

TỜ TRÌNH

**Về việc xin chủ trương điều chỉnh thiết kế bản vẽ thi công và dự toán
Dự án: Đường vào đập tràn Vực Bà, huyện Bình Sơn**

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Ngãi.

Dự án Đường vào đập tràn Vực Bà, huyện Bình Sơn được Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tại Quyết định số 1980/QĐ-UBND ngày 26/10/2017; phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công - Dự toán tại Quyết định số 794/QĐ-UBND ngày 23/5/2018, với tổng mức đầu tư là 15 tỷ đồng từ nguồn vốn ngân sách tỉnh (Trong đó, dự án phải thực hiện tiết kiệm chi 10% trên tổng mức đầu tư theo Công văn số 8836/BKHĐT-TH ngày 24/10/2016 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư), bao gồm các hạng mục: Đường giao thông nông thôn cấp A, chiều dài tuyến $L=3.956,7m$; bề rộng nền đường $B_n = 6m$, mặt đường $B_m = 3,5m$, lề đường $B_l = 2 \times 1,25 = 2,5m$; mặt đường bằng BTXM; công trình thoát nước ngang bằng BTCT, tải trọng thiết kế H30-XB80, tần suất thiết kế $P = 4\%$, khổ công bằng khổ nền đường; rãnh thoát nước dọc bằng bê tông; hệ thống an toàn giao thông. Thời gian thực hiện dự án là 2018-2020 và được UBND tỉnh điều chỉnh thời gian thực hiện dự án từ năm 2018-2021 tại Quyết định số 923/QĐ-UBND ngày 29/6/2021. Trong đó:

- Chi phí bồi thường, GPMB : 1.651.859.000 đồng.
- Chi phí xây dựng : 9.758.558.000 đồng.
- Chi phí quản lý dự án : 260.465.000 đồng.
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng : 1.072.319.000 đồng.
- Chi phí khác : 663.061.000 đồng.
- Dự phòng chi : 1.593.738.000 đồng.

Hiện nay, đã thi công cơ bản hoàn thành các hạng mục của công trình. Riêng đoạn cuối tuyến từ K2+967,91 đến K3+956,71 dài khoảng 970m đã thi công hoàn thành hệ thống thoát nước dọc, hệ thống thoát nước ngang và nền đường, chưa thi công phần móng cấp phối đá dăm và bê tông xi măng mặt đường.

Tuy nhiên, trong quá trình tổ chức kiểm kê, lập phương án bồi thường, GPMB với tổng giá trị bồi thường được UBND huyện Bình Sơn phê duyệt tại Quyết định số 3581/QĐ-UBND ngày 18/12/2019 là 2.856.350.994 đồng nên giá trị bồi thường, GPMB vượt 1.204.491.994 đồng so với giá trị tạm tính trong Quyết định phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng công trình (Nguyên nhân tăng là do cơ chế và đơn giá bồi thường thay đổi tăng với giá trị

khái toán bồi thường tạm tính ban đầu). Do đó, không thể triển khai thi công xây dựng công trình hoàn thành theo đúng hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công được duyệt vì phát sinh chi phí bồi thường và phải thực hiện tiết kiệm chi 10% theo quy định tại Quyết định số 1980/QĐ-UBND ngày 26/10/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh.

Để không vượt tổng mức đầu tư được duyệt và thực hiện tiết kiệm chi 10% trên tổng mức đầu tư dự án theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Quảng Ngãi tại Công văn số 1073/SKHĐT-ĐTTĐGS ngày 29/6/2020 về việc sử dụng dự phòng chi đối với một số dự án phát sinh chi phí, UBND huyện Bình Sơn kính đề nghị Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Ngãi xem xét trình UBND tỉnh cho phép điều chỉnh thiết kế bản vẽ thi công và dự toán, cụ thể như sau:

- Cắt giảm lớp móng cấp phối đá dăm và bê tông xi măng mặt đường với chiều dài 970m đoạn cuối tuyến từ Km2+967,91 đến Km3+956,71

- Điều chỉnh dự toán xây dựng công trình theo khối lượng công việc xây dựng cắt giảm do điều chỉnh thiết kế bản vẽ thi công và đảm bảo không vượt tổng mức đầu tư đã được phê duyệt.

Để đủ điều kiện nghiệm thu công trình hoàn thành đưa vào sử dụng và quyết toán vốn hoàn thành theo đúng thời gian thực hiện dự án, UBND huyện Bình Sơn kính trình Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Ngãi quan tâm, xem xét giải quyết để có cơ sở triển khai thực hiện./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh;
- CT, các PCT UBND huyện;
- VPH: C, các PVP, CVXD;
- Lưu: VT.

Võ Văn Đồng