiệp Phụ nữ Việt Nam huyện thành lập Đội thi, duyệt nội dung, kịch bản tham gia Hội thi “*tuyên truyền viên giỏi về an toàn giao thông*” do Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh và Ban ATGT tỉnh phối hợp tổ chức, kết quả chung cuộc đội Bình Sơn đạt giải ba.

+ Nhằm tuyên truyền sâu rộng các quy định của pháp luật về ATGT, hướng dẫn xử lý những tình huống gặp phải khi tham gia giao thông đến người tham gia giao thông; tuyên truyền hậu quả của tai nạn giao thông đến người dân trong toàn huyện, góp phần nâng cao nhận thức về các quy định của pháp luật về ATGT và văn hóa giao thông cho mọi người khi tham gia giao thông, nhất là đối với độ tuổi thanh niên, Ban ATGT huyện tổ chức hội thi “Tìm hiểu pháp luật về an toàn giao thông” huyện Bình Sơn năm 2016 trong tháng 9/2016 với sự tham gia của 25 đội dự thi đến từ Ban ATGT của 25 xã, thi trấn dưới hình thức sân khấu hóa với chủ đề: “Thanh niên với văn hóa giao thông”.

+ Nhằm đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT, Ban Tuyên giáo Huyện ủy và Ban ATGT huyện Bình Sơn phối hợp biên tập và phát hành 13.000 tờ gấp tuyên truyền về ATGT có nội dung về các tiêu chí về văn hóa giao thông được ban hành theo Quyết định số 3500/QĐ-BVHTTDL ngày 09/10/2013 của Bộ trưởng Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch và một số nội dung cơ bản của Luật Đường sắt năm 2005 đến cán bộ, đảng viên và Nhân dân trong huyện.

+ Phối hợp với Công ty Cổ phần Thương mại Bắc Sông Trà tổ chức tuyên truyền, giáo dục nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT, hướng dẫn kỹ thuật ngồi sau mô tô, xe gắn máy an toàn và trao mũ bảo hiểm miễn phí cho học sinh. Theo đó, từ năm 2018 đến nay, tổ chức tuyên truyền tại 40 trường Tiểu học, Trung học cơ sở trên địa bàn huyện; tổng số lượng mũ bảo hiểm trao tặng miễn phí cho học sinh là **2.000** mũ.

+ Hưởng ứng “Ngày tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông”, Thường trực Ban ATGT huyện hằng năm đã tổ chức thăm hỏi và hỗ trợ cho **25** gia đình có nạn nhân bị tử vong vì tai nạn giao thông có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn với tổng số tiền thăm hỏi hằng năm là **50** triệu đồng. Ngoài hoạt động thăm hỏi, trong năm 2015 và năm 2020, Ban ATGT huyện tổ chức Lễ tưởng niệm và cầu siêu các nạn nhân bị tử vong do tai nạn giao thông gây ra tại sân vận động xã Bình Long với sự tham gia của gần 400 lượt cán bộ, đoàn viên và nhân dân toàn huyện và 200 thân nhân các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông.

+ Thực hiện hỗ trợ kinh phí cho các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện như: Huyện đoàn, Hội Cựu chiến binh, Hội LHPN huyện, Hội Nông dân, Trung tâm Truyền thông – Văn hóa – Thể thao huyện thực hiện ra quân hướng dẫn an toàn giao thông trong các dịp Lễ, Tết, tuyên truyền trong các thành viên, hội viên và tuyên truyền lưu động, cô động, Panô, áp phích, băng rôn vượt đường,... với tổng kinh phí hỗ trợ bình quân hằng năm là **80** triệu đồng/năm.

- Trung tâm Truyền thông - Văn hoá - Thể thao huyện tổ chức các hoạt động như:

+ Trong thời gian trước, trong và sau Tết nguyên đán, đã tổ chức viết bài, thu đĩa tuyên truyền, gửi cho UBND các xã, thị trấn để phát trên Đài Truyền thanh của xã, thị trấn tại các khu vực đông dân cư; tổ chức tuyên truyền lưu động bằng xe tuyên truyền lưu động, treo **12** băng rôn vượt đường, **20** panô và **30** phướn tuyên truyền trên các tuyến đường chính và các tụ điểm tập trung đông người.

+ Trong thời gian tổ chức hoạt động hưởng ứng “Ngày tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông”, tổ chức tuyên truyền lưu động bằng xe tuyên truyền lưu động, treo **09** băng rôn trên các tuyến đường chính và các tụ điểm tập trung đông người.

+ Tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ trên sóng phát thanh của huyện trong tiết mục “*Tìm hiểu pháp luật*”.

+ Mở chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền, đọc thông điệp, phát phóng sự phát thanh về các hoạt động nhân sự kiện tưởng niệm nạn nhân tử vong về tai nạn giao thông; đặc biệt là tuyên truyền về hậu quả tai nạn giao thông gây ra thiệt hại cả về vật chất và con người, gây bức xúc cho toàn xã hội trong tháng tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông hằng năm.

+ Phối hợp với Công an huyện kịp thời đưa tin, bài về những vụ tai nạn giao thông điển hình, hướng dẫn các quy tắc tham gia giao thông an toàn, phổ biến các quy định của pháp luật về ATGT nhằm răn đe, ngăn chặn các hành vi vi phạm về TTATGT.

- Phòng Giáo dục và Đào tạo tổ chức các Hội thi tìm hiểu ATGT cấp huyện cho cấp mầm non và cấp tiểu học thu hút hơn **2.000** lượt học sinh và cán bộ, giáo viên các trường mầm non và tiểu học trên toàn huyện tham gia; thực hiện tốt cuộc vận động “Học sinh, sinh viên gương mẫu thực hiện và vận động gia đình chấp hành nghiêm túc Luật Giao thông đường bộ”.

- Đội Cảnh sát giao thông, trật tự – Công an huyện:

+ Tổ chức tuyên truyền lưu động bằng ô tô trên các tuyến đường trên địa bàn huyện, khu dân cư, thôn xóm, trong đó chú trọng đến công tác tuyên truyền, xử lý vi phạm, bảo đảm TTATGT đường bộ, trật tự công cộng trên địa bàn

huyện và các quy định về nồng độ cồn, vận tải hàng hóa (*đặc biệt là chở cát, đất, vật liệu xây dựng, ...*) khi tham gia giao thông.

+ Hằng năm, thực hiện tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tập trung tại các Trường tiểu học, Trường trung học cơ sở, Trường trung học phổ thông, Trung tâm giáo dục nghề nghiệp – giáo dục thường xuyên huyện và khu dân cư các xã, thị trấn; Thông qua công tác đăng ký xe và xử lý vi phạm hành chính, tổ chức cho Nhân dân ký cam kết chấp hành pháp luật TTATGT đường bộ.

- Cơ quan Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam huyện đã hướng dẫn **411** Khu dân cư trong toàn huyện thực hiện vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT trong cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết dựng nông thôn mới đô thị văn minh*”, nhất là tiêu chí “*Khu dân cư không có người vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và phòng cháy chữa cháy*” trong mô hình Khu dân cư 6 không và tiêu chí “*Không có con cháu vi phạm pháp luật*” trong mô hình “*Hộ tộc 3 không*”; đồng thời phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã Bình Nguyên, Bình Hòa ra mắt **15** “*Khu dân cư bảo đảm TTATGT*”. Ngoài ra, các tổ chức thành viên của Mặt trận Tổ quốc đã tích cực thực hiện tốt các mô hình “*Đoạn đường tự quản*” của Hội Nông dân, Hội Liên hiệp phụ nữ, Đoàn thanh niên, góp phần hạn chế tai nạn giao thông xảy ra.

- Hằng năm, Huyện đoàn, Hội Cựu chiến binh huyện thường xuyên tổ chức ra quân tham gia đảm bảo TTATGT trong thời gian trước, trong và sau Tết Nguyên đán tại các điểm giao cắt có mật độ giao thông phức tạp như để vận động Nhân dân thực hiện nghiêm túc Luật Giao thông đường bộ, từng bước nâng cao ý thức chấp hành của mỗi người dân khi tham gia giao thông.

- Hằng năm, Ban an toàn giao thông huyện xây dựng Kế hoạch phối hợp giữa Công an huyện, Huyện đoàn, các ban ngành, tổ chức chính trị - xã hội huyện, UBND các xã, thị trấn và các trường THPT, THCS trên địa bàn tổ chức tuyên truyền Luật giao thông đường bộ, các Nghị định của Chính phủ liên quan đến lĩnh vực ATGT cho các tầng lớp Nhân dân trên địa bàn.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Hội Cựu chiến binh đã tổ chức 250 lượt tuyên truyền về ATGT ở các xã, thị trấn thu hút 12.600 cán bộ hội viên cựu chiến binh và cựu quân nhân tham dự; chỉ đạo triển khai tuyên truyền ATGT cho 30 tổ chức cơ sở Hội với gần 3.400 lượt cán bộ hội viên cựu chiến binh và cựu quân nhân được quán triệt. Tại lớp tập huấn công tác Hội năm 2015, Thường trực Hội đã lồng ghép tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ cho 93 lượt cán bộ Hội chủ chốt cơ sở; Huyện đoàn đã tổ chức 400 lượt tuyên truyền về ATGT đến các xã, thị trấn thu hút 7.752 đoàn viên, thanh niên tham dự; phối hợp với Ban Giám hiệu các trường học trên địa bàn huyện tổ chức ngoại khóa tuyên truyền về ATGT với 18.273 học sinh tham gia. Trong năm 2017, Huyện đoàn Bình Sơn phối hợp với Tỉnh đoàn Quảng Ngãi tổ chức “Ngày hội thanh niên với văn hóa giao thông” thu hút hơn 600 đoàn viên, thanh niên tham gia. Hội Liên hiệp Phụ nữ huyện chỉ đạo Hội Liên hiệp Phụ nữ các xã, thị trấn tổ chức học tập, tuyên truyền và giáo dục pháp luật về ATGT đến 110.413 lượt cán bộ, hội viên phụ nữ bằng nhiều hình thức đa dạng,



*1.4. Đăng ký, cấp, thu hồi biển số phương tiện giao thông đường bộ; cấp, thu hồi giấy chứng nhận chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông đường bộ; quy định cụ thể điều kiện, phạm vi hoạt động của xe thô sơ tại địa phương mình*

- Thực hiện Quyết định số 548/QĐ-TTg ngày 29/4/2009 của Thủ tướng Chính phủ về việc hỗ trợ thay thế xe công nông; xe lôi máy; xe cơ giới ba bánh; xe thô sơ ba, bốn bánh thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông và Thông tư số 122/2009/TT-BTC ngày 17/6/2009 của Bộ Tài chính hướng dẫn thực hiện Quyết định số 548/QĐ-TTg ngày 29/4/2009 của Thủ tướng Chính phủ; đến cuối năm 2010, UBND huyện Bình Sơn đã thực hiện việc hỗ trợ cho 562 chủ phương tiện, trong đó: Hỗ trợ chuyển đổi nghề: 481 chủ phương tiện; hỗ trợ mua xe mới: 81 chủ phương tiện, với tổng số tiền là 3.158 triệu đồng.

UBND huyện Bình Sơn đã chỉ đạo các đơn vị có liên quan chủ động xây dựng kế hoạch kiểm tra và xử lý phương tiện xe thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông theo Quyết định số 548/QĐ-TTg ngày 29/4/2009 của Thủ tướng Chính phủ. Tuy nhiên chưa đạt được kết quả cao, tình trạng phương tiện thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông theo Quyết định số 548/QĐ-TTg vẫn đang hoạt động còn nhiều, trong số đó có phương tiện đã được hỗ trợ, có phương tiện không làm thủ tục hỗ trợ và có một số phương tiện ở các huyện khác đến.

- Công tác đăng ký phương tiện:

---

phong phú như: sinh hoạt chi, tổ phụ nữ, sinh hoạt câu lạc bộ, nói chuyện chuyên đề,... nhằm nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông và xây dựng văn hoá giao thông trong cộng đồng; phối hợp với Ban ATGT huyện mở **07** lớp tập huấn về ATGT cho trên **800** cán bộ, hội viên phụ nữ tại các xã Bình Mỹ, Bình Châu, Bình Nguyên, Bình Đông, Bình Phước. Hội Nông dân huyện và các Hội đồng dân các xã, thị trấn phối hợp với Mặt trận và các hội đoàn thể địa phương, Công an huyện tổ chức buổi phát động phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó lồng ghép tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ trên **255** đợt với **100.200** lượt người tham gia. Hội Nông dân xã Bình Trung đã phối hợp với Trung tâm đào tạo kỹ thuật nghiệp vụ giao thông vận tải tỉnh tổ chức học Luật Giao thông đường bộ và thi cấp Giấy phép lái xe cho **638** người. Công an huyện đã tổ chức Hội nghị tuyên truyền, hướng dẫn và ký cam kết chấp hành các quy định về TTATGT **10** lượt đối với các công ty, nhà thầu, doanh nghiệp ký kết hợp đồng vận chuyển nguyên vật liệu phục vụ các công trình, dự án của Công ty Cổ phần Thép Hòa Phát Dung Quất với **1.048** lượt người tham gia; phối hợp với Phòng GD&ĐT, các Trường THPT, Trung tâm GDNN-GDTX huyện Bình Sơn tổ chức Hội nghị quán triệt chương trình phối hợp giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo và các kế hoạch, văn bản chỉ đạo thực hiện cho **72** cơ sở giáo dục từ bậc Mầm non đến bậc THPT (*04 Trường THPT, 01 Trung tâm GDNN-GDTX huyện, 23 Trường THCS, 22 Trường Tiểu học, 22 Trường Mầm non*), đồng thời cho các trường học ký cam kết giao ước chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật trong công tác bảo đảm TTATGT; Tổ chức tuyên truyền trực tiếp tại trường học: **172** buổi, **935.864** học sinh, sinh viên và **2.062** thầy cô giáo; Tổ chức ký cam kết không giao xe cho học sinh, sinh viên chưa đủ điều kiện điều khiển: **90.105** trường hợp đối với phụ huynh học sinh. Lực lượng CSGT, TT Công an huyện vừa tuần tra, vừa mở băng ghi âm trên loa xe ô tô để tuyên truyền lưu động **4.043** lượt với tổng thời gian **10.886** giờ trên các tuyến đường QL1, QL24C, đường tỉnh ĐT.621, ĐT.622B, các tuyến đường liên xã và các tuyến đường trong Khu kinh tế Dung Quất. Trung tâm Truyền thông – Văn hóa – Thể thao huyện tổ chức xây dựng **1.039** tin bài tuyên truyền về kết quả công tác bảo đảm TTATGT, các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT trên hệ thống Đài truyền thanh huyện. Ban ATGT các xã, thị trấn đã xây dựng tin, bài tuyên truyền pháp luật về TTATGT và các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng mang tính răn đe, cảnh báo với tần suất 1 lần/tuần trên hệ thống Đài Truyền thanh xã, thị trấn. Lực lượng Công an các xã, thị trấn tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT **337** lượt cho học sinh các Trường tiểu học, trung học cơ sở, đoàn viên, thanh niên, Hội Liên hiệp Phụ nữ, Nhân dân trên địa bàn với **112.361** lượt người tham gia.

- + Số phương tiện đã được tổ chức đăng ký mới: 35.992 trường hợp
- + Số phương tiện được sang tên: 1.579 trường hợp
- + Số phương tiện chuyển đi: 1.026 trường hợp
- + Số phương tiện chuyển đến: 1.914 trường hợp.
- + Số phương tiện đổi biển: 1.244 phương tiện.

- Thực hiện Công văn số 2592/UBND-CNXD ngày 11/5/2018 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc thực hiện giải pháp quản lý, đình chỉ hoạt động xe công nông, máy kéo, xe cơ giới ba bánh, xe thô sơ ba, bốn bánh hoạt động vận tải trái quy định gây mất trật tự, an toàn giao thông, UBND huyện ban hành Công văn số 1268/UBND-CN ngày 25/5/2018. Theo đó, UBND huyện chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai các giải pháp quản lý, đình chỉ hoạt động xe công nông, máy kéo, xe thô sơ ba, bốn bánh hoạt động vận tải trái quy định gây mất trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện. Cụ thể: Công an huyện tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT; ứng dụng khoa học công nghệ trong việc giám sát, phát hiện, xử lý vi phạm về tốc độ; xử lý nghiêm các trường hợp xe công nông, máy kéo, xe cơ giới ba bánh, xe thô sơ ba, bốn bánh hoạt động kinh doanh vận tải trên các tuyến đường xã, đường huyện, đường đô thị, đường tỉnh và đường quốc lộ (*bao gồm cả xe cơ giới ba bánh không đăng ký theo quy định của pháp luật*) **kể từ ngày 01/7/2018**; UBND các xã, thị trấn tổ chức cuộc họp đối thoại, hướng dẫn người dân là chủ xe công nông, máy kéo tự độ chế lắp ráp, xe cơ giới ba bánh, xe thô sơ ba, bốn bánh các quy định của pháp luật về điều kiện hoạt động vận tải của xe, người điều khiển xe và kể từ ngày 01/7/2018 trở đi, xe công nông, máy kéo tự độ chế, lắp ráp, xe cơ giới ba bánh, xe thô sơ ba, bốn bánh hoạt động vận tải trên các tuyến đường xã, huyện, đường đô thị, đường tỉnh và đường quốc lộ không đăng ký, đăng kiểm, người điều khiển phương tiện không có Giấy phép lái xe theo quy định thì lực lượng chức năng sẽ cương quyết xử lý nghiêm, áp dụng hình thức phạt bổ sung tịch thu phương tiện theo đúng quy định; đồng thời, quản lý loại xe công nông, máy kéo tự độ chế lắp ráp, xe cơ giới ba bánh, xe thô sơ ba, bốn bánh hoạt động vận chuyển nông sản sau thu hoạch như: lúa, khoai, mì, rom rạ, các loại nông sản khác và vận chuyển phân bón, vật tư, dụng cụ phục vụ sản xuất nông nghiệp từ nhà đến đồng ruộng của nông dân trên các tuyến đường nội đồng, đường thôn, xóm không vì mục đích kinh doanh vận tải trên địa bàn mình quản lý.

- Ngày 23/11/2018, Công an huyện ban hành Kế hoạch số 1737/KH-CAH(TH) về việc tuyên truyền, ký cam kết và kiểm tra, xử lý xe công nông, máy kéo, cơ giới ba bánh, xe thô sơ ba, bốn bánh hoạt động vận tải trái quy định. Theo đó, Công an huyện đã tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật và ký cam kết đối với **355** chủ xe, lái xe trên 22/22 xã, thị trấn (*trong đó có 170 chủ xe cơ giới ba bánh, 185 chủ xe công nông*).

*1.5. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT đường bộ; điều tra, giải quyết tai nạn giao thông, xử lý “điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông” đường bộ; khắc phục ùn tắc giao thông đường bộ; tổ chức cứu nạn, cứu hộ giao thông đường bộ*

- Tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT đường bộ: Trong giai đoạn 2009-2023, Công an huyện đã tổ chức **18.343** ca tuần tra kiểm soát, với **61.574** lượt cán bộ chiến sỹ tham gia, phát hiện lập biên bản vi phạm **31.396** trường hợp, tạm giữ **24.801** phương tiện, **12.978** giấy tờ các loại. Phạt tiền **39.779** trường hợp, nộp kho bạc nhà nước **23.966.090.000** đồng.

- Điều tra, giải quyết tai nạn giao thông: Công an huyện đã triển khai thực hiện Thông tư số 62/2020/TT-BCA ngày 19/6/2020 của Bộ trưởng Bộ công an quy định về phân công trách nhiệm và quan hệ phối hợp trong công tác điều tra, giải quyết TNGT của lực lượng Cảnh sát giao thông; Thông tư số 63/2020/TT-BCA ngày 19/6/2020 của Bộ trưởng Bộ công an quy định quy trình điều tra, giải quyết TNGT đường bộ của lực lượng Cảnh sát giao thông và các văn bản liên quan.

- Xử lý “điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông” đường bộ; khắc phục ùn tắc giao thông đường bộ; tổ chức cứu nạn, cứu hộ giao thông đường bộ:

Hiện nay, trên địa bàn huyện có 03 điểm đen và 02 điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông theo tiêu chí về điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông quy định tại Thông tư số 26/2012/TT-BGTVT ngày 20/7/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về Quy định về việc xác định và xử lý vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác, cụ thể như sau:

Về điểm đen:

+ Đoạn từ Km1033+800 ÷ Km1033+850 Quốc lộ 1 thuộc địa phận xã Bình Nguyên xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông làm chết 02 người và bị thương 01 người.

+ Ngã tư đèn tín hiệu giao thông giao nhau giữa Quốc lộ 24C và tuyến đường Trì Bình - Dung Quất (Km06+300 Quốc lộ 24C) thuộc địa phận xã Bình Thuận xảy ra 03 vụ tai nạn giao thông làm chết 03 người.

+ Đoạn từ Km6+450 ÷ Km6+630 đường Trì Bình - Dung Quất thuộc thôn Tân Hy, xã Bình Đông xảy ra 03 vụ tai nạn giao thông làm chết 02 người và bị thương 02 người.

Về điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông:

+ Đoạn từ Km3+350 đường Trì Bình - Dung Quất thuộc thôn Bàu Chuốc, xã Bình Chánh xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông làm bị thương 04 người.

+ Đoạn từ Km4+450 đường Dốc Sỏi - Dung Quất thuộc thôn Vĩnh An, xã Bình Thạnh xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông làm bị thương 02 người.

Để hạn chế tai nạn giao thông xảy ra tại địa điểm này, Ban ATGT huyện đã tham mưu UBND huyện Bình Sơn ban hành Công văn số 3764/UBND ngày 05/10/2023 kiến nghị giải quyết các vấn đề về an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 24C, tuyến Trì Bình - Dung Quất, tuyến Trì Bình - Dung Quất qua các vị trí này. Đến nay, Khu Quản lý đường bộ III và Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi đã tổ chức kiểm tra hiện trường và có biện pháp khắc phục. Theo đó, từ tháng 10 năm 2023 đến nay, tại các vị trí này không có xảy ra tai nạn giao thông.

Ngoài ra, UBND huyện Bình Sơn đã xác định 08 điểm có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên 05 tuyến đường tỉnh và đường huyện. Trên cơ sở rà soát, UBND huyện đã đưa ra các giải pháp khắc phục tạm thời và lâu dài để khắc phục tình trạng mất an toàn giao thông tại các vị trí này.

#### *1.6. Công tác phối hợp với cơ quan, đơn vị liên quan về bảo đảm TTATGT đường bộ.*

- UBND huyện thường xuyên chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan phối hợp với lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải trong công tác thanh tra, kiểm tra công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; thường xuyên phối hợp với Cục Quản lý đường bộ III (*nay là Khu QLDB III*) kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông, xâm hại kết cấu hạ tầng giao thông, đấu nối trái phép; lấn chiếm, sử dụng lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông đường bộ trái phép; công tác đảm bảo an toàn giao thông khi thi công công trình trên đường bộ đang khai thác và các bất cập về tổ chức giao thông trên địa bàn huyện Bình Sơn.

- Lực lượng Công an huyện đã thường xuyên phối hợp với Phòng PC08, Thanh tra Sở Giao thông vận tải trong quá trình tuần tra, kiểm soát các tuyến đường trên địa bàn huyện. Trong đó, đã phối hợp với Phòng PC08, Thanh tra Sở Giao thông vận tải tiến hành phân công lực lượng xác minh, giải quyết nguồn tin tội phạm.

- UBND huyện thực hiện đúng Quy chế phối hợp giữa Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và UBND cấp huyện về xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến đường tỉnh và Quốc lộ 24, Quốc lộ 24B, Quốc lộ 24C qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, trong quá trình triển khai thực hiện quy chế phối hợp đã phát huy được trách nhiệm, quyền hạn cụ thể của từng cơ quan, đơn vị, địa phương trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đặc biệt là UBND cấp xã nơi có tuyến đường đi qua; chính quyền địa phương và công an các cấp đã quyết liệt triển khai các biện pháp nhằm khắc phục tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn giao thông đường bộ.

## **2. Hạn chế, bất cập**

### *2.1. Về kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ*

Kết cấu hạ tầng đường bộ đã được tập trung đầu tư, một số công trình giao thông quan trọng, quy mô lớn được đầu tư, nâng cấp, đảm bảo kết nối giữa các vùng, tuy nhiên vẫn còn thiếu và chưa đồng bộ; vẫn còn nhiều tuyến đường còn hư hỏng, chưa có hệ thống thoát nước; còn một số cầu yếu, cầu hẹp; hệ thống vạch sơn, biển báo hiệu đường bộ có nhiều nơi hư hỏng, có thời điểm chậm sửa chữa, khắc phục; việc giải toả hành lang an toàn đường bộ còn nhiều khó khăn. Nhiều vị trí hành lang an toàn đường bộ chưa được đền bù; nguồn vốn ngân sách nhà nước cấp hàng năm để thực hiện đền bù, thu hồi đất trong hành lang còn thiếu nhiều so với nhu cầu.

## 2.2. Trong công tác xử lý vi phạm về TTATGT đường bộ

- Các nghị định gồm: Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt (*có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2020*); Nghị định số 118/2021/NĐ-CP ngày 23/12/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật xử lý vi phạm hành chính (*có hiệu lực thi hành 01/01/2022*); Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ về sửa đổi bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng (*có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2022*), thời điểm ban hành đến thời điểm có hiệu lực ngắn, các Cơ quan thực thi pháp luật dễ bị động trong việc tiếp cận các nội dung mới của các nghị định nêu trên, dẫn đến khó khăn trong quá trình tổ chức quán triệt cho cán bộ, chiến sĩ và triển khai, thực hiện công tác.

- Việc quy định hạ tải đối với phương tiện quá tải còn nhiều bất cập như: Không có phương tiện, thiết bị ngay tại hiện trường để thực hiện việc hạ tải; phần hàng hóa quá tải được hạ xuống chưa có hướng xử lý cụ thể; khi hạ tải thì cần phải có lực lượng Cảnh sát giao thông giám sát thì lái xe mới thực hiện; khi hạ tải đúng trọng tải cho phép thì phương tiện đó mới được phép lưu thông dẫn đến tốn thời gian, hiệu quả xử lý không cao.

## 3. Nguyên nhân

- Nguồn lực để phân bổ đầu tư phát triển để phát triển hạ tầng giao thông chưa nhiều, việc sửa chữa, bảo trì, cơ sở hạ tầng được triển khai thực hiện chưa đồng bộ.

- Chưa có chế tài xử lý trách nhiệm của người đứng đầu khi để xảy ra vi phạm; bên cạnh đó, đơn vị cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất chưa quy định cụ thể về giới hạn hành lang an toàn đường bộ trong Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất nên tạo điều kiện cho người dân lách luật để lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ.

**B. Kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt (từ ngày 01/01/2019 đến hết ngày 31/12/2023)**

### 1. Công tác chỉ đạo

- Nhằm thực hiện có hiệu quả các giải pháp đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (*sau đây viết tắt là TTATGT*) đường sắt và khắc phục các bất cập trong tổ chức giao thông, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn huyện, UBND huyện ban hành 180 văn bản chỉ đạo thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn huyện.

- Ban An toàn giao thông huyện phối hợp với UBMTTQVN huyện, Ban Tuyên giáo huyện ủy, Hội liên hiệp phụ nữ huyện, Huyện đoàn Bình Sơn xây dựng, ký kết các Chương trình phối hợp để tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhất là chấp hành Luật giao thông đường bộ, Luật đường sắt và các văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT.

- Các cơ quan, đơn vị thành viên Ban ATGT huyện theo chức năng, nhiệm vụ của mình đã ban hành Kế hoạch thực hiện công tác đảm bảo TTATGT đường sắt và đã chủ động tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông cho các cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị. Các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội huyện cũng đã định hướng rõ đối tượng, phương thức và nội dung tuyên truyền ATGT đến các hội viên, đoàn viên và tầng lớp Nhân dân.

## 2. Công tác tuyên truyền

- Ban An toàn giao thông huyện thực hiện cấp phát **458** sách Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2021 của Chính phủ về việc quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Công an huyện cấp phát hơn **850** tờ rơi tuyên truyền về một số lỗi vi phạm thường xuyên xảy ra theo Nghị định 123/2021/NĐ-CP, ngày 28/12/2021 của Chính phủ quy định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ đường sắt; hàng không dân dụng cho các xã, thị trấn trên địa bàn.

- Đội CSGT – CA huyện vừa tuần tra, vừa mở băng ghi âm trên loa xe ô tô để tuyên truyền lưu động **1.580** lượt với tổng thời gian **1.802** giờ trên các tuyến đường QL1A, QL24C, đường tỉnh ĐT.622B, ĐH.02, ĐH.01, các tuyến đường liên xã và các vị trí giao nhau giữa đường bộ với đường sắt và các tuyến đường trong Khu kinh tế Dung Quất; trong đó, chú trọng tuyên truyền tình hình tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn huyện.

- Trung tâm Truyền thông - Văn hóa - Thể thao huyện tổ chức tuyên truyền lưu động bằng xe tuyên truyền lưu động, treo 12 băng rôn vượt đường, 10 panô tuyên truyền và 30 phướn tuyên truyền trên các tuyến đường chính và các tụ điểm tập trung đông người; phối hợp với Công an huyện tổ chức xây dựng **320** tin bài tuyên truyền về kết quả công tác bảo đảm TTATGT, các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT đường sắt trên hệ thống Đài truyền thanh huyện, đặc biệt chú trọng tuyên truyền về Nghị

định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2021 của Chính phủ về việc quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, Nghị định 123/2021/NĐ-CP, ngày 28/12/2021 của Chính phủ quy định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải, giao thông đường bộ đường sắt, hàng không dân dụng cho các xã, thị trấn trên địa bàn trên hệ thống Đài truyền thanh huyện; xây dựng 03 bài tuyên truyền về pháp luật TTATGT trên địa bàn huyện đăng tải trên Website huyện Bình Sơn.

- Hội Cựu chiến binh huyện đã ra quân thực hiện cảnh giới tại các vị trí đường ngang giao cắt với đường sắt có nguy cơ mất an toàn trên địa bàn xã Bình Nguyên, Bình Hiệp nhằm bảo đảm an toàn giao thông cho người và phương tiện khi đi qua đường ngang trong thời gian trước, trong và sau Tết Nguyên đán hằng năm.

### 3. Công tác tuần tra, kiểm soát

- Công an huyện phối hợp với Công an xã Bình Nguyên, Bình Long, Bình Chánh, Bình Trung, Bình Hiệp và lực lượng đường sắt ở 02 Ga Trì Bình và Ga Bình Sơn tổ chức **310** lượt tuần tra, kiểm soát trên tuyến đường sắt qua địa bàn huyện Bình Sơn với sự tham gia của **930** cán bộ chiến sỹ tham gia. Qua đó nhắc nhở hơn 87 hộ dân sinh sống dọc tuyến đường sắt không lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt, chặt và phát quang **264** cây xanh tại các điểm giao nhau, che khuất tầm nhìn. Đồng thời, kết hợp tuyên truyền lưu động bằng xe ô tô với thời lượng **18** giờ trên các tuyến đường có đường sắt cắt ngang, nhằm nâng cao ý thức của người dân tham gia giao thông.

- Hằng năm, Ban ATGT huyện phối hợp Công ty Cổ phần đường sắt Quảng Nam – Đà Nẵng và các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra các đường ngang trên tuyến đường sắt thuộc địa bàn huyện Bình Sơn. Qua kiểm tra, Ban ATGT huyện đã bổ sung **35** biển báo nhằm cảnh báo an toàn giao thông tại các vị trí giao cắt với đường sắt.

- UBND huyện thường xuyên chỉ đạo UBND các xã có đường sắt đi qua thực hiện kiểm tra thường xuyên hành lang an toàn đường sắt; kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi xây dựng công trình trong phạm vi bảo vệ đường sắt hành lang an toàn đường sắt; tổ chức giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt tại các đường ngang, đường dân sinh cắt qua đường sắt; phối hợp với Ngành đường sắt tổ chức rào chắn các lối đi dân sinh để hạn chế các phương tiện cơ giới đường bộ qua lại (*trừ xe mô tô 02 bánh*).

- Ngoài ra, UBND huyện thường xuyên chỉ đạo UBND các xã có đường sắt đi qua triển khai nghiêm túc Kế hoạch số 20/KH-UBND ngày 26/02/2020 của UBND huyện về kế hoạch thu hẹp, giảm xoá bỏ lối đi tự mở tuyến đường sắt quốc gia qua địa bàn huyện Bình Sơn và Công văn số 525/UBND-CN ngày 16/3/2020 về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt; thường xuyên kiểm tra rà soát các lối đi dân sinh có tình hình trật tự an

toàn giao thông phức tạp để chủ động cảnh giới hoặc chốt gác để đảm bảo an toàn giao thông; chỉ đạo lực lượng Công an xã phối hợp với các cơ quan chức năng quản lý đường sắt, đường bộ tiến hành giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt tại các đường ngang, đường dân sinh cắt qua đường sắt. Theo đó, UBND xã Bình Nguyên đã xoá bỏ 02 lối đi tự mở tại Km 899+450 (Thôn Trì Bình, xã Bình Nguyên), Km 900+950 (Thôn Nam Bình 2, xã Bình Nguyên).

#### **4. Nhận xét, đánh giá:**

Việc triển khai quán triệt nội dung liên quan đến các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường sắt của các cơ quan, đơn vị, địa phương trên địa bàn huyện Bình Sơn thực hiện nghiêm túc. Kịp thời chỉ đạo, thực hiện các giải pháp tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt. Công tác tuyên truyền được quan tâm, chú trọng. Công tác tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm TTATGT tiếp tục được tăng cường và được trang bị ngày càng đầy đủ phương tiện phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát. Tình hình trật tự an toàn giao thông đường sắt đã được đảm bảo, không còn tình trạng mở đường ngang trái phép; các hành vi trộm cắp thiết bị, vật tư đường sắt không còn tiếp diễn; hầu hết hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt đã được nhắc nhở, chấn chỉnh, xử lý kịp thời.

Mặc dù triển khai đồng bộ các biện pháp đảm bảo TTATGT nhưng tình hình tai nạn giao thông đường sắt trên địa bàn huyện diễn biến hết sức phức tạp, tai nạn giao thông đường sắt nghiêm trọng vẫn còn xảy ra trên địa bàn, tăng 3 tiêu chí về tai nạn giao thông đường sắt; vẫn có các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt còn xảy ra, các địa phương chưa xử lý kịp thời, nhất là các hộ dân tại xã Bình Nguyên. Nguyên nhân chính là do ý thức chấp hành của người tham gia giao thông và các hộ dân sinh sống dọc đường sắt chưa cao, còn chủ quan, tình trạng vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt vẫn còn xảy ra; ngoài ra, công tác quản lý đất đai, xây dựng công trình trong phạm vi đất dành cho đường sắt ở địa phương qua các thời kỳ thiếu chặt chẽ, dẫn đến không điều chỉnh kịp thời các hành vi xây dựng, coi nới công trình trái phép trong phạm vi đất dành cho đường sắt, gây mất an toàn giao thông đường sắt; bên cạnh đó, chưa xác định được cụ thể diện tích xây dựng, thời điểm xây dựng (*so với thời điểm công bố hành lang an toàn giao thông đường sắt*), cấp công trình hiện hữu của từng hộ dân trên các loại đất dành cho đường sắt của các hộ dân vi phạm.

#### **5. Kiến nghị**

Kiến nghị Ngành đường sắt quan tâm, đầu tư hệ thống cảnh báo tại các vị trí đường ngang giao cắt với đường sắt; tăng cường công tác cảnh giới, nâng cao tinh thần trách nhiệm của các Nhân viên thực hiện nhiệm vụ tại các gác chắn nhằm bảo đảm an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông khi qua vị trí này; giải quyết các kiến nghị của UBND huyện Bình Sơn tại Công văn số 1468/UBND ngày 03/6/2021 về cung cấp thông tin thời điểm công bố, cắm mốc



hành lang an toàn giao thông đường sắt, các hộ dân sử dụng đất có ảnh hưởng đến việc bảo vệ an toàn đường sắt hoặc trường hợp đường sắt có ảnh hưởng trực tiếp đến đời sống, sức khỏe của người sử dụng đất cần thu hồi; số hộ dân xây dựng công trình trái phép, không được pháp luật thừa nhận, cần phải xử lý vi phạm, buộc tháo dỡ; không bồi thường, hỗ trợ, tái định cư theo quy định Luật Đất đai và Luật Đường sắt.

### **C. Kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa (từ ngày 01/01/2015 đến hết ngày 31/12/2023)**

#### **1. Công tác tham mưu chỉ đạo, xây dựng chương trình hành động hằng năm.**

- Thực hiện Kế hoạch số 116/KH-BATGT ngày 25/7/2016 của Ban ATGT tỉnh Quảng Ngãi về việc thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính Phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới giai đoạn 2016-2020, Ban ATGT huyện Bình Sơn đã ban hành Kế hoạch số 51/KH-BATGT ngày 15/8/2016 về việc tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới giai đoạn 2016-2020. Theo đó, Theo đó, Ban ATGT huyện Bình Sơn đã căn cứ chức năng nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị, trường học đóng trên địa bàn huyện phân công nhiệm vụ nhằm bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; đề nghị Ban ATGT các xã Bình Minh, Bình Mỹ, Bình Dương, Bình Chánh, Bình Châu quản lý chặt các bến đò ngang sông và các điểm phát sinh khi có mưa lũ nước dâng cao, kiên quyết đình chỉ hoạt động các đò ngang, bến đò và các điểm phát sinh bến đò không đảm bảo an toàn; đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

- Thực hiện Công văn số 1644/SGTVT-VTPC ngày 07/7/2017 của Sở Giao thông vận tải về việc tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa, phòng chống đuối nước cho học sinh trong dịp nghỉ hè 2017; Công văn số 1902/SGTVT-QLGT ngày 17/7/2017 của Sở Giao thông vận tải về việc tăng cường công tác bảo đảm TTATGT, phòng chống tai nạn đuối nước cho học sinh trên các tuyến đường bộ, Ban ATGT huyện tham mưu UBND huyện ban hành số 1986/UBND-CN ngày 09/8/2017 về việc tăng cường thực hiện công tác bảo đảm ATGT đường thủy nội địa và phòng chống tai nạn đuối nước cho học sinh trên các tuyến đường bộ. Theo đó, UBND huyện yêu cầu Công an huyện, Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện, Các Phòng, Ban được giao nhiệm vụ làm chủ đầu tư các công trình xây dựng giao thông và UBND các xã, thị trấn thực hiện các giải pháp nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa và đường bộ nhằm phòng tránh tai nạn đuối nước đáng tiếc xảy ra, nhất là trong mùa mưa bão sắp đến.

- Thực hiện Chương trình hành động số 104/CTHĐ-BCĐ ngày 17/4/2018 của BCĐ Cuộc vận động “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” về việc thực hiện Cuộc vận động “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” năm 2018; Ban ATGT huyện đã ban hành “Chương trình hành động số 40/CTHĐ-BATGT ngày 04/7/2018 của Ban ATGT huyện về thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” năm 2018 nhằm tiếp tục duy trì thực hiện Cuộc vận động; học tập các mô hình "Văn hóa giao thông đường thủy" đã được cấp giấy chứng nhận mô hình đạt chuẩn trên địa bàn tỉnh để xây dựng, nhân rộng trên địa huyện.

- Thực hiện Công văn số 237/UBND-CN XD ngày 16/01/2019 về việc sơ kết 02 năm thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới; Công văn số 368/UBND-CN XD ngày 21/01/2019 của UBND tỉnh về việc giải quyết kiến nghị sau giám sát của Ban Pháp chế HĐND tỉnh; UBND huyện ban hành Công văn số 433/UBND-CN ngày 05/3/2019 về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện năm 2019.

- Thực hiện Công văn số 4670/UBND-CN XD ngày 21/8/2019 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong những tháng còn lại năm 2019, Lễ Quốc khánh 02/9 và khai giảng năm học mới năm 2019-2020; Công văn số 2000/SGTVT-QLGT ngày 05/8/2019 của Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi về việc tăng cường đảm bảo an toàn giao thông và xử lý tình trạng dừng, đỗ xe không đúng nơi quy định trên đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, UBND huyện ban hành Công văn số 2206/UBND-CN ngày 29/8/2019 về việc tham mưu giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong những tháng còn lại năm 2019, nhất là dịp Lễ 02/9 và khai giảng năm học mới 2019-2020. Theo đó, UBND huyện đề nghị các cơ quan, đơn vị trên địa bàn huyện và UBND các xã, thị trấn căn cứ chức năng nhiệm vụ của mình thực hiện các giải pháp để bảo đảm TTATGT trong những tháng còn lại năm 2019, nhất là dịp Lễ 02/9 và khai giảng năm học mới 2019-2020; Ngoài ra đối với các địa phương có đường thủy nội địa đi qua, UBND huyện yêu cầu tăng cường kiểm tra, cương quyết đình chỉ hoạt động các bến đò, phương tiện vận tải thủy không bảo đảm điều kiện ATGT đường thủy nội địa hoặc chở quá số người quy định trong dịp Lễ Quốc khánh 02/9 và khai giảng năm học mới 2019-2020 và mùa mưa lũ sắp đến; đồng thời báo cáo cho UBND huyện khi có tình huống phức tạp xảy ra trên địa bàn.

- Thực hiện Công văn số 1780/UBND-CN XD ngày 23/4/2020 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc triển khai thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT dịp Lễ 30/4 – 01/5 và quý II năm 2020; Công văn số 86/CV-BATGT ngày 10/4/2020 của Ban ATGT tỉnh Quảng Ngãi về việc đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa trên các luồng lạch, sông, hồ trong tỉnh; Công văn số 760/SGTVT-QLGT ngày 10/4/2020 của Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi về việc chỉ đạo

triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Công văn số 895/SGTVT-QLGT ngày 24/4/2020 của Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi về việc tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong dịp Lễ 30/4 và 01/5/2020 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; Ban ATGT huyện tham mưu UBND huyện ban hành Công văn số 942/UBND-CN ngày 29/4/2020. Theo đó, UBND huyện chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trên địa bàn huyện và UBND các xã, thị trấn tăng cường các giải pháp nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông và kiểm chế tai nạn giao thông trên địa bàn huyện trong thời gian đến và dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5/2020.

- Thực hiện Công văn số 2158/SGTVT-QLGT ngày 17/9/2020 của Sở Giao thông vận tải về việc tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa trong mùa mưa bão năm 2020; để bảo đảm an toàn giao thông trước, trong mùa mưa lũ năm 2020 trên địa bàn huyện, UBND huyện đã ban hành Công văn số 2402/UBND-CN ngày 06/10/2020 về việc tăng cường thực hiện công tác bảo đảm an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa trong mùa mưa bão.

- Thực hiện Kế hoạch số 68/KH-UBND ngày 26/4/2022 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; Kế hoạch số 1043/KH-SGTVT ngày 09/5/2022 của Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi; UBND huyện đã ban hành Kế hoạch số 73/KH-UBND ngày 20/5/2022 về thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn huyện Bình Sơn. Theo đó, UBND huyện đã chỉ đạo các cơ quan chuyên môn thuộc huyện và UBND các xã có tuyến thủy nội địa đi qua thường xuyên kiểm tra và kịp thời xử lý các hoạt động lấn chiếm hành lang đường thủy nội địa.

## **2. Công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật an toàn giao thông đường thủy.**

Căn cứ vào tình hình thực tế hằng năm, UBND huyện, Ban ATGT huyện các cơ quan, đơn vị thành viên Ban ATGT huyện, UBND các xã, thị trấn đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, cụ thể:

- Các cơ quan, đơn vị trên địa bàn huyện đã tổ chức tuyên truyền cho cán bộ, công chức, viên chức và người lao động của cơ quan, đơn vị mình nghiêm túc thực hiện các văn bản chỉ đạo của cấp trên và các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, trong đó có pháp luật về an toàn giao thông thủy nội địa.

- Cơ quan thường trực Ban ATGT huyện: Phối hợp với Ban ATGT tỉnh tổ chức Lễ trao dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân cho học sinh năm 2017 cho 90 học sinh thường xuyên đi đò đến trường của Trường Tiểu học Bình Dương và

Trường THCS Bình Dương; đồng thời tuyên truyền các quy định về bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa cho hơn 800 học sinh tại buổi chào cờ đầu tuần.

- Hằng năm, UBND các xã có tuyến thủy nội địa đi qua tổ chức ra quân thực hiện công tác đảm bảo TTATGT trong thời gian trước, trong và sau Tết Nguyên đán. Đồng thời, tiến hành công tác tuyên truyền Luật và các quy định về TTATGT bằng nhiều hình thức như: Mở băng tuyên truyền trên hệ thống loa của Đài Truyền thanh xã, thị trấn (*do Ban ATGT huyện cấp phát*), treo băng rôn tại các tụ điểm đông dân cư nhằm bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

### **3. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về giao thông**

Công an huyện phối hợp Công an xã Bình Dương, Bình Mỹ tổ chức tuần tra, kiểm soát 96 lượt với 292 cán bộ, chiến sĩ tham gia, làm việc với 04 chủ phương tiện thủy nội địa ở 03 bến đò, kiểm tra, nhắc nhở việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT đường thủy nội địa; phối hợp với Phòng Cảnh sát đường thủy Công an tỉnh Quảng Ngãi kiểm tra, xử lý các vi phạm trong hoạt động khai thác, vận chuyển cát, sỏi trên sông thuộc địa bàn huyện; làm việc với các chủ phương tiện thủy nội địa trên các bến đò, kiểm tra, nhắc nhở việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT đường thủy nội địa trong mùa mưa bão.

### **4. Việc quản lý phương tiện thủy nội địa trên địa bàn huyện**

Trên địa bàn huyện có 03 bến đò ngang; có 04 phương tiện tham gia giao thông thủy nội địa ở các bến đò ngang tại xã Bình Mỹ, Bình Dương. Hiện nay, các phương tiện giao thông tham gia giao thông thủy nội địa trên địa bàn huyện đã dừng hoạt động.

Để đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa, UBND huyện thường xuyên chỉ đạo UBND các xã có tuyến thủy nội địa đi qua kiên quyết đình chỉ hoạt động các đò ngang, bến đò và các điểm phát sinh bến đò không đảm bảo điều kiện hoạt động; đồng thời, cử người theo dõi, kiểm tra, giám sát hoạt động của các chủ đò, chủ bến đò ngang sông.

### **5. Nhận xét, đánh giá**

Công tác bảo đảm TTATGT nói chung, TTATGT đường thủy nội địa nói riêng luôn được huyện Bình Sơn quan tâm chỉ đạo và triển khai thực hiện. Đặc biệt, đã huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc, từng bước kiểm chế giảm thiểu TNGT, trong đó có TNGT đường thủy. Các địa phương có tuyến đường thủy nội địa đi qua thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường thủy nội địa tại địa phương; quản lý chặt các bến đò ngang sông và các điểm phát sinh khi có mưa lũ nước dâng cao, kiên quyết đình chỉ hoạt động các đò ngang, bến đò và các điểm phát sinh bến đò không đảm bảo an toàn. Nhờ đó, tai nạn giao thông đường thủy nội địa đã được kiểm chế.

### III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Trong thời gian qua, được sự quan tâm, chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh, Huyện ủy Bình Sơn, UBND huyện đã chỉ đạo kịp thời triển khai nhanh chóng các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông; chủ động chỉ đạo các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện, các địa phương, cơ quan phối hợp trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, trong đó chú trọng nội dung phù hợp với từng địa bàn, từng đối tượng mang lại hiệu quả tuyên truyền cao nhất; gắn với việc xây dựng “Văn hóa giao thông” vào nội dung Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”; đồng thời tổ chức cho các khu dân cư, hộ gia đình đăng ký cam kết bảo đảm trật tự an toàn giao thông; thực hiện nhân rộng mô hình “Tổ tự quản về an toàn giao thông”, “Đoạn đường tự quản”, “Hộ tộc 03 không”, ... về đảm bảo TTATGT đến các địa phương trên địa bàn huyện. Bên cạnh đó, các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát kết hợp mở loa tuyên truyền lưu động nên hầu hết các tầng lớp Nhân dân đã nâng cao ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ được tốt hơn.

Mặc dù triển khai đồng bộ các biện pháp đảm bảo TTATGT, tình hình tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn huyện Bình Sơn còn diễn biến hết sức phức tạp, đặc biệt là trên tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 24C, đường Tri Bình – Dung Quất, đường Dốc Sỏi – Dung Quất; một số tuyến đường đã xuống cấp, hư hỏng nặng chưa được sửa chữa, nâng cấp; mặt khác, các đơn vị khai thác nguyên, vật liệu và thi công công trình, dự án trọng điểm trên địa bàn huyện Bình Sơn đã làm hư hỏng nặng, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông cao nhưng huyện chưa có nguồn lực đầu tư, nâng cấp.

UBND huyện Bình Sơn đánh giá các tồn tại và nguyên nhân sau:

#### 1. Tồn tại, hạn chế :

- Công tác tuyên truyền mặc dù có nhiều đổi mới nhưng vẫn chưa đồng bộ; nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT chưa được đưa vào sinh hoạt định kỳ của các chi, đảng bộ, hội, đoàn thể một cách thường xuyên; một số cấp ủy, chính quyền chưa đề cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu đối với công tác bảo đảm TTATGT, chưa đặt mục tiêu kiểm chế, giảm TNGT là nhiệm vụ chính trị trọng tâm, xuyên suốt và được xác định trong chương trình công tác hằng năm của địa phương mình.

- Tình trạng xe chở dăm chưa đầy kỹ, xe chở vật liệu phục vụ thi công các công trình xây dựng, san lấp mặt bằng để rơi vãi, chảy nước xuống lòng đường gây ô nhiễm môi trường và tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Tình trạng lái xe không làm chủ tốc độ, phóng nhanh, vượt ẩu; người điều khiển phương tiện sau khi đã sử dụng rượu, bia, ma túy và các chất kích thích khác; điều khiển xe lạng lách, đánh võng; lái xe tải, xe khách chở quá tải,

không đăng ký kinh doanh vận tải... vẫn còn xảy ra; các loại xe máy kéo, xe công nông, xe cơ giới ba, bốn bánh đã được hỗ trợ kinh phí để chuyển đổi nghề nghiệp, chuyển đổi phương tiện, thuộc diện đình chỉ theo quy định đã được vận động, ký cam kết không sử dụng nhằm mục đích vận tải kinh doanh nhưng chưa được chủ phương tiện chấp hành, thực hiện.

- Việc xử lý vi phạm xâm hại kết cấu hạ tầng, hành lang an toàn giao thông chưa được các ngành và địa phương xử lý triệt để, nhất là trong các phân khu Công nghiệp thuộc địa bàn Khu kinh tế Dung Quất.

- Tuyến đường sắt còn nhiều vị trí đường ngang mất an toàn giao thông; còn tồn tại nhiều đường dân sinh, lối đi tự mở qua đường sắt tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt nhưng chưa có nguồn lực để đầu tư, nâng cấp.

## **2. Nguyên nhân**

### *2.1. Nguyên nhân chủ quan*

- Ý thức chấp hành của một bộ phận người tham gia giao thông còn hạn chế; ý thức, đạo đức nghề nghiệp của một bộ phận lái xe chưa tốt, chưa chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, còn mang tính đối phó với lực lượng chức năng. Mặc dù lực lượng Công an huyện đã tích cực phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông – Công an tỉnh, Thanh tra Sở Giao thông vận tải thường xuyên tuần tra, kiểm soát nhưng ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ của một số đối tượng thanh niên tham gia giao thông chưa cao; người điều khiển không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát, chạy quá tốc độ quy định, lái xe lấn phần đường của xe ngược chiều, phóng nhanh, vượt ẩu; điều khiển phương tiện khi đã sử dụng rượu, bia, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm theo quy định khi tham gia giao thông.

- Công tác phối hợp giữa địa phương, các ngành, Ban Quản lý KKT Dung Quất và các Khu Công nghiệp có lúc, có nơi chưa chặt chẽ, dẫn đến nhiều hành vi lấn chiếm đất hành lang an toàn giao thông chưa được xử lý kịp thời, triệt để. Công tác quản lý sau giải tỏa, chống tái lấn chiếm các tụ điểm phức tạp về TTATGT, các điểm họp chợ, mua bán tự phát, lấn chiếm vỉa hè, hành lang ATGT chưa được thực hiện một cách nghiêm túc.

- Lực lượng cảnh sát giao thông – Công an huyện nhân lực quá ít so với địa bàn huyện rộng, phức tạp về giao thông, nên không thể phủ kín địa bàn. Do đó, việc nắm bắt địa bàn và công tác tuần tra kiểm soát gặp nhiều khó khăn. Bên cạnh đó, công tác huy động lực lượng Công an xã trong công tác đảm bảo TTATGT chưa thực sự hiệu quả, do công tác chuyên môn nghiệp vụ theo chỉ đạo của ngành cần tăng cường tập trung giải quyết.

### *2.2. Nguyên nhân khách quan*

- Tình hình kinh tế - xã hội ngày càng phát triển, nhu cầu vận tải hàng hóa tăng cao, lưu thông vận chuyển vật liệu xây dựng, dăm gỗ với khối lượng rất lớn

trên các tuyến Quốc lộ và các tuyến đường trên địa bàn Khu Kinh tế Dung Quất. Bên cạnh đó, Nhà máy Thép Hòa Phát Dung Quất đang trong thời kỳ xây dựng. Vì vậy, lưu lượng phương tiện giao thông tăng cao, tình hình giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông cao.

- Cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ và vận tải công cộng chưa đáp ứng kịp thời so với sự gia tăng của phương tiện tham gia giao thông.

- Các đơn vị khai thác vật liệu chưa thực hiện hết trách nhiệm và đúng cam kết của mình về chở đúng tải trọng, đảm bảo môi trường; biện pháp đảm bảo an toàn giao thông chưa được chú trọng dẫn đến việc lưu thông trên tuyến không được êm thuận, đường hẹp, thiếu ánh sáng nên dễ dẫn đến tai nạn giao thông.

### **3. Bài học kinh nghiệm**

- Cần xác định rõ công tác bảo đảm TTATGT là một nội dung quan trọng của công tác bảo đảm an ninh quốc gia, trật tự an toàn xã hội, là nhiệm vụ của toàn xã hội, trách nhiệm của cả hệ thống chính trị, trước hết là của các cơ quan quản lý nhà nước và của người tham gia giao thông. Công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông là nhiệm vụ chính trị quan trọng trong việc phát triển kinh tế xã hội của địa phương.

- Phải phát huy được sức mạnh của cả hệ thống chính trị, của toàn dân trong tham gia công tác bảo đảm TTATGT và khắc phục ùn tắc giao thông; đồng thời, tích cực vận động, khuyến khích người dân cung cấp thông tin, tài liệu phản ánh về tình hình TTATGT, vi phạm về giao thông cho lực lượng chức năng để xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

- Ban ATGT huyện, Ban ATGT các xã, thị trấn và các cơ quan, đơn vị liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT cần tăng cường trách nhiệm hơn nữa trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

- Cấp ngành, các cấp, địa phương và các tổ chức chính trị-xã hội, đặc biệt là lực lượng Công an phải xác định giữ vai trò nòng cốt, xung kích trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Chú trọng công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, biên tập nội dung tuyên truyền phải gần gũi, thiết thực, phù hợp và liên quan mật thiết với thực tế của từng đối tượng tuyên truyền. Xác định rõ công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT là nhiệm vụ then chốt, thường xuyên, lâu dài để nâng cao nhận thức của người tham gia giao thông, góp phần kiềm chế TNGT. Tiếp tục đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền pháp luật về TTATGT, lồng ghép việc tuyên truyền TTATGT với phong trào thi đua khác. Chủ động phối hợp với các cơ quan, ban ngành trong công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT và tận dụng tối đa hiệu quả của các nền tảng mạng xã hội để nâng cao hiệu quả tuyên truyền.

- Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT cần được thực hiện thường xuyên, liên tục, khép kín địa bàn; thường xuyên thay đổi thời gian, phương thức hoạt động, không để cho các đối tượng vi phạm biết, né tránh sự kiểm tra của lực lượng chức năng. Xem đây là biện pháp hữu hiệu, là chế tài nghiêm khắc nhằm răn đe, giáo dục, phòng ngừa các hành vi vi phạm về TTATGT.

#### **IV. Phương hướng nhiệm vụ trọng tâm trong thời gian đến**

Dự báo tình hình TTATGT trên địa bàn huyện Bình Sơn vẫn còn diễn biến phức tạp. Tình hình vi phạm về trật tự an toàn giao thông còn nhiều. Hiện tượng vi phạm các quy định về TTATGT trong lứa tuổi thanh niên, học sinh vẫn còn nhiều, nguyên nhân chủ yếu của những hiện tượng này là do thiếu ý thức của một số thanh niên, thiếu sự giám sát của gia đình và xã hội. Tình hình vi phạm các quy định về tốc độ, vi phạm quy định về nồng độ cồn khi lái xe, chở hàng hóa quá tải trọng và không tuân thủ các biển báo giao thông vẫn còn diễn biến tăng.

Để phấn đấu giảm tai nạn giao thông trên cả 03 tiêu chí, trong thời gian đến cần thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

- Các cấp, các ngành, các địa phương tăng cường hơn nữa công tác tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, hội viên do mình quản lý và tất cả người thân trong gia đình nghiêm chỉnh chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông; đồng thời yêu cầu cán bộ, công chức, đảng viên và gia đình của cán bộ, công chức, đảng viên phải gương mẫu thực hiện, xem đây là một trong những chỉ tiêu phấn đấu để đánh giá, xếp loại cán bộ, công chức, đảng viên trong năm và xét gia đình văn hóa.

- Các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao thường xuyên đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về ATGT với nhiều hình thức đa dạng, phong phú; lồng ghép nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào các buổi sinh hoạt định kỳ của Chi bộ, tập huấn chuyên đề của Mặt trận và các Hội đoàn thể; tiếp tục gắn việc xây dựng “Văn hóa giao thông” vào cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”; đồng thời, nâng cao chất lượng giáo dục đổi mới nội dung, phương pháp giảng dạy kiến thức về ATGT trong các trường học.

- Công an huyện tăng cường công tác tuần tra kiểm soát trên tất cả các tuyến đường; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; tập trung xử lý các lỗi như: Vi phạm tốc độ, đi không đúng làn đường quy định, tránh vượt sai quy định, chở quá tải, quá số người quy định; không đội mũ bảo hiểm; điều khiển xe quá niên hạn sử dụng tham gia giao thông, các loại xe tự sản xuất, lắp ráp (*bao gồm cả xe công nông thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông*), nhất là trong các dịp Lễ, Tết. Kết hợp công tác tuần tra, kiểm soát với tuyên truyền lưu động nhằm nâng cao ý thức chấp hành của người tham gia giao thông.



- Phòng Kinh tế và Hạ tầng tăng cường công tác quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông; thực hiện bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do UBND huyện quản lý theo đúng quy định; thường xuyên khảo sát, kiểm tra, điều chỉnh, bổ sung hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ; tiếp tục thực hiện kế hoạch duy tu, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng; sửa chữa kịp thời các công trình giao thông, công trình ATGT nhằm nâng cao hiệu quả và khả năng khai thác các tuyến đường huyện; kịp thời tham mưu UBND huyện kiến nghị các bất cập về giao thông đối với các tuyến đường do Cục Quản lý đường bộ III, Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi, Ban Quản lý KKT Dung Quất và các Khu Công nghiệp Quảng Ngãi quản lý.

- Ban Biên tập Website, Trung tâm Truyền thông – Văn hóa – Thể thao huyện đẩy mạnh công tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức, viết bài đăng tải trên trang điện tử huyện và tuyên truyền trên sóng phát thanh về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; nhất là triển khai các quy định mới trong Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia có hiệu lực từ ngày 01/01/2020, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ sửa đổi các Nghị định xử phạt vi phạm hành chính lĩnh vực hàng hải, giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng. Kịp thời đưa tin về tình hình vi phạm giao thông, tai nạn giao thông trên địa bàn huyện nhằm cảnh báo và nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của nhân dân khi tham gia giao thông.

- UBND các xã, thị trấn chủ động xây dựng kế hoạch thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông hằng năm trên địa bàn quản lý, trong đó chú trọng công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về ATGT đến tất cả các tầng lớp Nhân dân; xây dựng kế hoạch, tổ chức đợt ra quân giải toả hành lang an toàn giao thông các tuyến đường trên địa bàn quản lý; kiên quyết xử lý các trường hợp lấn chiếm lòng lề đường làm nơi buôn bán. Đồng thời, đề nghị UBND các xã có các tuyến QL1, QL.24B, QL.24C, ĐT.621, ĐT.622B và các tuyến đường huyện đi qua tăng cường tuyên truyền để Nhân dân nâng cao nhận thức về quy định nghiêm cấm các hành vi xâm phạm đến công trình giao thông đường bộ, nhất là rào chắn, lưới chống chói, biển báo hiệu, đèn cảnh báo, đèn tín hiệu giao thông,... Trường hợp vi phạm sẽ bị xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

- UBND các xã có tuyến đường sắt đi qua thu hẹp, giảm, xoá bỏ lối đi tự mở tuyến đường sắt quốc gia qua địa bàn theo Kế hoạch số 20/KH-UBND ngày 26/02/2020 của UBND huyện.

## **V. Đề xuất, kiến nghị**

Kính đề nghị Đoàn giám sát Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi chỉ đạo Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Ban quản lý Khu Kinh tế Dung Quất

và các KCN tỉnh và Ngành đường sắt quan tâm, xem xét giải quyết các nội dung sau:

1. Kiến nghị chỉ đạo Công an tỉnh chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông (PC08) tăng cường hơn nữa công tác tuần tra, kiểm soát đối với các tuyến đường trên địa bàn huyện Bình Sơn được phân cấp.

2. Kiến nghị chỉ đạo Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải tích cực phối hợp với các lực lượng chức năng của huyện tăng cường tuần tra, kiểm soát trên địa bàn, đặc biệt là xử lý các phương tiện vận chuyển vật liệu làm rơi vãi, chở quá tải trọng, chạy với tốc độ cao, có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên các tuyến đường thuộc Khu Kinh tế Dung Quất, nhất là tuyến Quốc lộ 24C.

3. Kiến nghị chỉ đạo BQL KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi quan tâm, tổ chức giao thông tại nút giao Quốc lộ 1 với đường Dốc Sỏi – Dung Quất và tổ chức phát quang cây trồng trên vòng xuyên vì tại vị trí vòng xuyên này có diện tích lớn và được trồng nhiều cây xanh làm che khuất tầm nhìn, gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông; chỉ đạo, yêu cầu các nhà đầu tư đang triển khai thực hiện dự án nghiêm túc thực hiện theo đúng cam kết và chỉ đạo các đơn vị thi công công trình giao thông do Ban quản lý làm chủ đầu tư thực hiện nghiêm các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông khi triển khai thực hiện dự án.

4. Kiến nghị Ngành đường sắt cung cấp hồ sơ cắm mốc chỉ giới và hồ sơ liên quan đến công bố công khai mốc chỉ giới phạm vi bảo vệ công trình đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt và tổ chức cắm mốc chỉ giới trên thực địa, bàn giao mốc chỉ giới cho Ủy ban nhân dân cấp xã nơi có công trình đường sắt quản lý, bảo vệ để tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành, tránh tình trạng xây dựng công trình vi phạm phạm vi bảo vệ công trình kè đường sắt và hành lang an toàn giao thông đường sắt; đồng thời, có cơ sở tham mưu xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt.

Trên đây là Báo cáo kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 trên địa bàn huyện Bình Sơn, UBND huyện Bình Sơn kính báo cáo./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

***Nơi nhận:***

- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Phòng Kinh tế và Hạ tầng;
- VP HĐND&UBND: C, PCVP, CV;
- Lưu: VT.

**Nguyễn Tường Duy**