

## GIẤY PHÉP

**Chấp thuận xây dựng cùng thời điểm với cấp phép thi công xây dựng công trình thiết yếu nằm trong phạm vi kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ**  
**Dự án: Công trình nước sạch trung tâm xã Bình Minh**

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010, số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 và số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ các Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải: Số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015, số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017, số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 và số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 06/2023/TT-BGTVT ngày 12/5/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư liên quan đến quản lý, khai thác, sử dụng, bảo trì và bảo vệ đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 15/2015/QĐ-UBND ngày 14/4/2015 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc Quy định về quản lý, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương thuộc tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 21/2023/QĐ-UBND ngày 24/5/2023 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 15/2015/QĐ-UBND ngày 14/4/2015 của UBND tỉnh Quảng Ngãi ban hành Quy định về quản lý, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương thuộc tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 747/QĐ-UBND ngày 25/5/2023 của Chủ tịch UBND huyện Bình Sơn về việc phê duyệt dự án: Công trình nước sạch trung tâm xã Bình Minh;

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện tại Đơn đề nghị chấp thuận xây dựng cùng thời điểm với cấp phép thi công xây dựng công trình thiết yếu nằm trong phạm vi kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ số 09/BQLDA ngày 31/10/2023 và ý kiến đề xuất của Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện tại Công văn số: /KTHT ngày 04/11/2023;

UBND huyện Bình Sơn thống nhất như sau:

**1. Thống nhất chấp thuận xây dựng và cấp phép cho Ban Quản lý dự án ĐTXD huyện Bình Sơn được xây dựng dự án: Công trình nước sạch trung tâm**

xã Bình Minh nằm trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của tuyến đường huyện ĐH.01, lý trình: Km4+400÷Km8+000, với các nội dung cụ thể như sau:

### 1.1. Phạm vi chấp thuận xây dựng

Xây dựng đường ống cấp nước cùng thời điểm với cấp phép thi công dự án: Công trình nước sạch trung tâm xã Bình Minh nằm trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của tuyến đường huyện ĐH.01, lý trình: Km4+400÷Km8+000 theo phạm vi xây dựng gửi kèm theo Công văn này.

1.2. Không xây dựng công trình khác ngoài nội dung nêu trên trong phạm vi đất dành cho đường bộ và không được làm ảnh hưởng đến kết cấu của hệ thống thoát nước dọc, cầu, nền mặt đường.

2. Khi Ngành Giao thông cải tạo, nâng cấp, sửa chữa công trình đường bộ trên tuyến đường huyện ĐH.01, nếu có ảnh hưởng đến công trình trên thì Ban Quản lý dự án ĐTXD huyện Bình Sơn hoặc đơn vị được giao quản lý, vận hành chịu trách nhiệm di chuyển hoặc cải tạo công trình này đúng tiến độ theo yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền và không được yêu cầu bồi thường, đồng thời chịu hoàn toàn trách nhiệm về kinh phí liên quan.

### 3. Nội dung thi công:

Theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công đã được Chủ tịch UBND huyện Bình Sơn phê duyệt tại Quyết định số 747/QĐ-UBND ngày 25/5/2023.

Ngoài ra, Nhà thầu thi công phải thực hiện đầy đủ những điểm ghi trong Giấy phép thi công và biện pháp đảm bảo An toàn giao thông khi thi công như cam kết trong Hồ sơ xin chấp thuận xây dựng cùng thời điểm với cấp giấy phép thi công; đồng thời chịu sự kiểm tra, kiểm soát của Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Bình Sơn trong thời gian được Cấp phép thi công về các nội dung liên quan.

### 4. Một số yêu cầu cụ thể về nội dung đảm bảo an toàn giao thông

#### 4.1. Trước khi thi công

- Nhà thầu thi công tiến hành bố trí hệ thống báo hiệu đường bộ phục vụ công tác đảm bảo an toàn giao thông trên đoạn tuyến thi công; thống kê hệ thống báo hiệu đường bộ có ảnh hưởng liên quan đến việc thi công công trình để di dời và thi công hoàn trả sau khi hoàn thành công trình;

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, Nhà thầu thi công phải chịu trách nhiệm về An toàn giao thông tại khu vực thi công, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của Phòng Kinh tế và Hạ tầng và cơ quan có thẩm quyền khác.

- Chỉ được tập kết vật tư, vật liệu, xe máy thi công ở một bên lề đường hoặc kho bãi theo quy định và không làm ảnh hưởng đến An toàn giao thông, người và phương tiện khi tham gia giao thông.

- Làm việc trực tiếp với tổ chức, cá nhân chủ quản lý các công trình ngầm, nổi tại khu vực thi công để có biện pháp xử lý bảo đảm an toàn các công trình này trước khi triển khai thi công (nếu có).

#### 4.2. Trong khi thi công

- Không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông; chịu trách nhiệm về công tác đảm bảo an toàn giao thông trong suốt quá trình thi công và chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn giao thông do quá trình thi công gây ra; nếu đơn vị không thực hiện hoặc thực hiện không tốt công tác đảm bảo an toàn giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị thu hồi Giấy phép thi công và đình chỉ thi công. Kinh phí thiệt hại do Nhà thầu thi công tự chịu, ngoài ra còn bị xử lý theo quy định của pháp luật.

- Khi Nhà thầu thi công không thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công, gây mất trật tự an toàn giao thông thì sẽ bị đình chỉ thi công; kinh phí thiệt hại và kinh phí khắc phục hậu quả do Nhà thầu thi công tự chịu; ngoài ra còn bị xử lý theo quy định của Pháp luật.

- Những thiệt hại do việc thi công gây ra làm ảnh hưởng đến kết cấu và an toàn của công trình đường bộ hiện có thì đơn vị thi công tự chịu kinh phí khắc phục.

- Chỉ được tập kết vật tư, vật liệu, xe máy thi công ở một bên lề đường và không làm ảnh hưởng đến an toàn giao thông, vệ sinh môi trường và an toàn lao động. Ngoài giờ thi công, xe máy thi công phải được bố trí sát vào lề đường hoặc những vị trí an toàn không gây khuất tầm nhìn và phải cảnh báo cho người và phương tiện tham gia giao thông để nhận biết.

- Bố trí đầy đủ các loại báo hiệu đường bộ theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT trong phạm vi thi công.

- Chịu trách nhiệm đền bù thiệt hại do thi công công trình gây ra theo đúng nguyên trạng ban đầu.

### **4.3. Kết thúc thi công**

- Sau khi hoàn thành hạng mục, công trình, Nhà thầu thi công phải thu dọn toàn bộ vật liệu thừa, các chướng ngại vật, di chuyển máy móc, thiết bị ra khỏi mặt bằng nằm trong hành lang an toàn đường bộ; sửa chữa các hư hỏng của công trình đường bộ do thi công gây ra.

- Sau khi hoàn thành các công việc trên, Nhà thầu thi công phải bàn giao lại hiện trường, mặt bằng thi công và hồ sơ hoàn thành công trình cho Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Bình Sơn.

### **5. Thời gian thi công:**

Giấy phép này có giá trị trong thời gian **240 ngày** kể từ ngày cấp Giấy phép thi công; quá thời hạn quy định thì phải xin gia hạn./.

**CHỦ TỊCH**

#### ***Nơi nhận:***

- UBND huyện (B/cáo);
- CT, PCT UBND huyện;
- Phòng KT&HT huyện;
- BQL dự án ĐTXD huyện;
- VPHÒNG&UBND: C, PCVP, XD;
- Lưu: VT.

**Nguyễn Tường Duy**