

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN BÌNH SƠN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-TNMT

*Bình Sơn, ngày tháng năm 2023*

V/v ý kiến tham vấn về Báo cáo  
đánh giá tác động môi trường của  
Dự án Công trình nạo vét duy tu  
luồng hàng hải Sa Kỳ năm 2023

Kính gửi: Tổng Công ty đảm bảo an toàn hàng hải Miền Bắc

UBND huyện Bình Sơn nhận được Công văn số 3026/TCTBĐATHHMB-BĐATHH đề ngày 28/11/2023 của Tổng Công ty đảm bảo an toàn hàng hải Miền Bắc về việc lấy ý kiến tham vấn trong quá trình thực hiện đánh giá tác động môi trường của Dự án "Công trình nạo vét duy tu luồng hàng hải Sa Kỳ năm 2023" kèm theo Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án. Qua kiểm tra, nghiên cứu hồ sơ, UBND huyện Bình Sơn có ý kiến như sau:

**1. Về vị trí thực hiện dự án:**

Dự án "Công trình nạo vét duy tu luồng hàng hải Sa Kỳ năm 2023" được Bộ giao thông vận tải phê duyệt Kế hoạch bảo trì công trình hàng hải năm 2022 tại Quyết định số 1736/QĐ-BGTVT ngày 21/12/2022; phạm vi khu vực thực hiện nằm tại hai huyện Bình Sơn và thành phố Quảng Ngãi. Đối với huyện Bình Sơn, phạm vi thực hiện Dự án nằm trong ranh giới địa chính của xã Bình Châu. Cục Hàng hải Việt Nam đã có báo cáo đánh giá sơ bộ về vị trí tiếp nhận chất nạo vét của công trình duy tu luồng hàng hải Sa Kỳ năm 2023 và các năm tiếp theo tại Công văn số 4902/CHHVN-KHCNMT ngày 30/12/2022.

Vị trí nạo vét, nhận chìm vật chất nạo vét luồng hàng hải ở biển được UBND tỉnh thống nhất, giới thiệu vị trí tại Công văn 1320/UBND-KTN ngày 30/3/2023.

Tuy nhiên quá trình thực hiện cần kiểm tra, xem xét sự phù hợp chung với quy hoạch không gian biển các cấp; đồng thời vị trí khu vực nạo vét khu vực cảng Sa Kỳ nằm trong quy hoạch chung của Khu kinh tế Dung Quất đã được Thủ tướng chính phủ phê duyệt. Do đó, cần xem xét, lấy ý kiến của Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất trong quá trình thực hiện lập hồ sơ cũng như triển khai các nội dung khác có liên quan.

**2. Về tác động môi trường của dự án đầu tư:**

Báo cáo đánh giá tác động môi trường đã nhận dạng cơ bản các tác động đến môi trường, những tác động tiêu cực của Dự án đến môi trường tự nhiên, kinh tế - xã hội và sức khỏe cộng đồng.

- Cần khảo sát, đánh giá thăm thực vật tại khu vực nạo vét và khu vực nhận chìm; nêu rõ thành phần vật chất nạo vét, vật chất nhận chìm để xem xét đánh giá các điều kiện vật chất nhận chìm theo quy định tại khoản 1 Điều 58 của Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo năm 2015 và phương án nhận chìm theo quy định tại khoản 4 Điều 57 của Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo.

- Khu vực nạo vét có lưu lượng tàu bè ra vào lớn, tàu đánh cá của nhân dân hoạt động tại khu vực. Do đó, trong quá trình triển khai thực hiện thi công nạo vét cảng cần xem xét đánh giá các tác động, đề xuất giải pháp để đảm bảo an toàn tài sản, tính mạng của nhân dân. Xem xét đến các yếu tố đảm bảo vấn đề về an toàn hàng hải; xác định vị trí ranh giới an toàn để tàu thuyền của ngư dân ra vào đảm bảo hành lang an toàn thủy nội địa theo quy định tại Điều 3 Nghị định số 24/2015/NĐ-CP ngày 27/02/2015 của Chính phủ quy định chi tiết và biện pháp thi hành một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa.

- Cần khảo sát rõ, đánh giá hoạt động đánh bắt, nuôi trồng thủy sản của người dân tại khu vực để tạo dữ liệu nền và để đánh giá tác động, ảnh hưởng của dự án này đối với đời sống, sản xuất của nhân dân.

- Chưa nêu rõ đánh giá tác động tàu hút bùn, vận hành tự do; phương pháp đổ chất thải xuống vị trí nhận chìm bằng phương án nạo vét qua các cửa đáy; quản lý giám sát hoạt động đổ thải của các phương tiện.

Để đảm bảo giảm thiểu tác động môi trường đề nghị trong quá trình đánh giá cần xem xét quá trình đổ thải, không thực hiện xả trực tiếp chất nạo vét từ cửa xả tàu hút bùn xuống biển xem xét xả đáy thông qua hệ thống ống xả nổi từ khu vực chứa của tàu xuống tới đáy rồi xả từ từ để giảm và hạn chế việc phát tán vật chất nhận chìm ra môi trường biển.

### **3. Về biện pháp giảm thiểu tác động xấu đến môi trường:**

Đề xuất biện pháp giảm thiểu các tác động tương đối phù hợp. Tuy nhiên, đề nghị có các biện pháp giảm thiểu phù hợp đối với các nội dung đã góp ý được nêu tại mục 2 Công văn này.

Yêu cầu Chủ dự án thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo vệ môi trường như đã cam kết.

### **4. Các nội dung khác có liên quan đến dự án:**

Đề nghị Tổng Công ty đảm bảo an toàn hàng hải Miền Bắc phải tuân thủ thực hiện đúng các quy định về phạm vi, quy mô, công suất; phương án nhận chìm và yêu cầu về bảo vệ môi trường đối với quá trình nhận chìm đã được cấp có thẩm quyền cho phép.

- Nghiêm túc chấp hành các quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường, quản lý biển và hải đảo; chịu trách nhiệm về tính chính xác số liệu, thông tin, kết quả tính toán nêu trong hồ sơ và trong báo cáo cho các cơ quan chức năng;

- Quản lý, giám sát việc đổ chất thải đúng nơi quy định, đúng vị trí được cấp, có phương tiện, thiết bị giám sát hành trình, camera ghi hình ảnh đối với phương tiện vận chuyển, đổ thải; ghi và lưu nhật ký thực hiện đổ thải.

- Tiếp tục phối hợp với Cảng vụ Hàng Hải Quảng Ngãi thực hiện phân luồng, bố trí phao phân luồng hoạt động của phương tiện thi công Dự án, phương tiện giao thông đường thủy hoạt động khu vực nhận chìm, phương tiện khai thác thủy sản của ngư dân nhằm đảm bảo an toàn về tính mạng và tài sản; xác định vị trí ranh giới an toàn để tàu thuyền của ngư dân ra vào đảm bảo hành lang an toàn thủy nội địa theo quy định tại Điều 3 Nghị định số 24/2015/NĐ-CP ngày 27/02/2015 của Chính phủ quy định chi tiết và biện pháp thi hành một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa; không gây mất an toàn tàu thuyền ra vào khu vực.

- Thực hiện đầy đủ các biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu tác động tiêu cực đến môi trường biển; giám sát hành trình, khối lượng, vị trí; không để phát sinh vật liệu từ bên ngoài đổ vào khu vực theo báo cáo đánh giá tác động môi trường được phê duyệt.

- Thực hiện đầy đủ nội dung thông tin, báo cáo trong quá trình thực hiện nhận chìm và giao khu vực biển theo quy định.

- Thực hiện nghĩa vụ tài chính về khu vực biển có liên quan theo quy định.

- Bồi thường thiệt hại nếu để xảy ra sự cố theo quy định.

UBND huyện có ý kiến tham vấn nêu trên đối với hồ sơ báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án Công trình nạo vét duy tu luồng hàng hải Sa Kỳ 2023 để Tổng Công ty đảm bảo an toàn hàng hải Miền Bắc biết, hoàn thiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Phòng Tài nguyên và Môi trường;
- UBND xã Bình Châu;
- VP HĐND&UBND: CVP, PCVP, CV;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Ngô Văn Dũng**