

Số: /GPTC-UBND

Bình Sơn, ngày tháng năm 2023

GIẤY PHÉP THI CÔNG

**Hạng mục đường ống cấp nước sinh hoạt thuộc công trình:
Hệ thống cấp nước sinh hoạt thôn Trì Bình, xã Bình Nguyên, huyện Bình
Sơn trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ các tuyến
đường huyện: ĐH.01, lý trình từ Km0+666 ÷ Km0+801; ĐH.02, lý trình từ
Km0+577 ÷ Km0+947; ĐH.05, lý trình từ Km0+00 ÷ Km0+969**

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010, số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 và số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ các Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải: Số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015, số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017, số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 và số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 15/2015/QĐ-UBND ngày 14/4/2015 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc Quy định về quản lý, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương thuộc tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 21/2023/QĐ-UBND ngày 24/5/2023 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 15/2015/QĐ-UBND ngày 14/4/2015 của UBND tỉnh Quảng Ngãi ban hành Quy định về quản lý, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương thuộc tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Công văn số 09/UBND-XD ngày 04/01/2023 của UBND huyện Bình Sơn về việc thỏa thuận xây dựng đường ống cấp nước sinh hoạt nằm trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ các tuyến đường ĐH.01, ĐH.02, ĐH.05;

Căn cứ Quyết định số 87/QĐ-SXD ngày 12/6/2023 của Giám đốc Sở Xây dựng về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Hệ thống cấp nước sinh hoạt thôn Trì Bình, xã Bình Nguyên, huyện Bình Sơn;

Xét Đơn đề nghị số 5329/SNNPTNT-TTNS ngày 01/12/2023 của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Quảng Ngãi về việc đề nghị chấp thuận xây dựng công trình cùng thời điểm với cấp phép thi công công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ các tuyến đường huyện; ĐH.01; ĐH.02; ĐH.05 và ý kiến đề xuất của Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện tại Công văn số: 1636/KTHT ngày 05/12/2023.

UBND huyện Bình Sơn thống nhất như sau:

1. Chấp thuận xây dựng cùng thời điểm với cấp Giấy phép thi công cho: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh (gọi tắt là Chủ đầu tư).

Địa chỉ: Số 482 Nguyễn Văn Linh, phường Trương Quang Trọng, thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi.

Điện thoại: 02553.735.745 hoặc 0905.445.167

2. Được phép thi công: Công trình hệ thống cấp nước sinh hoạt thôn Trì Bình, xã Bình Nguyên, huyện Bình Sơn; hạng mục đường ống cấp nước sinh hoạt trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của các tuyến đường huyện: ĐH.01, lý trình từ Km0+666 ÷ Km0+801; ĐH.02, lý trình từ Km0+577 ÷ Km0+947; ĐH.05, lý trình từ Km0+00 ÷ Km0+969; với các nội dung sau:

2.1. Phạm vi thi công: Thống nhất thi công hạng mục đường ống cấp nước sinh hoạt trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của các tuyến đường huyện: ĐH.01, lý trình từ Km0+666 ÷ Km0+801; ĐH.02, lý trình từ Km0+577 ÷ Km0+947; ĐH.05, lý trình từ Km0+00 ÷ Km0+969.

2.2. Các yêu cầu kỹ thuật

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Quảng Ngãi phải bố trí đường ống cấp nước đi trong phạm vi phần đất bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của các tuyến đường huyện: ĐH.01, lý trình từ Km0+666 ÷ Km0+801; ĐH.02, lý trình từ Km0+577 ÷ Km0+947; ĐH.05, lý trình từ Km0+00 ÷ Km0+969 và phải có biện pháp gia cố nền đường sau khi thi công tuyến ống để không xảy ra tình trạng xói lở, sạt lở nền, mặt đường và làm ảnh hưởng đến các công trình hạ tầng kỹ thuật khác ở xung quanh.

- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Quảng Ngãi hoặc đơn vị quản lý, vận hành khai thác sử dụng phải di chuyển kịp thời công trình theo yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền mà không được bồi thường, hỗ trợ di chuyển và chịu toàn bộ trách nhiệm liên quan đến việc xây dựng, di chuyển công trình nêu trên.

- Chịu trách nhiệm thực hiện nghiêm các quy định tại điểm đ khoản 5 và điểm a khoản 8 Điều 1 Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Phải khẩn trương xử lý, khắc phục sự cố do hạng mục công trình gây ra (nếu có) và chịu hoàn toàn trách nhiệm về pháp luật và bồi thường thiệt hại cho các bên liên quan trong trường hợp xảy ra sự cố ảnh hưởng đến an toàn giao thông. Sự bền vững của các công trình đường bộ, công trình ngầm, nổi trên tuyến và các vấn đề khác có liên quan trong suốt quá trình thi công, khai thác, vận hành công trình nêu trên.

- Đối với công tác hoàn trả: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Quảng Ngãi có trách nhiệm sửa chữa các hạng mục hoàn trả với cơ quan cấp

Giấy phép thi công. Kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ bị đào do trong quá trình thi công phải được hoàn trả, bảo đảm vật liệu, kết cấu và chất lượng tương đương hoặc tốt hơn kết cấu hiện hữu, bảo đảm đồng bộ và mỹ quan công trình; công tác thi công hoàn trả phải bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật theo quy định.

- Ngoài ra, Chủ đầu tư phải thực hiện đầy đủ những điểm ghi trong giấy phép thi công và biện pháp đảm bảo an toàn giao thông khi thi công như cam kết trong Hồ sơ Cấp giấy phép thi công; đồng thời chịu sự kiểm tra, kiểm soát của Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Bình Sơn trong thời gian được cấp phép thi công về các nội dung liên quan.

2.3. Tổ chức giao thông

- Phải đảm bảo an toàn giao thông và bố trí đầy đủ các loại báo hiệu đường bộ theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ - QCVN 41:2019/BGTVT trong phạm vi thi công.

- Trước khi thi công phải có biển hiệu ở hai đầu đoạn đường thi công ghi rõ tên của cơ quan quản lý dự án hoặc chủ quản; tên đơn vị thi công, lý trình thi công, địa chỉ văn phòng công trường, số điện thoại liên hệ và tên của người chỉ huy trường công trường.

- Trong thời gian thi công phải có người cảnh giới, hướng dẫn giao thông; Khi ngừng thi công phải có báo hiệu an toàn theo quy định như: Biển chỉ dẫn, cờ và đèn đỏ vào ban đêm. Người cảnh giới hướng dẫn giao thông phải đeo băng đỏ bên cánh tay trái, được trang bị cờ, còi và đèn vào ban đêm.

- Lắp đặt biển báo hiệu đường hẹp, biển hạn chế tốc độ, biển báo công trường theo đúng quy định; Tổ chức gác chắn và có người điều hành giao thông 24giờ/24giờ.

2.4. Địa điểm xây dựng: Xã Bình Trung và xã Bình Nguyên, huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.

3. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Quảng Ngãi phải đảm bảo các nội dung sau:

3.1. Trước khi tiến hành thi công

- Chỉ đạo Nhà thầu thi công phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Bình Sơn (*cơ quan quản lý đường bộ*) để nhận bàn giao mặt bằng cụ thể trong phạm vi thi công và có trách nhiệm bố trí kho, bãi để quản lý, bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đã bàn giao cho chủ đầu tư. Triển khai các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo đúng quy định của pháp luật hiện hành trước khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Chỉ được khởi công khi đã hoàn thành công tác đảm bảo an toàn giao thông.

- Chịu trách nhiệm quản lý và bảo đảm giao thông thông suốt, êm thuận và an toàn; đồng thời, chịu mọi trách nhiệm nếu không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông, để xảy ra tai nạn giao thông kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, hiện trường.

- Chỉ được tập kết vật tư, vật liệu, xe máy, thiết bị thi công tại kho, bãi công trình theo quy định hoặc một bên lề đường và không làm ảnh hưởng đến an toàn giao thông, người và phương tiện tham gia giao thông.

- Chủ động làm việc trực tiếp với đơn vị chủ quản lý các công trình ngầm, nổi trong phạm vi thi công để có biện pháp xử lý bảo đảm an toàn các công trình này trước khi triển khai thi công (*nếu có*). Tuyệt đối không được tự ý triển khai thi công khi chưa có sự đồng ý, thoả thuận của công trình ngầm, nổi trong phạm vi thi công.

3.2. Trong quá trình thi công

- Trong suốt quá trình thi công, chủ đầu tư phải thực hiện đúng biện pháp, thời gian thi công đã được thống nhất, không được gây hư hại các công trình đường bộ hiện có, trong trường hợp không thể tránh được, phải được sự chấp thuận bằng văn bản của cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền về biện pháp bảo vệ hoặc tạm thời tháo dỡ, di dời và thi công hoàn trả hoặc bồi thường thiệt hại theo quy định của pháp luật.

- Chịu trách nhiệm về công tác đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường, an toàn phòng chống cháy, nổ trong suốt quá trình thi công. Phải đảm bảo cho người và phương tiện khi lưu thông qua khu vực thi công được bình thường, êm thuận. Tuyệt đối không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông. Nếu chủ đầu tư không thực hiện công tác tổ chức giao thông hoặc thực hiện không tốt để gây mất an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường sẽ bị đình chỉ thi công và mọi kinh phí thiệt hại do chủ đầu tư tự chịu, ngoài ra còn bị xử lý theo quy định của pháp luật hiện hành.

- Chịu sự kiểm tra, giám sát của các đơn vị có liên quan trong việc thực hiện các quy định bảo đảm an toàn giao thông, an toàn lao động và vệ sinh môi trường khi thi công; Đồng thời chịu mọi trách nhiệm về sự mất an toàn giao thông, an toàn lao động và vệ sinh môi trường do thi công gây ra.

- Trong quá trình thi công tuyệt đối không để vật liệu và phương tiện thi công che khuất tầm nhìn của người tham gia giao thông; không để rơi, đổ vật liệu ra đường bộ đang khai thác; khi thi công lắp đặt các thiết bị đường ống có kích thước lớn phải có biện pháp bảo đảm an toàn; không ảnh hưởng đến kết cấu và an toàn của công trình đường bộ hiện có; không san, đổ, ủi đất trong phạm vi đất dành cho đường bộ mà không phục vụ việc thi công công trình hợp pháp.

- Ngoài giờ thi công, phương tiện thi công phải được tập kết vào bãi. Trường hợp không có bãi tập kết, phải đưa vào sát lề đường, tại những nơi dễ phát hiện và có biển báo hiệu cho người tham gia giao thông trên đường nhận biết.

- Chịu trách nhiệm đền bù thiệt hại do thi công công trình gây ra theo đúng nguyên trạng ban đầu.

3.3. Khi kết thúc thi công

- Trước khi nghiệm thu bàn giao đưa công trình vào sử dụng phải thu dọn toàn bộ vật liệu thừa, di chuyển máy móc thiết bị, thanh thải các chướng ngại vật, sửa chữa những hư hỏng (*nếu có*) của công trình giao thông.

- Nộp đến Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Bình Sơn (01) bộ hồ sơ hoàn thành công trình theo quy định (*bản gốc hoặc bản sao công chứng*) và có văn bản thông báo đến Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Bình Sơn để kiểm tra hiện trường và nghiệm thu chấp thuận đưa công trình nêu trên vào khai thác sử dụng.

- Trường hợp Chủ đầu tư công trình thiết yếu không nộp hồ sơ hoàn công công trình cho Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Bình Sơn theo quy định thì các công trình khác về sau, sẽ không được xem xét, không giải quyết.

4. Thời gian thi công

Giấy phép này có giá trị trong thời hạn 12 tháng kể từ ngày cấp Giấy phép thi công, quá thời hạn quy định thì phải xin gia hạn./.

CHỦ TỊCH

Nơi nhận:

- Sở Nông nghiệp và PTNT;
- CT, PCT UBND huyện;
- Phòng KT&HT huyện;
- UBND các xã: Bình Trung, Bình Nguyên;
- VPHĐND&UBND: C, PCVP, XD;
- Lưu: VT, XD.

Nguyễn Tường Duy