

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN BÌNH SƠN**

Số: /UBND

V/v tăng cường công tác
đảm bảo an toàn giao thông
tại các lối đi tự mở qua
đường sắt trên địa bàn
huyện Bình Sơn

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Sơn, ngày tháng 7 năm 2022

Kính gửi:

- Công an huyện;
- Phòng Kinh tế và Hạ tầng;
- Phòng Tài nguyên và Môi trường;
- Văn phòng đăng ký quyền sử dụng đất tỉnh Quảng Ngãi - Chi nhánh huyện Bình Sơn;
- UBND các xã: Bình Hiệp, Bình Long, Bình Trung, Bình Nguyên, Bình Chánh.

Thực hiện Công văn số 1489/SGTVT-QLGT ngày 21/6/2022 của Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi về việc báo cáo kết quả 6 tháng đầu năm 2022 về triển khai, thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ; Công văn số 313/QNĐN-KTAT ngày 22/6/2022 của Công ty Cổ phần đường sắt Quảng Nam- Đà Nẵng về việc phối hợp triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Chính phủ;

Để đảm bảo an toàn giao thông tại các lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn huyện Bình Sơn và kiểm chế tai nạn giao thông đường sắt xảy ra trên địa bàn huyện trong thời gian đến, Chủ tịch UBND huyện yêu cầu:

1. Công an huyện phối hợp với ngành đường sắt và các lực lượng chức năng của tỉnh tăng cường kiểm tra, kiểm soát và xử lý nghiêm phương tiện vận tải chở quá khổ, quá tải làm hư hỏng công trình đường dây thông tin tín hiệu chạy tàu và cáp quang có nguy cơ gây tai nạn giao thông nghiêm trọng trên đường bộ, đường sắt; Điều tra, làm rõ và xử lý nghiêm phương tiện vận tải cố tình đi qua đường sắt tại các đường ngang khi thiết bị cảnh báo tự động báo tàu sắp đến đường ngang làm hư hỏng thiết bị cản chắn tự động khi có vụ việc xảy ra.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện chủ động phối hợp với ngành đường sắt rà soát, bổ sung đầy đủ hệ thống báo hiệu tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt.

3. Phòng Tài nguyên và Môi trường huyện, Văn phòng đăng ký quyền sử dụng đất tỉnh Quảng Ngãi - Chi nhánh huyện Bình Sơn quản lý chặt chẽ cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất trong và ngoài hành lang an toàn đường sắt;

không được cấp đất nằm trong hành lang an toàn đường sắt; việc cấp đất, cho thuê đất dọc theo hành lang an toàn đường sắt chỉ được thực hiện khi đi liền với giải pháp xây dựng hệ thống đường gom và đường ngang qua đường sắt, đảm bảo khoảng cách an toàn.

4. UBND các xã Bình Hiệp, Bình Long, Bình Trung, Bình Nguyên, Bình Chánh

- Khẩn trương triển khai thực hiện Kế hoạch số 20/KH-UBND ngày 26/02/2020 của UBND huyện về kế hoạch thu hẹp, giảm xoá bỏ lối đi tự mở tuyến đường sắt quốc gia qua địa bàn huyện Bình Sơn và Công văn số 525/UBND-CN ngày 16/3/2020 về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt và đôn đốc, thực hiện kế hoạch số 20/KH-UBND ngày 26/02/2020 của UBND huyện;

- Thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt đến các hộ dân sống ven đường sắt, vận động nhân dân không vi phạm hành lang an toàn đường sắt; không được tự ý mở đường dân sinh trái phép; không phá, nhổ rào chắn đã được ngành đường sắt rào chắn để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông đường sắt.

- Quản lý chặt chẽ việc sử dụng đất trong và ngoài hành lang an toàn đường sắt; tăng cường kiểm tra và kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định của pháp luật; chỉ động lực lượng Công an xã giải toả tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt tại các vị trí đường ngang, lối đi tự mở tiềm ẩn tai nạn giao thông; cương quyết không để phát sinh thêm lối đi tự mở, trong thời gian chờ xóa bỏ.

- Thực hiện khảo sát, khái toán kinh phí và đề xuất UBND huyện xem xét, đầu tư hoặc kiến nghị cấp trên đầu tư các tuyến đường gom qua đường sắt đối với lối đi dân sinh tự mở tại lý trình Km 899+800 thuộc địa bàn xã Bình Nguyên, Km 909+420 thuộc địa bàn xã Bình Long, Km 912+630 và Km 912+720 thuộc địa bàn xã Bình Hiệp. Trong đó, đường gom phải được xây dựng ngoài phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt quy định tại Nghị định 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ “quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt” và kết nối với đường ngang hoặc nút giao thông khác mức gần nhất.

- Riêng UBND xã Bình Nguyên:

+ Tuyên truyền, vận động nhân dân không vi phạm hành lang an toàn đường sắt; kịp thời chấn chỉnh tình trạng vi phạm xây dựng công trình trên đất hành lang an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn.

+ Kiểm tra, xử lý hành vi xây dựng công trình trái phép trong hành lang an toàn giao thông đường sắt theo chỉ đạo của UBND huyện; khẩn trương có biện pháp ngăn chặn theo quy định để chấm dứt ngay hành vi xây dựng công trình trái phép vi phạm phạm vi bảo vệ đường sắt, hành lang an toàn giao thông

đường sắt khi phát hiện hành vi vi phạm; lập thủ tục xử lý vi phạm hành chính theo quy định đối với trường hợp không tự giác tháo dỡ, khắc phục hoàn trả hiện trạng ban đầu.

+ Đường dân sinh tại lý trình Km 900+950 (*Thôn Nam Bình 2, xã Bình Nguyên*): Duy trì việc xóa bỏ lối đi dân sinh tự mở này; tuyên truyền cho Nhân dân không phá, nhổ rào chắn đã được ngành đường sắt rào chắn để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông đường sắt.

+ Đường dân sinh tại lý trình Km 899+450 (*Thôn Trì Bình, xã Bình Nguyên*): Tiếp tục vận động Nhân dân tham gia giao thông theo tuyến đường gom dân sinh từ xóm 5 Bắc Biên, thôn Trì Bình, xã Bình Nguyên đến tuyến đường chính trong thôn, hướng đến đóng rào chắn, xóa bỏ lối đi dân sinh tự mở này.

Để thực hiện tốt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn huyện, Chủ tịch UBND huyện yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan và Chủ tịch UBND các xã Bình Hiệp, Bình Long, Bình Trung, Bình Nguyên, Bình Chánh triển khai thực hiện nghiêm túc nội dung Công văn này./.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở GTVT;
- Công ty CP đường sắt QN-ĐN;
- CT, PCT(KT) UBND huyện;
- Phòng KT&HT;
- VPUB: CVP, CVCN;
- Lưu : VT,CN.

Ngô Văn Dụng