

Số: /BC-UBND

Bình Sơn, ngày tháng 12 năm 2023

BÁO CÁO**Kết quả thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư
(khoá XI) trên địa bàn huyện Bình Sơn
(Từ ngày 15/12/2022 đến ngày 30/11/2023)**

Thực hiện Công văn số 2268-CV/HU ngày 27/11/2023 của Huyện ủy về kết quả thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư;

UBND huyện Bình Sơn kính báo cáo kết quả thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn huyện Bình Sơn, với các nội dung sau:

I. Đặc điểm tình hình

Bình Sơn là huyện nằm ở cửa ngõ phía Bắc của tỉnh Quảng Ngãi thuộc vùng đồng bằng ven biển, có tổng diện tích tự nhiên khoảng 46.685 ha và dân số hơn 182.856 người. Huyện Bình Sơn có Khu kinh tế Dung Quất, nằm trong vùng kinh tế trọng điểm miền Trung, giữ vai trò hạt nhân trong phát triển kinh tế của tỉnh Quảng Ngãi; có tuyến Quốc lộ 1 đi qua huyện với chiều dài 18,78km, Cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi đi qua huyện với chiều dài 10,8km, Quốc lộ 24B, Quốc lộ 24C, Đường tỉnh 621 nối Quốc lộ 1 đến cảng Sa Kỳ, Đường tỉnh 622B kết nối Bình Sơn với huyện Trà Bồng, tuyến đường sắt thống nhất Bắc Nam đi qua địa bàn huyện có chiều dài khoảng 15km có vai trò quan trọng trong việc giao thương giữa Bình Sơn với các vùng phụ cận tạo nhiều thuận lợi để phát triển thương mại, dịch vụ, du lịch, kinh tế biển... Ngoài ra, huyện Bình Sơn tiếp giáp với khu kinh tế mở Chu Lai (*tỉnh Quảng Nam*) nên thế mạnh từ liên kết vùng với những khu kinh tế trọng điểm miền Trung. Mặt khác, trên địa bàn huyện có 16 mỏ đang khai thác đất, đá, cát để phục vụ cho các công trình, dự án trong và ngoài tỉnh. Song song với tiềm năng phát triển kinh tế là áp lực về giao thông; cụ thể, hạ tầng giao thông phát triển nhưng chưa đáp ứng nhu cầu phát triển của phương tiện giao thông, ý thức chấp hành các quy định về an toàn giao thông của người tham gia giao thông còn nhiều hạn chế thể hiện qua các hành vi như: chở quá tải trọng cho phép, không đội mũ bảo hiểm, phóng nhanh, vượt ẩu, giành đường, chở quá số người quy định, điều khiển phương tiện sau khi đã sử dụng quá nhiều rượu, bia, thiếu quan sát khi qua đường, lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường,... Do đó, tình hình trật tự an toàn giao thông (*sau đây viết tắt là TTATGT*) trên địa bàn huyện Bình Sơn vô cùng phức tạp, luôn tiềm ẩn tai nạn giao thông (*sau đây viết tắt là TNGT*) xảy ra đối với người và phương tiện tham gia giao thông.

* **Tình hình tai nạn giao thông** (từ ngày 15/12/2022 đến hết ngày 30/11/2023):

- Tai nạn giao thông đường bộ: Xảy ra 44 vụ, chết 18 người, bị thương 39 người (So với cùng kỳ năm trước: Tăng 04 vụ (44/40), giảm 10 người chết (18/28), tăng 10 người bị thương (39/29)).

- Tai nạn giao thông đường sắt: Không xảy ra (So với cùng kỳ năm trước: Giảm 01 vụ (00/01), giảm 01 người chết (00/01), không tăng không giảm số người bị thương (00/00)).

- Tai nạn giao thông đường thủy nội địa: Không xảy ra (So với cùng kỳ năm trước: Không tăng không giảm số vụ, số người chết, số người bị thương).

II. Kết quả thực hiện

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo và quán triệt thực hiện

- UBND huyện đã tổ chức Hội nghị quán triệt, triển khai Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới vào ngày 28/7/2023 với sự tham gia của hơn 120 lượt người, tham dự là Thường trực Huyện ủy, HĐND, UBND, Ủy ban MTTQ Việt Nam huyện; Đại diện lãnh đạo các cơ quan chuyên trách tham mưu, giúp việc Huyện ủy, Trung tâm Chính trị huyện, Văn phòng Huyện ủy; Đại diện lãnh đạo các tổ chức chính trị - xã hội huyện; Lãnh đạo và thành viên Ban ATGT huyện; Đại diện BGH các Trường THPT: Bình Sơn, Lê Quý Đôn, Trần Kỳ Phong và trường THCS&THPT Vạn Tường; Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch UBND và Trưởng Công an các xã, thị trấn.

- Để phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và toàn dân trên địa bàn tỉnh nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm TTATGT; kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kéo giảm TNGT, hạn chế ùn tắc giao thông UBND huyện đã ban hành Kế hoạch số 183/KH-UBND ngày 13/9/2023 về quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

- Nhằm thực hiện có hiệu quả các giải pháp đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn huyện trong năm 2023, UBND huyện ban hành **35** Văn bản chỉ đạo thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện (cụ thể có Phụ lục kèm theo).

- UBND huyện đã ban hành Công văn số 822/UBND ngày 28/3/2023 về việc tiếp tục tăng cường công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện Bình Sơn. Theo đó, UBND huyện yêu cầu cán bộ, đảng viên, công nhân, viên chức và người lao động của các cơ quan, đơn vị, địa phương và Nhân dân trên địa bàn huyện thực hiện nghiêm túc cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; không can thiệp vào việc xử lý vi

phạm về TTATGT của lực lượng chức năng. Ngoài ra, UBND huyện đã ban hành Công văn số 4403/UBND ngày 22/11/2023 về việc tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện trong những tháng cuối năm 2023; theo đó, UBND huyện phát động phong trào thi đua "Cán bộ, đảng viên 3 gương mẫu, Nhân dân 3 tự giác, doanh nghiệp vận tải và lái xe 3 an toàn" bảo đảm TTATGT đến tất cả cán bộ, đảng viên trên địa bàn huyện, Nhân dân, Doanh nghiệp vận tải và lái xe trên địa bàn huyện; thực hiện đăng ký và cam kết thực hiện phong trào. Nội dung cam kết gửi kết quả về Công an huyện để theo dõi.

- UBND huyện đã chỉ đạo Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương trên địa bàn huyện đã triển khai có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; thực hiện lãnh đạo, chỉ đạo toàn diện, đồng bộ, liên tục để tạo chuyển biến mạnh mẽ trong công tác bảo đảm TTATGT huyện. Đồng thời, lồng ghép tiêu chí thực hiện pháp luật giao thông vào xét thi đua khen thưởng như: đưa tiêu chuẩn khu dân cư không có người vi phạm pháp luật về TTATGT vào việc xét, công nhận khu dân cư văn hoá, cơ quan văn hoá, gia đình văn hoá; không xét thi đua khen thưởng đối với cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động vi phạm pháp luật về TTATGT.

2. Công tác phân cấp, phân quyền, phân định trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

- Để phân cấp, trách nhiệm quản lý khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương, UBND huyện Bình Sơn đã ban hành Quyết định số 716/QĐ-UBND ngày 03/5/2017 về phân công nhiệm vụ trong công tác quản lý, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Bình Sơn.

- Ngày 25/05/2023, UBND tỉnh Quảng Ngãi ban hành Quyết định số 21/2023/QĐ-UBND ngày 24/5/2023 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 15/2015/QĐ-UBND ngày 14 tháng 4 năm 2015 của UBND tỉnh ban hành Quy định về quản lý, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương thuộc tỉnh Quảng Ngãi. Theo đó, UBND huyện đã ban hành Công văn số 4139/UBND-XD ngày 02/11/2023 về việc thực hiện công tác quản lý, bảo trì và xử lý kịp thời các bất cập, hạn chế về tổ chức giao thông trên hệ thống đường bộ địa phương.

- UBND huyện Bình Sơn đã ban hành Quyết định số 2536/QĐ-UBND ngày 28/12/2022 về việc Phê duyệt Kế hoạch bảo trì công trình đường bộ giai đoạn 2022 - 2024, huyện Bình Sơn. Theo đó, UBND huyện Bình Sơn đã phê duyệt Kế hoạch sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường; bổ sung hệ thống thoát nước (*thoát nước ngang, rãnh dọc*); sửa chữa thay thế hệ thống cầu trên đường huyện, cống thoát nước ngang; hệ thống an toàn giao thông để đảm bảo an toàn giao thông; tăng tuổi thọ và nâng cao năng lực khai thác của tuyến đường, tạo điều

kiện thuận lợi cho người và các phương tiện tham gia giao thông được an toàn hiệu quả với tổng kinh phí giai đoạn 2022-2024 là **27,81 tỷ đồng**.

- UBND huyện đã thực hiện lồng ghép các nguồn vốn cấp trên, vốn địa phương và vốn huy động trong xã hội để xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông. Tạo mọi điều kiện thuận lợi để thu hút nhà đầu tư vào đầu tư xây dựng hạ tầng, nhất là hạ tầng giao thông và các dự án tạo điều kiện thúc đẩy phát triển kinh tế trên địa bàn huyện.

- Trong năm 2023, ngoài việc sử dụng nguồn vốn từ ngân sách, còn huy động vốn, nhân công của Nhân dân vùng hưởng lợi để thực hiện các dự án kiên cố hóa kênh mương, bê tông hóa đường giao thông nông thôn; cụ thể, cùng với sự hỗ trợ xi măng của UBND tỉnh, UBND huyện, các địa phương trên địa bàn huyện đã huy động tiền và ngày công của Nhân dân để thực hiện bê tông hóa hơn **41,72 km** đường giao thông nông thôn.

3. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT

- UBND huyện tổ chức Hội nghị quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới với sự tham gia của hơn 100 cán bộ là đại diện lãnh đạo các tổ chức chính trị - xã hội huyện; các cơ quan chuyên trách tham mưu giúp việc Huyện ủy; các cơ quan chuyên môn thuộc UBND huyện; Bí thư và Chủ tịch UBND các xã, thị trấn và Hiệu trưởng các trường THPT trên địa bàn huyện.

- UBND huyện đã ban hành Công văn số 4143/UBND ngày 02/11/2023 về việc phát động phong trào thi đua "*Cán bộ, đảng viên 3 gương mẫu, Nhân dân 3 tự giác, doanh nghiệp vận tải và lái xe 3 an toàn*" bảo đảm TTATGT và vận động toàn dân tham gia, phát hiện, cung cấp thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về TTATGT cho lực lượng Công an. Theo đó, UBND huyện yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị trên địa bàn huyện, UBND các xã, thị trấn Tổ chức, phát động phong trào thi đua "*Cán bộ, đảng viên 3 gương mẫu, Nhân dân 3 tự giác, doanh nghiệp vận tải và lái xe 3 an toàn*" bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện Bình Sơn theo Kế hoạch số 197/KH-UBND ngày 16/10/2023 của UBND huyện; tuyên truyền, hướng dẫn, vận động toàn dân chủ động phát hiện, ghi nhận và cung cấp thông tin, tài liệu phản ánh các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông cho lực lượng Công an.

- Ban An toàn giao thông huyện tổ chức thăm các gia đình nạn nhân bị TNGT từ nguồn kinh phí của Ban ATGT tỉnh và Ban ATGT huyện nhân dịp Tết Nguyên đán, tổng số **22** người, với tổng kinh phí **33.000.000** đồng. Tổ chức lắp đặt **03** biển cảnh báo và **04** panô tuyên truyền an toàn giao thông trên các tuyến đường huyện; phối hợp Hệ thống Honda Sông Trà, Công an các xã, thị trấn tổ chức Chương trình tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, hướng dẫn kỹ thuật ngồi sau mô tô, xe gắn máy an toàn; thực hiện cấp phát **400** tờ rơi và trao **200** mũ bảo hiểm miễn phí cho học sinh năm 2022-2023 tại **04** trường tiểu học, trung học cơ sở trên địa bàn huyện.

- Nhân tháng tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông (tháng 11/2023), Ban An toàn giao thông huyện tổ chức thăm các gia đình nạn nhân bị TNGT từ nguồn kinh phí của Ban ATGT tỉnh và Ban ATGT huyện nhân dịp Tết Nguyên đán, tổng số **28** người, với tổng kinh phí **56.000.000** đồng; tổ chức lắp đặt **22** panô tuyên truyền về bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện.

- Ban ATGT huyện phối hợp với Huyện đoàn mở 02 lớp tập huấn về ATGT cho trên 200 đoàn viên; phối hợp với Hội Liên hiệp phụ nữ huyện mở 03 lớp tập huấn về ATGT cho trên 300 cán bộ, hội viên phụ nữ; phối hợp với Hội Nông dân huyện mở 01 lớp tập huấn về ATGT cho trên 100 hội viên Hội Nông dân các xã, thị trấn.

- Công an huyện đã tổ chức Hội nghị tuyên truyền, hướng dẫn và ký cam kết chấp hành các quy định về TTATGT **02** lượt đối với các công ty, nhà thầu, doanh nghiệp ký kết hợp đồng vận chuyển nguyên vật liệu phục vụ các công trình, dự án của Công ty Cổ phần Thép Hòa Phát Dung Quất với **148** lượt người tham gia; phối hợp với Phòng GD&ĐT, các Trường THPT, Trung tâm GDNN-GDTX huyện Bình Sơn tổ chức Hội nghị quán triệt chương trình phối hợp giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo và các kế hoạch, văn bản chỉ đạo thực hiện cho 72 cơ sở giáo dục từ bậc Mầm non đến bậc THPT (*04 Trường THPT, 01 Trung tâm GDNN-GDTX huyện, 23 Trường THCS, 22 Trường Tiểu học, 22 Trường Mầm non*), đồng thời cho các trường học ký cam kết giao ước chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật trong công tác bảo đảm TTATGT; Tổ chức tuyên truyền trực tiếp tại trường học: 72 buổi, 35.864 học sinh, sinh viên và 1562 thầy cô giáo; Tổ chức ký cam kết chấp hành các quy định về ATGT cho 17.023 học sinh và 1.206 giáo viên; Tổ chức ký cam kết không giao xe cho học sinh, sinh viên chưa đủ điều kiện điều khiển: 10.105 trường hợp đối với phụ huynh học sinh. Đội CSGT – CA huyện vừa tuần tra, vừa mở băng ghi âm trên loa xe ô tô để tuyên truyền lưu động **443 lượt** với tổng thời gian **886 giờ** trên các tuyến đường QL1, QL24C, đường tỉnh ĐT.621, ĐT.622B, các tuyến đường liên xã và các tuyến đường trong Khu kinh tế Dung Quất; chú trọng tuyên truyền tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn huyện, kết quả các chuyên đề xử lý tải trọng, tốc độ, nồng độ cồn, tuyên truyền về phạm vi hoạt động, các điều kiện về người và phương tiện cho lái xe, chủ các phương tiện tự độ chế, xe công nông, xe lôi, xe cơ giới ba bánh, xe thô sơ ba, bốn bánh.

- Trung tâm Truyền thông – Văn hóa – Thể thao huyện tổ chức xây dựng **139** tin bài tuyên truyền về kết quả công tác bảo đảm TTATGT, các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT trên hệ thống Đài truyền thanh huyện.

- Hội Cựu chiến binh, Huyện đoàn đã xây dựng, tổ chức ra quân Hội viên, Đoàn viên tham gia bảo đảm TTATGT thời gian trước, trong và sau Tết Nguyên đán Quý Mão 2023 tại các vị trí có tình hình giao thông phức tạp nhằm tuyên truyền, hướng dẫn người tham gia giao thông lưu thông qua các vị trí này. Ngoài ra, Huyện đoàn đã ra quân thanh niên tình nguyện thực hiện cảnh giới tại các vị

trí đường ngang giao cắt với đường sắt có nguy cơ mất an toàn trên địa bàn xã Bình Nguyên nhằm bảo đảm an toàn giao thông cho người và phương tiện khi đi qua đường ngang.

- Ban ATGT các xã, thị trấn đã xây dựng tin, bài tuyên truyền pháp luật về TTATGT và các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng mang tính răn đe, cảnh báo với tần suất 1 lần/tuần trên hệ thống Đài Truyền thanh xã, thị trấn. Lực lượng Công an các xã, thị trấn tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT **37 lượt** cho học sinh các Trường tiểu học, trung học cơ sở, đoàn viên, thanh niên, Hội Liên hiệp Phụ nữ, Nhân dân trên địa bàn với **10.361 lượt** người tham gia.

- UBND huyện đã chỉ đạo Công an huyện thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị đối với cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên vi phạm pháp luật về TTATGT. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

4. Công tác đầu tư, xây dựng và phát triển hạ tầng giao thông; ứng dụng khoa học công nghệ trong lĩnh vực giao thông

4.1 Công tác Quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ

- Nhằm có một mạng lưới giao thông hợp lý, liên hoàn, lưu thông thuận lợi từ trung tâm huyện đến trung tâm xã, các khu kinh tế, cụm công nghiệp, khu du lịch, các huyện lân cận để đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội của huyện, Ban Thường vụ huyện ủy đã chỉ đạo UBND huyện tổ chức lập Quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ huyện Bình Sơn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 và được UBND huyện phê duyệt tại Quyết định số 493/QĐ-UBND ngày 26/3/2012; theo đó: quy hoạch 12 tuyến đường huyện với chiều dài 108,55 km đến năm 2020 đạt tiêu chuẩn cấp IV và cấp V (TCVN 4054-05), đường đô thị thị trấn Châu Ổ với 25 tuyến với tổng chiều dài 15,93km và đường xã 228 tuyến với tổng chiều dài 286,47km.

- Để tăng cường tính kết nối, tạo sự liên thông giữa các tuyến trục ngang, trục dọc cần điều chỉnh hướng tuyến một số tuyến đường bộ để làm cơ sở thực hiện các quy hoạch liên quan và định hướng đầu tư phát triển trong thời gian tới. Đồng thời, điều chỉnh quy mô cấp đường và chiều dài các tuyến đường huyện theo hiện trạng để phục vụ công tác đánh giá tiêu chí số 02 giao thông huyện nông thôn mới; bổ sung, điều chỉnh quy mô và chiều dài quy hoạch một số đoạn tuyến đường huyện trong đô thị và quy hoạch để đầu tư xây dựng nhằm phát triển đô thị Bình Sơn, hướng đến thành lập thị xã trực thuộc tỉnh Quảng Ngãi theo Nghị quyết Đại hội đại biểu tỉnh Đảng bộ lần thứ XX, nhiệm kỳ 2020-2025 đã đề ra. UBND huyện đã thống nhất chủ trương điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch phát triển Giao thông vận tải đường bộ huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 tại Công văn số 361/UBND-XD ngày 16/02/2023. Hiện nay, Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện đang triển khai thực hiện.

4.2 Kết quả xây dựng kết cấu hạ tầng trên địa bàn huyện

- Đường huyện: Lũy kế số Km đường huyện được nhựa hoá, bê tông hoá đến nay là 94,28/108,55Km, đạt tỷ lệ 86,9% so với số Km đường huyện được quy hoạch đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 trên địa bàn; 100% số xã có đường nhựa đến trung tâm xã. Đa số các tuyến đường huyện hiện nay đã được xây dựng đạt tiêu chuẩn cấp V, VI (theo TCVN 4054-2005).

- Đường đô thị: Lũy kế số Km đường đô thị được nhựa hoá, bê tông hóa 37,53Km/37,53Km, đạt 100% so với số Km đường đô thị trên địa bàn huyện.

- Đường trục xã, liên xã được nhựa hóa hoặc bê tông hóa đạt chuẩn theo cấp kỹ thuật của Bộ GTVT (Quyết định số 4927/QĐ-BGTVT): Toàn huyện có 222,48/226,18 Km đường trục xã, liên xã được nhựa hóa hoặc bê tông hóa đạt chuẩn theo cấp kỹ thuật của Bộ GTVT, đạt tỷ lệ 98,24% so với tổng số đường trục xã, liên xã được quy hoạch.

- Đường trục thôn, liên thôn được cứng hóa đạt chuẩn theo cấp kỹ thuật của Bộ GTVT : Đã có 175,85/188,11 Km đường trục thôn, liên thôn được cứng hóa đạt chuẩn theo cấp kỹ thuật của Bộ GTVT, đạt tỷ lệ 93,49% so với tổng số đường trục thôn, liên thôn được quy hoạch.

- Đường ngõ, xóm sạch không lầy lội vào mùa mưa : Đã có 458,77/506,29 Km đường ngõ, xóm sạch và không lầy lội vào mùa mưa, đạt tỷ lệ 90,61% so với tổng số đường trục thôn, xóm được quy hoạch.

- Đường trục chính nội đồng cứng hóa, xe cơ giới đi lại thuận tiện: Đã có 253,50/344,10 Km đường trục chính nội đồng được cứng hóa, xe cơ giới đi lại thuận tiện, đạt tỷ lệ 73,58% so với tổng số đường trục chính nội đồng được quy hoạch.

- Cầu: Trên đường huyện hiện có 06 cầu lớn (có chiều dài ≥ 25 m) và có 27 cầu, cống nhỏ (có chiều dài < 25 m); có 157 cầu dân sinh thuộc các tuyến đường xã, liên xã, đường trục thôn xóm, đường trục chính nội đồng.

- Đường thủy nội địa: Trên địa bàn huyện hiện có 03 bến đò ngang (ở 02 xã Bình Mỹ và Bình Dương) với 04 phương tiện thủy nhỏ. Hiện nay các phương tiện thủy nhỏ đã ngừng hoạt động.

- Đường sắt: Trên địa bàn huyện Bình Sơn có 07 tuyến đường ngang giao cắt với đường sắt và 08 lối đi dân sinh tự mở giao cắt với đường sắt (đã đóng 01 lối đi dân sinh tự mở).

- Trong năm 2023, UBND huyện giao nhiệm vụ tổ chức triển khai việc sửa chữa các tuyến đường huyện bị hư hỏng bằng nguồn vốn khắc phục hậu quả thiên tai do tỉnh hỗ trợ và vốn sự nghiệp giao thông từ ngân sách huyện với tổng kinh phí **6,56** tỷ đồng nhằm đảm bảo cho việc đi lại của Nhân dân được thuận lợi, an toàn.

- Triển khai thi công hoàn thành và tổ chức vận hành Công trình: Lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông tại nút giao tuyến đường Quốc lộ

24C với tuyến đường tỉnh ĐT.621, huyện Bình Sơn và Công trình: Lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông tại nút giao tuyến đường Quốc lộ 1 với tuyến đường tỉnh ĐT.622B (ngã ba Trà Bồng) huyện Bình Sơn từ nguồn hỗ trợ của Quỹ bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội bảo hiểm Việt Nam và ngân sách huyện.

4.3. Công tác khắc phục điểm đen, tụ điểm phức tạp

Hiện nay, trên địa bàn huyện có 03 điểm đen và 02 điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông theo tiêu chí về điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông quy định tại Thông tư số 26/2012/TT-BGTVT ngày 20/7/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về Quy định về việc xác định và xử lý vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác, cụ thể như sau:

- Điểm đen:

+ Đoạn từ Km1033+800 ÷ Km1033+850 Quốc lộ 1 thuộc địa phận xã Bình Nguyên xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông làm chết 02 người và bị thương 01 người.

+ Ngã tư đèn tín hiệu giao thông giao nhau giữa Quốc lộ 24C và tuyến đường Trì Bình - Dung Quất (Km06+300 Quốc lộ 24C) thuộc địa phận xã Bình Thuận xảy ra 03 vụ tai nạn giao thông làm chết 03 người.

+ Đoạn từ Km6+450 ÷ Km6+630 tuyến Trì Bình - Dung Quất, thôn Tân Hy, xã Bình Đông xảy ra 03 vụ tai nạn giao thông làm chết 02 người và bị thương 02 người.

- Điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông:

+ Đoạn từ Km3+350 tuyến Trì Bình - Dung Quất, thôn Bàu Chuốc, xã Bình Chánh xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông làm bị thương 04 người.

+ Đoạn từ Km4+450 tuyến Dốc Sỏi - Dung Quất, thôn Vĩnh An, xã Bình Thạnh xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông làm bị thương 02 người.

Để hạn chế tai nạn giao thông xảy ra tại địa điểm này, UBND huyện Bình Sơn đã ban hành Công văn số 3764/UBND ngày 05/10/2023 kiến nghị giải quyết các vấn đề về an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 24C, tuyến Trì Bình - Dung Quất, tuyến Trì Bình - Dung Quất qua các vị trí này.

5. Công tác quản lý, điều hành bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông

- UBND huyện Bình Sơn đã chỉ đạo các đơn vị có liên quan chủ động xây dựng kế hoạch kiểm tra và xử lý phương tiện xe thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông theo Quyết định số 548/QĐ-TTg ngày 29/4/2009 của Thủ tướng Chính phủ. Tuy nhiên chưa đạt được kết quả cao, tình trạng phương tiện thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông theo Quyết định số 548/QĐ-TTg vẫn đang hoạt động còn nhiều, trong số đó có phương tiện đã được hỗ trợ, có phương tiện không làm thủ tục hỗ trợ và có một số phương tiện ở các huyện khác di chuyển

đến. Qua tuần tra kiểm soát, Công an huyện phát hiện lập biên bản 03 trường hợp xe mô tô ba bánh, tạm giữ 03 xe mô tô ba bánh.

- Công tác đăng ký phương tiện xe mô tô, xe gắn máy: Trong năm 2023, số phương tiện đã được tổ chức đăng ký mới: 5.456 trường hợp; Số phương tiện được sang tên: 421 trường hợp; Số phương tiện thu hồi: 57 trường hợp; số phương tiện cải tạo, đổi cấp lại: 374 trường hợp.

- UBND huyện chỉ đạo lực lượng Công an huyện kết hợp giữa tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm để phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trọng tải xe đối với lái xe ô tô khi tham gia giao thông; Trung tâm Truyền thông – Văn hóa - Thể thao thường xuyên tuyên truyền phổ biến rộng rãi trên sóng phát thanh của huyện các quy định của pháp luật về trọng tải xe và xếp hàng hóa trên xe ô tô; nêu gương người tốt, việc tốt trong kiểm soát tải trọng xe và phê phán các hành vi tiêu cực của người thi hành công vụ trong triển khai kiểm soát tải trọng phương tiện trên đường bộ; Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện và các Hội Đoàn thể của huyện đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động nhân dân, hội viên, đoàn viên, gia đình và các người thân nghiêm chỉnh chấp hành quy định về đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải, vì sự an toàn của chính mình và của cả cộng đồng.

- Nhằm đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông trên các tuyến đường trong dịp Tết Nguyên đán Quý Mão 2023, Ban ATGT huyện xây dựng kế hoạch và triển khai thực hiện phát quang cây cối nằm trong hành lang an toàn giao thông đường bộ các tuyến đường huyện¹.

- Để giải quyết tình trạng lấn chiếm hành lang Dự án chỉnh trang hành lang giao thông quanh Khu liên hợp sản xuất gang thép Hòa Phát Dung Quất 2 thuộc xã Bình Đông, Bình Thuận, UBND huyện đã thành lập Tổ công tác liên ngành xử lý các trường hợp vi phạm hành lang ATGT trên các tuyến đường xung quanh dự án Khu liên hợp sản xuất gang thép Hòa Phát Dung Quất. Theo đó, Tổ công tác liên ngành đã phối hợp với địa phương tổ chức rà soát, thống kê, vận động, giải tỏa các trường hợp xây dựng công trình, vật kiến trúc trên đất nhà nước quản lý, đất nông nghiệp dọc tuyến đường xung quanh dự án Khu liên hợp sản xuất gang thép Hòa Phát Dung Quất 2 - Khu 115ha qua địa bàn xã Bình Thuận. Kết quả:

+ Xã Bình Thuận (16 trường hợp đã tháo dỡ, 03 trường hợp UBND huyện đang xem xét ban hành Quyết định Buộc thực hiện biện pháp khắc phục hậu quả trong lĩnh vực lĩnh vực giao thông đường bộ, 01 trường hợp tháo dỡ 01 phần, cam kết tháo dỡ hết đến ngày 15/11/2023; 02 trường hợp UBND xã Bình Thuận đang phối hợp với Trung tâm phát triển quỹ đất kiểm tra, xác minh nguồn gốc đất và các hồ sơ liên quan)

¹ Thực hiện giải tỏa, phát quang cây cối nằm trong hành lang an toàn giao thông đường bộ cao hơn 0,9m trên 09 tuyến đường huyện ĐH.01, ĐH.02, ĐH.04, ĐH.07, ĐH.10 trong thời gian 18 ngày.

+ Xã Bình Đông (16 xây dựng công trình, vật kiến trúc trên đất nhà nước quản lý; giải tỏa 13 lều quán trên hành lang an toàn giao thông các tuyến đường xung quanh Dự án Khu liên hợp sản xuất gang thép Hoà Phát Dung Quất 2; 01 trường hợp UBND xã Bình Đông đang phối hợp với Trung tâm phát triển quỹ đất kiểm tra, xác minh nguồn gốc đất và các hồ sơ liên quan)

- Ban ATGT xã Bình Mỹ và thị trấn Châu Ô tổ chức ra quân giải tỏa hành lang an toàn giao thông trên các tuyến đường huyện, đường tỉnh, Quốc lộ đi qua địa bàn các xã, thị trấn với lực lượng ra quân trung bình từ 10-15 người/ngày. Kết quả đã thu giữ 04 tủ bán hàng, 06 dù, 03 bàn nhựa, 10 biển quảng cáo, 20 xe máy và một số tang vật khác. Số tang vật vi phạm trên được Ban an toàn giao thông xã Bình Mỹ và thị trấn xử lý.

- Công an huyện đã chỉ đạo lực lượng Công an các xã giải tỏa hành lang an toàn giao thông, nhất là tại các điểm họp chợ, các điểm trông giữ xe không để xảy ra ùn tắc giao thông trên các tuyến giao thông trọng điểm, phức tạp về tình hình TTATGT. Công an các xã trên địa bàn huyện đã tổ chức 152 ca với 742 lượt tuần tra kiểm soát giải tỏa hành lang an toàn giao thông. Nhắc nhở 103 trường hợp lấn chiếm lòng đường, 132 trường hợp lấn chiếm làn đường, 106 trường hợp không đội mũ bảo hiểm.

- Thực hiện Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22/6/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, UBND huyện ban hành Quyết định số 2463/QĐ-UBND ngày 23/12/2022 về việc kiện toàn Ban An toàn giao thông huyện. Theo đó, Trưởng ban là đồng chí Chủ tịch UBND huyện, Phó Trưởng ban thường trực là đồng chí Phó Chủ tịch UBND huyện, 02 Phó Trưởng ban là đồng chí Trưởng phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện và đồng chí Phó Trưởng Công an huyện, đại diện lãnh đạo các cơ quan liên quan trên địa bàn huyện là thành viên. Bên cạnh đó, Ban ATGT huyện đã ban hành Quyết định số 52/QĐ-BATGT ngày 28/11/2023 về việc ban hành Quy chế hoạt động của Ban ATGT huyện.

- UBND huyện thực hiện chế độ thông tin báo cáo theo đúng quy định của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh yêu cầu. Đối với các văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT, UBND huyện đã tổ chức triển khai thực hiện kịp thời, đảm bảo nội dung và thời gian theo quy định.

- Đội Cảnh sát giao thông - Trật tự, Công an huyện thường xuyên được củng cố, trang bị phương tiện, công cụ hỗ trợ, nghiệp vụ, chế độ chính sách cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

- Công tác kiểm tra, giám sát được UBND huyện quan tâm, chú trọng. UBND huyện thường xuyên chỉ đạo Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị quán triệt và giáo dục cho cán bộ, chiến sỹ trong đơn vị nói chung và lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT nói riêng nêu cao tinh thần trách nhiệm trong công việc, luôn chấp hành tốt chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước, có

lập trường tư tưởng vững vàng, không bè phái chia rẽ nội bộ, có đạo đức, lối sống trong sạch, không vi phạm đạo đức ở bất kỳ lĩnh vực nào.

Kết quả cụ thể:

+ 100% cán bộ, chiến sỹ đều thực hiện đúng chủ trương đường lối và hoàn thành các nhiệm vụ được giao, thực hiện các quy định về những điều đảng viên không được làm, quy định về những điều cán bộ chiến sỹ Công an nhân dân không được làm.

+ Không có Đảng viên, cán bộ, chiến sỹ nào có đơn thư tố cáo vi phạm khi thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

6. Công tác phối hợp giữa các lực lượng trong công tác bảo đảm TTATGT

- Công an huyện đã ban hành Kế hoạch số 890/KH-CAH(CSGT) ngày 04/4/2023 về huy động lực lượng Cảnh sát khác và Công an xã, thị trấn phối hợp tuần tra kiểm soát, bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông.

- Lực lượng Công an huyện đã thường xuyên phối hợp với Phòng PC08, Thanh tra Sở Giao Thông vận tải trong quá trình tuần tra, kiểm soát các tuyến đường trên địa bàn huyện. Trong đó, đã phối hợp với Phòng PC08, Thanh tra Sở Giao Thông vận tải tinh tiến hành phân công lực lượng xác minh, giải quyết nguồn tin tội phạm lúc 12 giờ 00 ngày 14/3/2023 liên quan đến Công ty Cổ phần Nam Tiến (*thôn Thuận Phước, Bình Thuận, Bình Sơn*).

- Công an huyện tổ chức thực hiện 1239 ca tuần tra, kiểm soát với 5205 lượt CBCS tham gia. Trong đó, huy động 2556 lượt CBCS Cảnh sát khác tham gia. Phát hiện lập biên bản 1822 trường hợp vi phạm, tước 532 GPLX; tạm giữ 952 phương tiện (40 xe ô tô; 881 xe mô tô; 07 phương tiện khác); tạm giữ 1064 giấy tờ. Phạt tiền 1765 trường hợp, nộp kho bạc nhà nước 7.497.160.000 đồng. Tước quyền sử dụng GPLX 536 trường hợp. (***số liệu cập nhật từ kho bạc đến ngày 28.11.2023 so với cùng kỳ tăng 2.272.135.000 đồng, 39.2%***). Phát hiện và gửi thông báo 190 trường hợp vi phạm phát hiện qua hệ thống camera giám sát. Thực hiện tổ chức tuần tra, kiểm soát 45 ca, có 156 lượt CBCS tham gia kiểm tra, xử lý hành chính về TTATGT đường sắt, nhắc nhở 15 hộ dân sinh sống dọc tuyến đường sắt, tuyên truyền lưu động với thời lượng 90 giờ trên các tuyến đường có đường sắt cắt ngang.

7. Công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT

Trong năm 2023, trên địa bàn huyện xảy ra 44 vụ tai nạn giao thông, Trong đó: khởi tố 06 vụ, 06 bị can, Không khởi tố 05 vụ, tạm đình chỉ 04 vụ, chuyển 02 vụ không thuộc thẩm quyền, xử lý hành chính 12 vụ, đang điều tra, giải quyết 15 vụ.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Kết quả đạt được

Ngay từ đầu năm, được sự quan tâm, chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh, Huyện ủy Bình Sơn, UBND huyện Bình Sơn đã kịp thời triển khai nhanh chóng các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông; chủ động chỉ đạo các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện, các địa phương, cơ quan phối hợp trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, trong đó chú trọng nội dung phù hợp với từng địa bàn, từng đối tượng mang lại hiệu quả tuyên truyền cao nhất; gắn với việc xây dựng “Văn hóa giao thông” vào nội dung Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”; đồng thời tổ chức cho các khu dân cư, hộ gia đình đăng ký cam kết bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong năm 2023; thực hiện nhân rộng mô hình “Tổ tự quản về an toàn giao thông”, “Đoạn đường tự quản”, “Hộ tộc 03 không”, ... về đảm bảo TTATGT đến các địa phương trên địa bàn huyện. Bên cạnh đó, các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát kết hợp mở loa tuyên truyền lưu động nên hầu hết các tầng lớp Nhân dân đã nâng cao ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ được tốt hơn.

Mặc dù triển khai đồng bộ các biện pháp đảm bảo TTATGT, tình hình tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn huyện diễn biến hết sức phức tạp, tăng 02 tiêu chí về số vụ và số người bị thương, đặc biệt là trên tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 24C, đường Trì Bình – Dung Quất, đường Dốc Sỏi – Dung Quất; một số tuyến đường đã xuống cấp, hư hỏng nặng chưa được sửa chữa, nâng cấp; mặt khác, các đơn vị khai thác nguyên, vật liệu và thi công công trình, dự án trọng điểm trên địa bàn huyện Bình Sơn đã làm hư hỏng nặng, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông cao nhưng huyện chưa có nguồn lực đầu tư, nâng cấp.

2. Tồn tại, hạn chế; khó khăn, vướng mắc

- Tình trạng xe chở dăm chưa đầy kỹ, xe chở vật liệu phục vụ thi công các công trình xây dựng, san lấp mặt bằng để rơi vãi, chảy nước xuống lòng đường gây ô nhiễm môi trường và tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Tình trạng lái xe không làm chủ tốc độ, phóng nhanh, vượt ẩu; người điều khiển phương tiện sau khi đã sử dụng rượu, bia, ma túy và các chất kích thích khác; điều khiển xe lạng lách, đánh võng; lái xe tải, xe khách chở quá tải, không đăng ký kinh doanh vận tải... vẫn còn xảy ra; các loại xe máy kéo, xe công nông, xe cơ giới ba, bốn bánh đã được hỗ trợ kinh phí để chuyển đổi nghề nghiệp, chuyển đổi phương tiện, thuộc diện đình chỉ theo quy định đã được vận động, ký cam kết không sử dụng nhằm mục đích vận tải kinh doanh nhưng chưa được chủ phương tiện chấp hành, thực hiện.

- Việc xử lý vi phạm xâm hại kết cấu hạ tầng, hành lang an toàn giao thông chưa được các ngành và địa phương xử lý triệt để, nhất là trong các phân khu Công nghiệp thuộc địa bàn Khu kinh tế Dung Quất.

- Tuyến đường sắt còn nhiều vị trí đường ngang mất an toàn giao thông; còn tồn tại nhiều đường dân sinh, lối đi tự mở qua đường sắt tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt nhưng chưa có nguồn lực để đầu tư, nâng cấp.

3. Nguyên nhân

** Nguyên nhân chủ quan*

- Mặc dù lực lượng Công an huyện đã tích cực phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông – Công an tỉnh, Thanh tra Sở Giao thông vận tải thường xuyên tuần tra, kiểm soát nhưng ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ của một số đối tượng thanh niên tham gia giao thông chưa cao; người điều khiển không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát, chạy quá tốc độ quy định, lái xe lấn phần đường của xe ngược chiều, phóng nhanh, vượt ẩu; điều khiển phương tiện khi đã sử dụng rượu, bia, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm theo quy định khi tham gia giao thông.

- Công tác phối hợp giữa địa phương, các ngành, Ban Quản lý KKT Dung Quất và các Khu Công nghiệp có lúc, có nơi chưa chặt chẽ, dẫn đến nhiều hành vi lấn chiếm đất hành lang an toàn giao thông chưa được xử lý kịp thời, triệt để. Công tác quản lý sau giải tỏa, chống tái lấn chiếm các tụ điểm phức tạp về TTATGT, các điểm họp chợ, mua bán tự phát, lấn chiếm vỉa hè, hành lang ATGT chưa được thực hiện một cách nghiêm túc.

- Lực lượng cảnh sát giao thông – Công an huyện nhân lực quá ít so với địa bàn huyện rộng, phức tạp về giao thông, nên không thể phủ kín địa bàn. Do đó, việc nắm bắt địa bàn và công tác tuần tra kiểm soát gặp nhiều khó khăn. Bên cạnh đó, Công tác huy động lực lượng Công an xã trong công tác đảm bảo TTATGT chưa thực sự hiệu quả, do công tác chuyên môn nghiệp vụ theo chỉ đạo của ngành cần tăng cường tập trung giải quyết.

** Nguyên nhân khách quan*

- Tình hình kinh tế - xã hội ngày càng phát triển, nhu cầu vận tải hàng hóa tăng cao, lưu thông vận chuyển vật liệu xây dựng, dầm gỗ với khối lượng rất lớn trên các tuyến Quốc lộ và các tuyến đường trên địa bàn Khu Kinh tế Dung Quất. Bên cạnh đó, Nhà máy Thép Hòa Phát Dung Quất đang trong thời kỳ xây dựng. Vì vậy, lưu lượng phương tiện giao thông tăng cao, tình hình giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông cao.

- Cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ và vận tải công cộng chưa đáp ứng kịp thời so với sự gia tăng của phương tiện tham gia giao thông.

- Các đơn vị khai thác vật liệu chưa thực hiện hết trách nhiệm và đúng cam kết của mình về chở đúng tải trọng, đảm bảo môi trường; biện pháp đảm bảo an toàn giao thông chưa được chú trọng dẫn đến việc lưu thông trên tuyến không được êm thuận, đường hẹp, thiếu ánh sáng nên dễ dẫn đến tai nạn giao thông.

IV. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THỜI GIAN TỚI

1. Dự báo tình hình TTATGT trên địa bàn những năm tiếp theo; thuận lợi, khó khăn, vướng mắc

Trong năm 2024, dự báo tình hình TTATGT trên địa bàn huyện Bình Sơn vẫn còn diễn biến phức tạp. Tình hình vi phạm về trật tự an toàn giao thông còn nhiều. Hiện tượng vi phạm các quy định về TTATGT trong lứa tuổi thanh niên, học sinh vẫn còn nhiều, nguyên nhân chủ yếu của những hiện tượng này là do thiếu ý thức của một số thanh niên, thiếu sự giám sát của gia đình và xã hội. Tình hình vi phạm các quy định về tốc độ, vi phạm quy định về nồng độ cồn khi lái xe, chở hàng hóa quá tải trọng và không tuân thủ các biển báo giao thông vẫn còn diễn biến tăng.

2. Phương hướng, mục tiêu

Để thực hiện tốt công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới, kiềm chế TNGT xảy ra trên địa bàn huyện đến mức thấp nhất, UBND huyện đưa ra các phương hướng, mục tiêu như sau:

- Tiếp tục tổ chức thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 161/KH-UBND ngày 23/8/2023 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về quán triệt, triển khai thực hiện Chương trình hành động số 35-CTr/TU ngày 21/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Kế hoạch số 177-KH/HU ngày 18/8/2023 của Huyện ủy Bình Sơn về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

- Tiếp tục phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và toàn dân trên địa bàn huyện nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm TTATGT; kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kéo giảm TNGT, hạn chế ùn tắc giao thông.

- Xác định công tác bảo đảm TTATGT là một trong những nhiệm vụ chính trị quan trọng, là động lực để phát triển kinh tế - xã hội của huyện. Tiếp tục nâng cao, tăng cường nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội các cấp, cán bộ, đảng viên và Nhân dân đối với công tác bảo đảm TTATGT.

- Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm quản lý nhà nước về giao thông một cách thống nhất, hiệu quả; sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT; nâng cao trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT. Quá trình thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, chủ động tham mưu, kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện cơ chế, chính sách phù hợp với tình hình thực tiễn.

- Huy động các nguồn lực xã hội để đầu tư, phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của

tính; ứng dụng khoa học, công nghệ thông tin, thúc đẩy chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông.

- Phân đấu giảm TNGT trên cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2023.

3. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm trong thời gian tới

Để thực hiện thành công “Năm an toàn giao thông - 2024”, trong thời gian đến cần thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

- Các cấp, các ngành, các địa phương tăng cường hơn nữa công tác tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, hội viên do mình quản lý và tất cả người thân trong gia đình nghiêm chỉnh chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông; đồng thời yêu cầu cán bộ, công chức, đảng viên và gia đình của cán bộ, công chức, đảng viên phải gương mẫu thực hiện, xem đây là một trong những chỉ tiêu phân đấu để đánh giá, xếp loại cán bộ, công chức, đảng viên trong năm và xét gia đình văn hóa.

- Các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao thường xuyên đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về ATGT với nhiều hình thức đa dạng, phong phú; lồng ghép nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào các buổi sinh hoạt định kỳ của Chi bộ Đảng, tập huấn chuyên đề của Mặt trận và các Hội đoàn thể; tiếp tục gắn việc xây dựng “Văn hóa giao thông” vào cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”; đồng thời, nâng cao chất lượng giáo dục đổi mới nội dung, phương pháp giảng dạy kiến thức về ATGT trong các trường học.

- Công an huyện tăng cường công tác tuần tra kiểm soát trên tất cả các tuyến đường; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; tập trung xử lý các lỗi như: Vi phạm tốc độ, đi không đúng làn đường quy định, tránh vượt sai quy định, chở quá tải, quá số người quy định; không đội mũ bảo hiểm; điều khiển xe quá niên hạn sử dụng tham gia giao thông, các loại xe tự sản xuất, lắp ráp (*bao gồm cả xe công nông thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông*), nhất là trong các dịp Lễ, Tết. Kết hợp công tác tuần tra, kiểm soát với tuyên truyền lưu động nhằm nâng cao ý thức chấp hành của người tham gia giao thông.

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng tăng cường công tác quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông; thực hiện bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do UBND huyện quản lý theo đúng quy định; thường xuyên khảo sát, kiểm tra, điều chỉnh, bổ sung hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ; tiếp tục thực hiện kế hoạch duy tu, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng; sửa chữa kịp thời các công trình giao thông, công trình ATGT nhằm nâng cao hiệu quả và khả năng khai thác các tuyến đường huyện; kịp thời tham mưu UBND huyện kiến nghị các bất cập về giao thông đối với các tuyến đường do Cục Quản lý đường bộ III, Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi, Ban Quản lý KKT Dung Quất và các Khu Công nghiệp Quảng Ngãi quản lý.

- Ban Biên tập Website, Trung tâm Truyền thông – Văn hóa – Thể thao huyện đẩy mạnh công tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức, viết bài đăng tải trên trang điện tử huyện và tuyên truyền trên sóng phát thanh về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; nhất là triển khai các quy định mới trong Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia có hiệu lực từ ngày 01/01/2020, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ sửa đổi các Nghị định xử phạt vi phạm hành chính lĩnh vực hàng hải, giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng. Kịp thời đưa tin về tình hình vi phạm giao thông, tai nạn giao thông trên địa bàn huyện nhằm cảnh báo và nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của nhân dân khi tham gia giao thông.

- UBND các xã, thị trấn chủ động xây dựng kế hoạch thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông hằng năm trên địa bàn quản lý, trong đó chú trọng công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về ATGT đến tất cả các tầng lớp Nhân dân; xây dựng kế hoạch, tổ chức đợt ra quân giải toả hàng lang an toàn giao thông các tuyến đường trên địa bàn quản lý; kiên quyết xử lý các trường hợp lấn chiếm lòng lề đường làm nơi buôn bán. Đồng thời, đề nghị UBND các xã có các tuyến QL1, QL.24B, QL.24C, ĐT.621, ĐT.622B và các tuyến đường huyện đi qua tăng cường tuyên truyền để Nhân dân nâng cao nhận thức về quy định nghiêm cấm các hành vi xâm phạm đến công trình giao thông đường bộ, nhất là rào chắn, lưới chống chói, biển báo hiệu, đèn cảnh báo, đèn tín hiệu giao thông,... Trường hợp vi phạm sẽ bị xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

- UBND các xã có tuyến đường sắt đi qua thu hẹp, giảm xoá bỏ lối đi tự mở tuyến đường sắt quốc gia qua địa bàn theo Kế hoạch số 20/KH-UBND ngày 26/02/2020 của UBND huyện.

V. Đề xuất, kiến nghị

Kính đề nghị Sở Giao thông vận tải, Ban quản lý Khu Kinh tế Dung Quất và các KCN tỉnh và Ngành đường sắt quan tâm, xem xét giải quyết các nội dung sau:

1. Kính đề nghị Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải tích cực phối hợp với các lực lượng chức năng của huyện tăng cường tuần tra, kiểm soát trên địa bàn, đặc biệt là xử lý các phương tiện vận chuyển vật liệu làm rơi vãi, chở quá tải trọng, chạy với tốc độ cao, có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên các tuyến đường thuộc Khu Kinh tế Dung Quất, nhất là tuyến Quốc lộ 24C.

2. Kính đề nghị BQL KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi quan tâm, tổ chức giao thông tại nút giao Quốc Lộ 1 với tuyến Dốc Sỏi – Dung Quất và tổ chức phát quang cây trồng trên vòng xuyên vì tại vị trí vòng xuyên này có diện tích lớn và được trồng nhiều cây xanh làm che khuất tầm nhìn, gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông; Kiểm tra, khảo sát và kịp

thời khắc phục các hư hỏng trên tuyến đường Dốc Sỏi – Dung Quất, tuyến đường Trì Bình - Cảng Dung Quất và các tuyến đường do BQL KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi quản lý. Ngoài ra, thường xuyên theo dõi, chỉ đạo, yêu cầu các nhà đầu tư đang triển khai thực hiện dự án nghiêm túc thực hiện theo đúng cam kết và chỉ đạo các đơn vị thi công công trình giao thông do Ban quản lý làm chủ đầu tư thực hiện nghiêm các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông khi triển khai thực hiện dự án.

3. Kính đề nghị Ngành đường sắt quan tâm, đầu tư hệ thống cảnh báo tại các vị trí đường ngang giao cắt với đường sắt; tăng cường công tác cảnh giới, nâng cao tinh thần trách nhiệm của các Nhân viên thực hiện nhiệm vụ tại các gác chắn nhằm bảo đảm an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông khi qua vị trí này; chỉ đạo Chi nhánh khai thác đường sắt Nghĩa Bình cung cấp hồ sơ cấm mốc chỉ giới và hồ sơ liên quan đến công bố công khai mốc chỉ giới phạm vi bảo vệ công trình đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt và tổ chức cấm mốc chỉ giới trên thực địa, bàn giao mốc chỉ giới cho Ủy ban nhân dân cấp xã nơi có công trình đường sắt quản lý, bảo vệ để tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành, tránh tình trạng xây dựng công trình vi phạm phạm vi bảo vệ công trình kè đường sắt và hành lang an toàn giao thông đường sắt; đồng thời, có cơ sở tham mưu xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt.

Trên đây là Báo cáo kết quả thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn huyện Bình Sơn, UBND huyện Bình Sơn kính báo cáo./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- BQL KKT DQ và các KCN Quảng Ngãi;
- TT. Huyện ủy;
- TT. HĐND huyện;
- Đảng ủy Công an huyện;
- CT, các PCT. UBND huyện;
- Các cơ quan TV Ban ATGT huyện;
- Phòng KT&HT huyện;
- VP HĐND&UBND: C, PCVP, CVXD;
- Lưu VT, CN.

Nguyễn Tường Duy