

BÁO CÁO**Kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt
năm 2023 trên địa bàn huyện Bình Sơn
(Từ ngày 15/12/2022 đến ngày 14/11/2023)**

Thực hiện Công văn số 224/BATGT-VP ngày 15/11/2023 của Ban ATGT tỉnh Quảng Ngãi về việc chuẩn bị các nội dung và làm việc với Đoàn kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT đường sắt;

UBND huyện Bình Sơn kính báo cáo kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt năm 2023 trên địa bàn huyện Bình Sơn, cụ thể như sau:

I. Kết quả thực hiện**1. Công tác chỉ đạo**

- Nhằm thực hiện có hiệu quả các giải pháp đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (sau đây viết tắt là TTATGT) đường sắt và khắc phục các bất cập trong tổ chức giao thông, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn huyện trong năm 2023, UBND huyện ban hành **18** văn bản chỉ đạo thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn huyện (cụ thể có Phụ lục kèm theo).

- Ban An toàn giao thông huyện phối hợp với UBMTTQVN huyện, Ban Tuyên giáo huyện ủy, Hội liên hiệp phụ nữ huyện, Huyện đoàn Bình Sơn thực hiện các Chương trình phối hợp đã ký kết để tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhất là chấp hành Luật giao thông đường bộ, Luật đường sắt và các văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT.

- Các cơ quan, đơn vị thành viên Ban ATGT huyện theo chức năng, nhiệm vụ của mình đã ban hành Kế hoạch thực hiện công tác đảm bảo TTATGT đường sắt và đã chủ động tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông cho các cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị. Các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội huyện đã định hướng rõ đối tượng, phương thức và nội dung tuyên truyền ATGT đến các hội viên, đoàn viên và tầng lớp Nhân dân.

2. Công tác tuyên truyền

- Đội CSGT – CA huyện vừa tuần tra, vừa mở băng ghi âm trên loa xe ô tô để tuyên truyền lưu động **443 lượt** với tổng thời gian **886 giờ** trên các tuyến đường QL1A, QL24C, đường tỉnh ĐT.622B, ĐH.02, ĐH.01, các tuyến đường liên xã và các vị trí giao nhau giữa đường bộ với đường sắt và các tuyến đường

trong Khu kinh tế Dung Quất; trong đó, chú trọng tuyên truyền tình hình tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn huyện.

- Trung tâm Truyền thông - Văn hóa - Thể thao huyện tổ chức tuyên truyền lưu động bằng xe tuyên truyền lưu động, treo 12 băng rôn vượt đường, 10 panô tuyên truyền và 30 phướn tuyên truyền trên các tuyến đường chính và các tụ điểm tập trung đông người; phối hợp với Công an huyện tổ chức xây dựng **139** tin bài tuyên truyền về kết quả công tác bảo đảm TTATGT, các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT đường sắt trên hệ thống Đài truyền thanh huyện, đặc biệt chú trọng tuyên truyền về Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2021 của Chính phủ về việc quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, Nghị định 123/2021/NĐ-CP, ngày 28/12/2021 của Chính phủ quy định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải, giao thông đường bộ đường sắt, hàng không dân dụng cho các xã, thị trấn trên địa bàn trên hệ thống Đài truyền thanh huyện.

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện, các Hội đoàn thể huyện và các cơ quan, đơn vị thành viên Ban ATGT huyện đã chủ động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho cán bộ, công chức, viên chức, người lãnh đạo trong các đơn vị, cơ quan và Nhân dân trên các địa phương; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng; vận động cán bộ, đoàn viên, hội viên và Nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT, thực hiện các biện pháp phòng, tránh tai nạn giao thông, triển khai cuộc vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT.

- Hội Cựu chiến binh huyện đã ra quân thực hiện cảnh giới tại các vị trí đường ngang giao cắt với đường sắt có nguy cơ mất an toàn trên địa bàn xã Bình Nguyên, Bình Hiệp nhằm bảo đảm an toàn giao thông cho người và phương tiện khi đi qua đường ngang trong thời gian trước, trong và sau Tết Nguyên đán Quý Mão.

- UBND các xã, thị trấn đã triển khai tuyên truyền các quy định của pháp luật về ATGT với nhiều hình thức như tổ chức diễu hành tuyên truyền, lắp đặt panô tuyên truyền, xây dựng tin, bài về tuyên truyền pháp luật về TTATGT và các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng mang tính ren đe, cảnh báo với tần suất 1 lần/tuần trên hệ thống Đài Truyền thanh xã, thị trấn.

3. Công tác tuần tra, kiểm soát

- Công an huyện tổ chức **30** lượt tuần tra, kiểm soát trên tuyến đường sắt qua địa bàn huyện Bình Sơn với sự tham gia của **98** lượt cán bộ chiến sỹ tham gia. Qua đó nhắc nhở hơn **15** hộ dân sinh sống dọc tuyến đường sắt không lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt; phối hợp với lực lượng Công an xã có tuyến đường sắt đi qua thực hiện chặt và phát quang **231** cây xanh tại các điểm giao nhau, che khuất tầm nhìn. Đồng thời, kết hợp tuyên truyền lưu động bằng xe ô tô

với thời lượng **60** giờ trên các tuyến đường có đường sắt cắt ngang, nhằm nâng cao ý thức của người dân tham gia giao thông.

- Ban ATGT huyện đã phối hợp Công ty Cổ phần đường sắt Quảng Nam – Đà Nẵng, Công ty Cổ phần đường sắt Nghĩa Bình và các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra các đường ngang trên tuyến đường sắt thuộc địa bàn huyện Bình Sơn năm 2023. Sau kiểm tra, trên cơ sở kiến nghị của Công ty Cổ phần đường sắt Quảng Nam - Đà Nẵng tại Công văn số 243/QNĐN-KTAT ngày 17/5/2023 và kiến nghị của Công ty Cổ phần đường sắt Nghĩa Bình tại Công văn số 413/ĐSNB-KTAT ngày 30/5/2023 Ban ATGT huyện đã bổ sung 05 biển báo hiệu tại lý trình đường ngang Km899+450, Km900+360, Km905+162, Km905+456, Km908+746 theo kết luận của Đoàn kiểm tra liên ngành đường ngang năm 2023.

- Ngoài ra, UBND huyện thường xuyên chỉ đạo UBND các xã có đường sắt đi qua triển khai nghiêm túc Kế hoạch số 20/KH-UBND ngày 26/02/2020 của UBND huyện về kế hoạch thu hẹp, giảm xoá bỏ lối đi tự mở tuyến đường sắt quốc gia qua địa bàn huyện Bình Sơn và Công văn số 525/UBND-CN ngày 16/3/2020 về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt; thường xuyên kiểm tra rà soát các lối đi dân sinh có tình hình trật tự an toàn giao thông phức tạp để chủ động cảnh giới hoặc chốt gác để đảm bảo an toàn giao thông; chỉ đạo lực lượng Công an xã phối hợp với các cơ quan chức năng quản lý đường sắt, đường bộ tiến hành giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt tại các đường ngang, đường dân sinh cắt qua đường sắt.

4. Công tác quản lý, giảm, xoá bỏ các lối đi tự mở, các vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt

- Trong năm 2023, UBND huyện đã cân đối ngân sách để bố trí đầu tư, nâng cấp đường dân sinh tại Km 912+550 thuộc địa bàn thôn Liên Trì, xã Bình Hiệp để đề nghị, công nhận đường ngang hợp pháp với tổng kinh phí **3,5 tỷ đồng**.

- UBND huyện đã chỉ đạo UBND các xã có tuyến đường sắt đi qua thực hiện khảo sát, khái toán kinh phí và đề xuất UBND huyện xem xét, đầu tư hoặc kiến nghị cấp trên đầu tư các tuyến đường gom qua đường sắt đối với lối đi dân sinh tự mở. Cụ thể, đã đóng 02 tuyến đường dân sinh tại lý trình Km 900+950 (*Thôn Nam Bình 2, xã Bình Nguyên*) và tại lý trình Km 899+450 (*Thôn Trì Bình, xã Bình Nguyên*). Trên cơ sở rà soát và khả năng cân đối ngân sách địa phương quá khó khăn, UBND huyện đã có Văn bản số 512/UBND-XD ngày 27/02/2023 V/v hỗ trợ đầu tư xây dựng nâng cấp, cải tạo đường ngang cảnh báo có gác chắn tự động tại vị trí giao cắt giữa đường bộ với đường sắt tại lý trình Km900+950 thuộc địa bàn xã Bình Nguyên, huyện Bình Sơn, nhưng chưa được cấp trên xem xét, hỗ trợ đầu tư.

- Ngoài ra, UBND các xã có tuyến đường sắt đi qua đã tổ chức giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt tại các đường ngang, đường dân sinh cắt qua đường sắt; phối hợp với Ngành đường sắt tổ chức rào chắn các lối

đi dân sinh để hạn chế các phương tiện cơ giới đường bộ qua lại (*trừ xe mô tô 02 bánh*).

5. Tình hình tai nạn giao thông (*Từ ngày 15/12/2022 đến ngày 14/11/2023*)

Không xảy ra (So với cùng kỳ năm trước: Giảm 01 vụ (00/01), giảm 01 người chết (00/01), không tăng không giảm số người bị thương (00/00)

II. Nhận xét, đánh giá:

Việc triển khai quán triệt nội dung liên quan đến các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường sắt của các cơ quan, đơn vị, địa phương trên địa bàn huyện Bình Sơn thực hiện nghiêm túc. Kịp thời chỉ đạo, thực hiện các giải pháp tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt. Công tác tuyên truyền được quan tâm, chú trọng. Công tác tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm TTATGT tiếp tục được tăng cường và được trang bị ngày càng đầy đủ phương tiện phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát. Tình hình trật tự an toàn giao thông đường sắt đã được đảm bảo, không còn tình trạng mở đường ngang trái phép; các hành vi trộm cắp thiết bị, vật tư đường sắt không còn tiếp diễn; hầu hết hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt đã được nhắc nhở, chấn chỉnh, xử lý kịp thời.

Mặc dù triển khai đồng bộ các biện pháp đảm bảo TTATGT nhưng vẫn có các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt còn xảy ra, các địa phương chưa xử lý kịp thời, nhất là các hộ dân tại xã Bình Nguyên. Nguyên nhân chính là do ý thức chấp hành của người tham gia giao thông và các hộ dân sinh sống dọc đường sắt chưa cao, còn chủ quan, tình trạng vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt vẫn còn xảy ra; ngoài ra, công tác quản lý đất đai, xây dựng công trình trong phạm vi đất dành cho đường sắt ở địa phương qua các thời kỳ thiếu chặt chẽ, dẫn đến không điều chỉnh kịp thời các hành vi xây dựng, coi nới công trình trái phép trong phạm vi đất dành cho đường sắt, gây mất an toàn giao thông đường sắt; bên cạnh đó, chưa xác định được cụ thể diện tích xây dựng, thời điểm xây dựng (*so với thời điểm công bố hành lang an toàn giao thông đường sắt*), cấp công trình hiện hữu của từng hộ dân trên các loại đất dành cho đường sắt của các hộ dân vi phạm.

III. Đề xuất, kiến nghị

1. Kính đề nghị Sở Giao thông vận tải tham mưu UBND tỉnh ban hành văn bản kiến nghị Bộ Giao thông vận tải ưu tiên lắp đặt gờ giảm tốc đối với các đường ngang, lối đi dân sinh tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông cao trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, trong đó có huyện Bình Sơn nhằm hạn chế tốc độ phương tiện cơ giới đường bộ khi đi qua các vị trí đường ngang, lối đi dân sinh giao cắt với đường sắt; góp phần hạn chế tai nạn giao thông xảy ra.

2. Kính đề nghị Ngành đường sắt quan tâm, đầu tư hệ thống cảnh báo tại các vị trí đường ngang giao cắt với đường sắt; tăng cường công tác cảnh giới,

nâng cao tinh thần trách nhiệm của các Nhân viên thực hiện nhiệm vụ tại các gác chắn nhằm bảo đảm an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông khi qua vị trí này; giải quyết các kiến nghị của UBND huyện Bình Sơn tại Công văn số 1468/UBND ngày 03/6/2021 về cung cấp thông tin thời điểm công bố, cấm mốc hành lang an toàn giao thông đường sắt, các hộ dân sử dụng đất có ảnh hưởng đến việc bảo vệ an toàn đường sắt hoặc trường hợp đường sắt có ảnh hưởng trực tiếp đến đời sống, sức khỏe của người sử dụng đất cần thu hồi; số hộ dân xây dựng công trình trái phép, không được pháp luật thừa nhận, cần phải xử lý vi phạm, buộc tháo dỡ; không bồi thường, hỗ trợ, tái định cư theo quy định Luật Đất đai và Luật Đường sắt.

3. Kính đề nghị UBND tỉnh và ngành đường sắt quan tâm xem xét, hỗ trợ đầu tư xây dựng nâng cấp, cải tạo đường ngang tại lý trình Km900+950 thuộc địa bàn xã Bình Nguyên, huyện Bình Sơn tại Văn bản số 512/UBND-XD ngày 27/02/2023 của UBND huyện Bình Sơn.

Trên đây là Báo cáo kết quả tổng kết, đánh giá việc triển khai thực hiện Luật Đường sắt năm 2017 trên địa bàn huyện Bình Sơn, UBND huyện Bình Sơn kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Đoàn kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT đường sắt;
- Ban ATGT tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Phòng Kinh tế và Hạ tầng;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tường Duy