

## **BÁO CÁO**

### **Tình hình trật tự ATGT trên địa bàn huyện Bình Sơn năm 2021; nhiệm vụ giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022 (Từ ngày 15/12/2020 đến ngày 14/10/2021)**

Thực hiện Công văn số 2697/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 11/10/2021 của Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi về việc báo cáo tình hình trật tự an toàn giao thông năm 2021 và nhiệm vụ, giải pháp năm 2022;

UBND huyện Bình Sơn báo cáo tình hình trật tự an toàn giao thông (*sau đây viết tắt là TTATGT*) trên địa bàn huyện Bình Sơn năm 2021; nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT năm 2022, với các nội dung sau:

#### **I. Kết quả thực hiện**

##### **1. Công tác chỉ đạo, điều hành**

Nhằm thực hiện có hiệu quả các giải pháp đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (*sau đây viết tắt là TTATGT*) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn huyện trong năm 2021, UBND huyện, Ban ATGT huyện đã ban hành **20** Văn bản chỉ đạo thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện (*cụ thể có Phụ lục kèm theo*).

Các cơ quan, đơn vị thành viên Ban ATGT huyện theo chức năng nhiệm vụ của mình đã ban hành Kế hoạch thực hiện công tác đảm bảo TTATGT năm 2021 và đã chủ động tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông cho các cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị. Các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội huyện cũng đã định hướng rõ đối tượng, phương thức và nội dung tuyên truyền ATGT đến các hội viên, đoàn viên và tầng lớp Nhân dân.

##### **2. Công tác tuyên truyền**

- Ban ATGT huyện đã tổ chức ra quân tuyên truyền hưởng ứng Năm An toàn giao thông 2021 với sự tham gia của hơn **600 lượt** cán bộ, công chức, viên chức các cơ quan, đoàn viên, thanh niên, học sinh trên địa bàn huyện; đồng thời diễu hành tuyên truyền lưu động trên các tuyến đường Quốc lộ 1, ĐT.621, Dốc Sỏi – Dung Quất. Tại buổi Lễ ra quân, Ban ATGT huyện đã trao 10 phần quà cho 10 gia đình nạn nhân bị tai nạn giao thông có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn, với tổng kinh phí hỗ trợ là **20 triệu đồng**; đồng thời trao **100 mũ** bảo hiểm cho các em học sinh trên địa bàn huyện năm học 2020-2021.

- Ban ATGT huyện tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, hướng dẫn kỹ thuật ngồi sau mô tô, xe gắn máy an toàn; thực hiện cấp phát **800** tờ rơi và trao **400** mũ bảo hiểm miễn phí cho học sinh năm 2021 tại 08 trường tiểu học, trung học cơ sở trên địa bàn huyện.

- Trung tâm Truyền thông – Văn hóa – Thể thao huyện tổ chức xây dựng **338** tin bài tuyên truyền về kết quả công tác bảo đảm TTATGT, các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT trên hệ thống Đài truyền thanh huyện.

- Công an huyện tổ chức Hội nghị tuyên truyền, ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ năm 2021 cho đại diện 50 doanh nghiệp kinh doanh vận tải và 262 chủ xe công nông, xe ba bánh ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT.

- Đội CSGT – Công an huyện vừa tuần tra, vừa mở băng ghi âm trên loa xe ô tô để tuyên truyền lưu động **759 lượt** với tổng thời gian **1.518** giờ trên các tuyến đường QL1, QL24C, đường tỉnh ĐT.621, ĐT.622B, các tuyến đường liên xã và các tuyến đường trong Khu kinh tế Dung Quất; chú trọng tuyên truyền tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn huyện, kết quả các chuyên đề xử lý tải trọng, tốc độ, nồng độ cồn kết hợp với công tác tuyên truyền phòng, chống dịch Covid-19. Ngoài ra, Công an huyện phối hợp với Ban Giám hiệu Trường TH, THCS và Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp – Giáo dục thường xuyên huyện tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho hơn **3.600 lượt** giáo viên, học sinh và Nhân dân tham gia. Đồng thời, thông qua công tác đăng ký xe và xử lý vi phạm hành chính, Đội CSGT – Công an huyện đã tổ chức ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT đường bộ cho **3.843** lượt người.

- Huyện đoàn ra quân Thanh niên tình nguyện tham gia bảo đảm TTATGT tại các tụ điểm có tình hình giao thông phức tạp<sup>1</sup> nhằm tuyên truyền, hướng dẫn người tham gia giao thông lưu thông qua các vị trí này; đợt 1 từ ngày 07/02/2021 (*ngày 26 tháng Chạp năm Canh Tý*) đến hết ngày 11/02/2021 (*ngày 30 tháng Chạp năm Canh Tý*), đợt 2 từ ngày 15/02/2021 (*ngày 04 tháng Giêng năm Tân Sửu*) đến hết ngày 19/02/2021 (*ngày 08 tháng Giêng năm Tân Sửu*).

- Hội Cựu Chiến binh huyện ra quân Cựu Chiến binh tham gia bảo đảm TTATGT thời gian trước, trong và sau Tết Nguyên đán Tân Sửu 2021 tại các tụ điểm có tình hình giao thông phức tạp<sup>2</sup> để vận động quần chúng nhân dân thực hiện nghiêm túc Luật Giao thông đường bộ, thời gian ra quân từ ngày 08/02/2021 (*ngày 27 tháng chạp năm Canh Tý*) đến ngày 11/02/2021 (*ngày 30 tháng Chạp năm Canh Tý*).

<sup>1</sup> Tại Ngã tư giao giữa QL1 với đường Bình Trưng – Bình Dương và Bình Trưng – Bình An; Ngã tư giao giữa QL1 với đường tỉnh 621; Ngã ba giao nhau giữa QL1 với đường Tế Hanh.

<sup>2</sup> Tại Chợ Bình Hiệp; Ngã ba Đốc sới, xã Bình Chánh; chợ Nước Mặn, xã Bình Nguyên; chợ Thạch An, xã Bình Mỹ; chợ Bờ Đập xã Bình Châu.

- UBND các xã, thị trấn đã triển khai tuyên truyền các quy định của pháp luật về ATGT với nhiều hình thức như tổ chức điều hành tuyên truyền, lắp đặt panô tuyên truyền, phối hợp với Ban Giám hiệu các trường tuyên truyền pháp luật về ATGT thông qua các buổi ngoại khoá của các trường học trên địa bàn mình quản lý; xây dựng tin, bài về tuyên truyền pháp luật về TTATGT và các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng mang tính răn đe, cảnh báo với tần suất 1 lần/tuần trên hệ thống Đài Truyền thanh xã, thị trấn.

### **3. Công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông**

#### *3.1. Công tác quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông*

- Tổ chức san gạt lề đường, sửa chữa khắc phục tạm thời bằng cấp phối đá dăm các tuyến đường giao thông trên địa bàn huyện, cụ thể trên các tuyến đường Châu Ô-Bình Minh (ĐH.01), Bình Trung – Bình An (ĐH.02), Bình Nguyên – Bình Khương (ĐH.05), Bình Tân – Tịnh Thiện (ĐH.10); phối hợp với UBND xã Bình Thanh san gạt lề đường, sửa chữa khắc phục tạm thời bằng cấp phối đá dăm tuyến đường Bình Long – Bình Phú (ĐH.04) đoạn qua xã Bình Thanh; sửa chữa tuyến đường Bình Minh – Bình An (ĐH.09) với chiều dài 301m, quy mô sửa chữa bê tông xi măng mặt đường và hệ thống thoát nước nhằm bảo đảm giao thông đi lại cho Nhân dân trong dịp trước, trong và sau Tết Nguyên đán Tân Sửu 2021.

- Ngoài ra, nhằm khắc phục, sửa chữa hư hỏng các tuyến đường do vận chuyển vật tư, thiết bị thi công trên tuyến đường huyện ĐH.03 (*Bình Trung – Bình Dương*), các chủ đầu tư, doanh nghiệp, nhà thầu liên quan đã thực hiện sửa chữa, khắc phục các vị trí mặt đường hư hỏng bằng bê tông nhựa nóng nhằm phục vụ cho Nhân dân đi lại trước Tết.

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện đã triển khai nâng cấp, sửa chữa các tuyến đường ĐH.01, ĐH.02, ĐH.04, ĐH.05, ĐH.07 và đường Võ Thị Độ với tổng kinh phí **21,5 tỷ đồng** từ nguồn vốn sự nghiệp giao thông – Ngân sách huyện năm 2021. Ngoài ra, UBND huyện đã bố trí kinh phí **500 triệu đồng** để sửa chữa đột xuất đảm bảo an toàn giao thông các tuyến đường huyện.

#### *3.2. Công tác khắc phục điểm đen, tụ điểm phức tạp*

Hiện nay, trên địa bàn huyện có **03** vị trí điểm đen (*Km1034+350 ÷ Km1034+250 Quốc lộ 1 thuộc địa phận xã Bình Nguyên, Km1036+50 ÷ Km1036+100 Quốc lộ 1 thuộc địa phận thị trấn Châu Ô, Km 6+200 ÷ Km 6+300 Quốc lộ 24C thuộc địa phận xã Bình Thuận*) được xác định theo tiêu chí về điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông quy định tại Thông tư số 26/2012/TT-BGTVT ngày 20/7/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải “Quy định về việc xác định và xử lý vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác” theo mốc thời gian xác định từ ngày 10/12/2019 đến hết ngày 10/12/2020.

Đề hạn chế tai nạn giao thông xảy ra tại địa điểm này, Ban ATGT huyện đã tham mưu UBND huyện Bình Sơn ban hành Công văn số 3203/UBND-TH ngày 23/12/2020 về xác định điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn huyện Bình Sơn; Theo đó, UBND huyện đã báo cáo Sở Giao thông vận tải biết các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn huyện, đồng thời kiến nghị các giải pháp nhằm xóa bỏ điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn huyện Bình Sơn.

#### **4. Công tác bảo đảm TTATGT đường bộ**

##### *4.1. Công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông:*

- Nhằm đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông trên các tuyến đường trong dịp Tết Nguyên đán Tân Sửu 2021, Ban ATGT huyện phối hợp với Huyện đoàn triển khai thực hiện phát quang cây cối nằm trong hành lang an toàn giao thông đường bộ các tuyến đường huyện<sup>3</sup>.

- Đội Quản lý trật tự đô thị huyện phối hợp với Ban ATGT xã Bình Long, Bình Châu, Bình Hiệp và thị trấn Châu Ổ tổ chức ra quân giải tỏa hành lang an toàn giao thông trên các tuyến đường huyện, đường tỉnh, Quốc lộ đi qua địa bàn các xã, thị trấn với lực lượng ra quân trung bình từ 10-15 người/ngày. Kết quả đã thu giữ 06 tủ bán hàng, 07 dù, 02 bàn nhựa, 15 ghế nhựa, 07 biển quảng cáo, 26 xe máy và một số tang vật khác. Số tang vật vi phạm trên được giao cho Ban an toàn giao thông các xã và thị trấn xử lý. Bên cạnh đó, Đội Quản lý trật tự đô thị huyện phối hợp UBND thị trấn Châu Ổ ra quân giải tỏa hành lang ATGT trong thời gian diễn ra bầu cử Đại biểu Quốc hội khóa XV và địa biểu HĐND các cấp nhiệm kỳ 2021-2026 trên các tuyến đường nội thị.

- Công an huyện phân công lực lượng phối hợp Công an thị trấn Châu Ổ, Công an xã Bình Trung, Bình Thanh, Bình Mỹ, Bình Hiệp, Bình Long tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm và giải tỏa hành lang an toàn giao thông khu vực chợ Châu Ổ 2, ngã ba Trà Bồng, chợ Châu Ổ, chợ Thạch An-Bình Mỹ,...Nhắc nhở 173 trường hợp bày bán hàng hóa lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, chặt và phát quang 75 cây xanh che khuất tầm nhìn.

##### *4.2. Công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm:*

- Lực lượng cảnh sát giao thông – Công an huyện đã tiến hành tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường được **1.210** ca, với **5.009** lượt cán bộ chiến sỹ tham gia. Phát hiện, lập biên bản vi phạm **1.137** trường hợp. Tạm giữ **222** phương tiện (*08 xe ô tô, 01 xe công nông, 213 xe mô tô*), tạm giữ **915** giấy tờ phương tiện (*856 giấy tờ xe ô tô, 59 giấy tờ xe mô tô*). Xử phạt hành chính **1.356** trường hợp, nộp Kho bạc Nhà nước với số tiền **1.932.600.000 đồng**. Tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe **81** trường hợp (*48 Giấy phép lái xe ô tô, 33 Giấy phép lái xe mô tô*).

<sup>3</sup> Thực hiện giải tỏa, phát quang cây cối nằm trong hành lang an toàn giao thông đường bộ cao hơn 0,9m trên 09 tuyến đường huyện trong thời gian 09 ngày.

- Công tác tuần lưu kiểm soát giao thông phối hợp với kiểm tra, xử lý vi phạm về phòng chống dịch Covid-19: Tổ chức tuần tra 256 ca trên tuyến Quốc lộ 1 với 536 lượt cán bộ chiến sĩ tham gia, lập biên bản 08 trường hợp vi phạm về phòng, chống dịch Covid-19, phạt tiền 54.500.000 đồng.

- Công tác cân tải trọng xe quá khổ: Tổ chức tuần tra, kiểm soát phát hiện, lập biên bản 23 trường hợp chở hàng quá tải phạt tiền 179.700.000 đồng; 02 trường hợp chở hàng vượt quá chiều dài phạt tiền 76.600.000 đồng; 20 trường hợp xe ô tô có kích thước thùng xe không đúng thiết kế của nhà sản xuất, phạt tiền 24.000.000 đồng; tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 36 trường hợp.

- Công tác xử lý nồng độ cồn và ma túy: Tổ chức tuần tra, kiểm soát kết hợp kiểm tra nồng độ cồn và ma túy, dừng 311 phương tiện (105 ô tô, 196 mô tô), lập 24 biên bản vi phạm, tạm giữ 24 xe mô tô; phạt tiền 65.500.000 đồng, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 21 trường hợp.

- Công tác xử lý tốc độ: Tổ chức tuần tra, kiểm soát công khai, bố trí lực lượng mặc thường phục sử dụng trang thiết bị, kỹ thuật nghiệp vụ; tuần tra kiểm soát tại một điểm kết hợp kiểm tra tốc độ, phát hiện; lập 103 biên bản vi phạm, tạm giữ 10 xe mô tô, 93 giấy tờ xe ô tô, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 18 trường hợp.

- Công tác xử lý các trường hợp vi phạm TTATGT qua hệ thống camera: Phát hiện và gửi thông báo cho 381 trường hợp vi phạm; thông báo lần 2 cho 60 trường hợp vi phạm. Xử phạt 125 trường hợp, phạt tiền: 147.100.000 đồng.

### **5. Công tác bảo đảm TTATGT đường sắt**

Công an huyện tổ chức **32** lượt tuần tra, kiểm soát trên tuyến đường sắt qua địa bàn huyện Bình Sơn với sự tham gia của **98** lượt cán bộ chiến sĩ tham gia. Qua đó nhắc nhở hơn **31** hộ dân sinh sống dọc tuyến đường sắt không lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt; phối hợp với lực lượng Công an xã có tuyến đường sắt đi qua thực hiện chặt và phát quang cây xanh tại các điểm giao nhau, che khuất tầm nhìn. Đồng thời, kết hợp tuyên truyền lưu động bằng xe ô tô với thời lượng **26** giờ trên các tuyến đường có đường sắt cắt ngang, nhằm nâng cao ý thức của người dân tham gia giao thông.

Ngoài ra, UBND huyện thường xuyên chỉ đạo UBND các xã có đường sắt đi qua triển khai nghiêm túc Kế hoạch số 20/KH-UBND ngày 26/02/2020 của UBND huyện về kế hoạch thu hẹp, giảm xoá bỏ lối đi tự mở tuyến đường sắt quốc gia qua địa bàn huyện Bình Sơn và Công văn số 525/UBND-CN ngày 16/3/2020 về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt và đôn đốc, thực hiện kế hoạch số 20/KH-UBND ngày 26/02/2020 của UBND huyện; thường xuyên kiểm tra rà soát các lối đi dân sinh có tình hình trật tự an toàn giao thông phức tạp để chủ động cảnh giới hoặc chốt gác để đảm bảo an toàn giao thông; chỉ đạo lực lượng Công an xã phối hợp với các cơ quan chức năng quản lý đường sắt, đường bộ tiến hành giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt tại các đường ngang, đường dân sinh cắt qua đường sắt.

## 6. Công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa

Hiện trên địa bàn huyện có 03 bến đò ngang; có 04 phương tiện tham gia giao thông thủy nội địa ở các bến đò ngang tại xã Bình Mỹ, Bình Dương. Trong đó, có 01 bến đò ngang và 02 phương tiện còn hoạt động. Ngày 18/11/2020, Công an huyện, Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện phối hợp Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Phòng Cảnh sát đường thủy Công an tỉnh Quảng Ngãi tiến hành kiểm tra các phương tiện thủy nội địa trên địa bàn huyện và tiến hành lập biên bản đình chỉ hoạt động của 02 chủ phương tiện thủy nội địa tại bến đò Thạch An vì chưa đủ điều kiện hoạt động. Hiện nay, các phương tiện giao thông tham gia giao thông thủy nội địa trên địa bàn huyện đã dừng hoạt động.

Để đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa, UBND huyện thường xuyên chỉ đạo UBND các xã có tuyến thủy nội địa đi qua kiên quyết đình chỉ hoạt động các đò ngang, bến đò và các điểm phát sinh bến đò không đảm bảo điều kiện hoạt động; đồng thời, cử người theo dõi, kiểm tra, giám sát hoạt động của các chủ đò, chủ bến đò ngang sông.

### 7. Tai nạn giao thông (Từ ngày 15/12/2020 đến ngày 14/10/2021):

- Tai nạn giao thông đường bộ: Xảy ra 34 vụ, làm chết 21 người, làm bị thương 25 người (So với cùng kỳ năm trước: Tăng 04 vụ (34/30), tăng 03 người chết (21/18), giảm 07 người bị thương(25/32)).

- Tai nạn giao thông đường sắt: Xảy ra 05 vụ, làm chết 04 người, làm bị thương 03 người (So với cùng kỳ năm trước: Tăng 05 vụ (05/00), tăng 04 người chết (04/00), tăng 03 người bị thương(03/00)).

- Tai nạn giao thông đường thủy nội địa: Không xảy ra (So với cùng kỳ năm trước: Không tăng, không giảm về số vụ, số người chết và số người bị thương (00/00)).

## II. Nhận xét, đánh giá

Ngay từ đầu năm, được sự quan tâm, chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh, Huyện ủy Bình Sơn, UBND huyện Bình Sơn đã chỉ đạo kịp thời, triển khai nhanh chóng các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông kết hợp với công tác phòng, chống dịch Covid-19; Ban ATGT huyện chủ động chỉ đạo các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện, các địa phương, cơ quan phối hợp trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, trong đó chú trọng nội dung phù hợp với từng địa bàn, từng đối tượng mang lại hiệu quả tuyên truyền cao nhất; gắn với việc xây dựng “Văn hóa giao thông” vào nội dung Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”; đồng thời tổ chức cho các khu dân cư, hộ gia đình đăng ký cam kết bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong năm 2021; thực hiện nhân rộng mô hình “Tổ tự quản về an toàn giao thông”, “Đoạn đường tự quản”,... về đảm bảo TTATGT đến các địa phương trên địa bàn huyện. Bên cạnh đó, các lực lượng chức năng tăng

cường công tác tuần tra, kiểm soát kết hợp mở loa tuyên truyền lưu động nên hầu hết các tầng lớp Nhân dân đã nâng cao ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ được tốt hơn.

Mặc dù triển khai đồng bộ các biện pháp đảm bảo TTATGT, tình hình tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn huyện diễn biến hết sức phức tạp, tăng cả 02 tiêu chí, các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng làm chết người và bị thương nhiều người vẫn còn xảy ra, đặc biệt là trên tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 24C, đường Trì Bình – Dung Quất; một số tuyến đường đã xuống cấp, hư hỏng nặng chưa được sửa chữa, nâng cấp; mặt khác, các đơn vị khai thác nguyên, vật liệu và thi công công trình, dự án trọng điểm trên địa bàn huyện Bình Sơn đã làm hư hỏng nặng, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông cao nhưng huyện chưa có nguồn lực đầu tư, nâng cấp.

UBND huyện Bình Sơn đánh giá các tồn tại và nguyên nhân sau:

*\* Nguyên nhân chủ quan*

- Ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ của một số đối tượng thanh niên tham gia giao thông chưa cao; người điều khiển không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát, chạy quá tốc độ quy định, lái xe lấn phần đường của xe ngược chiều, phóng nhanh, vượt ẩu; điều khiển phương tiện khi đã sử dụng rượu, bia, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm theo quy định khi tham gia giao thông.

- Công tác xử lý đối với những học sinh điều khiển xe mô tô, xe máy đến trường khi chưa đảm bảo điều kiện điều khiển phương tiện theo quy định của pháp luật chưa kiên quyết.

- Chưa xử lý dứt điểm đối với các loại xe máy kéo, xe công nông, xe cơ giới ba, bốn bánh đã được hỗ trợ kinh phí để chuyển đổi nghề nghiệp, chuyển đổi phương tiện, thuộc diện đình chỉ theo quy định. Công tác xử lý xe quá tải, quá khổ chưa thật sự đúng mức.

- Công tác quản lý sau giải tỏa, chống tái lấn chiếm các tụ điểm phức tạp về TTATGT, các điểm họp chợ, lấn chiếm vỉa hè, hành lang ATGT chưa được thực hiện một cách nghiêm túc.

*\* Nguyên nhân khách quan*

- Tình hình kinh tế xã hội ngày càng phát triển, nhu cầu vận tải hàng hóa tăng cao, lưu thông vận chuyển vật liệu xây dựng, dăm gỗ với khối lượng rất lớn trên các tuyến Quốc lộ và các tuyến đường trên địa bàn Khu Kinh tế Dung Quất. Bên cạnh đó, Nhà máy Thép Hòa Phát Dung Quất đang trong thời kỳ xây dựng với rất nhiều nhà xưởng, nhà máy xây dựng trong Khu Kinh tế Dung Quất. Vì vậy, lưu lượng phương tiện giao thông tăng cao, tình hình giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông cao.

- Cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ và vận tải công cộng chưa đáp ứng kịp thời so với sự gia tăng của phương tiện tham gia giao thông.

- Dự án: Hệ thống điện chiếu sáng đoạn Km 1027 đến Km 1045+780 và cây xanh tại nút Đốc Sỏi, thuộc tuyến Quốc lộ 1 chưa hoàn thành; các đơn vị thi công đường Cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, các đơn vị khai thác vật liệu chưa thực hiện hết trách nhiệm của mình; biện pháp đảm bảo an toàn giao thông chưa được chú trọng dẫn đến việc lưu thông trên tuyến không được êm thuận, đường hẹp, thiếu ánh sáng nên dễ dẫn đến tai nạn giao thông.

### **III. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm năm 2022**

Để thực hiện thành công “Năm an toàn giao thông - 2022” và phấn đấu giảm TNGT trên cả 03 tiêu chí so với năm 2021, trong thời gian đến cần thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

#### **1. Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện**

- Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo TTATGT theo tinh thần Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (Khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

- Thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến Luật Giao thông đường bộ; Luật phòng chống tác hại của rượu, bia; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2020 của Chính phủ về quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt đến các tầng lớp Nhân dân trong huyện.

#### **2. Công an huyện**

- Tiếp tục thực hiện Kế hoạch phối hợp giữa lực lượng CSGT với lực lượng Cảnh sát khác, Thanh tra giao thông và Công an cấp xã. Huy động tối đa lực lượng tăng cường công tác tuần tra, tuần lưu, kiểm soát, ứng dụng công nghệ, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm; tập trung xử lý nghiêm các lỗi có nguy cơ gây tai nạn giao thông như: vi phạm tốc độ, đi không đúng làn đường quy định, tránh vượt sai quy định, vượt đèn đỏ, chở quá tải, chở quá số người quy định; điều khiển xe quá niên hạn sử dụng tham gia giao thông, các loại xe tự sản xuất, lắp ráp (*bao gồm cả xe công nông thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông*); không đội mũ bảo hiểm; tăng cường xử lý vi phạm nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông theo quy định tại Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

- Chỉ đạo Đội Cảnh sát giao thông- Trật tự huyện phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an giao thông tỉnh, Thanh tra Sở Giao thông vận tải tiếp tục kiểm soát xe tải chở vật liệu xây dựng, hàng hóa tại các mỏ, bến bãi, kho, cảng, kiên quyết xử lý đối với xe vi phạm, nhất là xe ô tô chở đất, đá, cát...chở quá

tải, chạy quá tốc độ, làm rơi vãi trên đường gây ô nhiễm môi trường, nhất là trên các tuyến đường ĐH.01, ĐH.02, ĐH.03, ĐH.05 và ĐH.06; chỉ đạo thực hiện nghiêm Cuộc vận động “*Cán bộ công chức, viên chức nói không với tiêu cực trên địa bàn huyện Bình Sơn*”.

- Tiếp tục tăng cường khai thác kết quả ghi, thu được từ Hệ thống camera để xử lý nguội các trường hợp vi phạm.

- Phối hợp với ngành đường sắt kiểm tra, xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, mở đường ngang trái phép; các hành vi trộm cắp thiết bị, vật tư đường sắt.

### **3. Phòng Văn hóa và Thông tin**

Tổ chức các hoạt động tăng cường công tác hướng dẫn tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT theo chủ đề của năm 2021; theo các chuyên đề như: phòng, chống uống rượu bia đối với lái xe, tuân thủ quy định tốc độ, quy tắc an toàn khi vượt qua đường sắt, hành lang ATGT đường bộ và đường sắt, điều kiện bảo đảm an toàn phương tiện thủy chở khách, kiểm soát tải trọng phương tiện,...; phối hợp với các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện xây dựng kế hoạch tuyên truyền và triển khai thực hiện tiêu chí “*Văn hóa giao thông*” trong cộng đồng.

### **4. Các Trường THPT, Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp – Giáo dục thường xuyên huyện, Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện (*chỉ đạo các Trường THCS, Tiểu học*)**

Tiếp tục phối hợp với Công an huyện tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong trường học; lồng ghép chương trình giáo dục ATGT chính khóa với hoạt động tuyên truyền ngoại khóa cho học sinh; kịp thời biểu dương những học sinh có thành tích tốt trong hoạt động bảo đảm TTATGT; tiếp tục duy trì phong trào “*Cổng trường em xanh, sạch, đẹp, an toàn giao thông*”; nhân rộng mô hình Câu lạc bộ “*Tuyên truyền pháp luật*” trong nhà trường, phong trào học sinh, sinh viên tình nguyện tham gia thực hiện công tác bảo đảm TTATGT. Bồi dưỡng, nâng cao kiến thức, chuyên môn nghiệp vụ về ATGT cho giáo viên các cấp học. Báo cáo kết quả tổ chức cấp phát mũ bảo hiểm cho trẻ em lớp 1 cho Ban ATGT huyện theo dõi, chỉ đạo.

### **5. Trung tâm Truyền thông – Văn hóa – Thể thao huyện**

Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật và hướng dẫn thực hiện pháp luật về TTATGT trên sóng phát thanh, đặc biệt là các thông điệp cảnh báo về tai nạn giao thông, biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông; các chủ trương, Chỉ thị của Đảng, Nghị quyết của Chính phủ, chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh, UBND huyện về các giải pháp đảm bảo TTATGT và ùn tắc giao thông.

### **6. Đề nghị Mặt trận Tổ quốc và các hội, đoàn thể huyện**

Đẩy mạnh Cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*” gắn với thực hiện phong trào “*Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông*” tới cộng đồng xã hội, khu dân cư và mọi gia đình; đồng thời tiếp tục tổ chức cho các khu dân cư, hộ gia đình ký cam kết bảo đảm TTATGT trong năm 2020; tiếp tục nhân rộng mô hình “*Tổ tự quản về an toàn giao thông*”, “*Đoạn đường tự quản*”... về bảo đảm TTATGT đến các địa phương trong huyện. Thực hiện giám sát việc thực hiện Cuộc vận động “*Cán bộ công chức, viên chức nói không với tiêu cực trên địa bàn huyện Bình Sơn*” của các lực lượng chức năng thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trên địa bàn huyện.

## **7. UBND các xã, thị trấn**

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về ATGT đến tất cả các tầng lớp Nhân dân; chỉ đạo Công an xã chủ động tham mưu cho UBND xã, thị trấn xử lý vi phạm về TTATGT theo thẩm quyền, xây dựng Kế hoạch đề nghị Công an huyện hỗ trợ lực lượng để tuần tra, xử lý vi phạm về TTATGT trên địa bàn ít nhất mỗi tháng 01 lần. Riêng Ban ATGT các xã có đường thủy nội địa chạy qua cần tăng cường kiểm tra, cương quyết đình chỉ hoạt động các bến đò, phương tiện vận tải thủy không bảo đảm điều kiện ATGT đường thủy nội địa hoặc chở quá số người quy định; tiếp tục đẩy mạnh vận động người đi trên phương tiện thủy tự giác mặc áo phao, sử dụng dụng cụ cứu sinh.

- Chỉ đạo Công an các xã, thị trấn phối hợp với các lực lượng liên quan thường xuyên kiểm tra tình hình trật tự giao thông trên địa bàn; Xây dựng Kế hoạch, tổ chức đợt ra quân giải toả các hộ lấn chiếm và tái lấn chiếm lòng đường, vỉa hè và các công trình giao thông để sử dụng sai mục đích làm cản trở giao thông, ảnh hưởng mỹ quan đô thị trên địa bàn xã, thị trấn quản lý, nhất là tại các chợ, kiên quyết xử lý các trường hợp chợ tạm.

- Quản lý loại xe công nông, máy kéo tự độ chế lắp ráp, xe cơ giới ba bánh, xe thô sơ ba, bốn bánh hoạt động vận chuyển nông sản sau thu hoạch như: lúa, khoai, mì, rom rạ, các loại nông sản khác và vận chuyển phân bón, vật tư, dụng cụ phục vụ sản xuất nông nghiệp từ nhà đến đồng ruộng của nông dân trên các tuyến đường nội đồng, đường thôn, xóm không vì mục đích kinh doanh vận tải trên địa bàn mình quản lý.

## **8. Phòng Kinh tế và Hạ tầng (cơ quan Thường trực Ban ATGT huyện)**

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông; thực hiện bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo đúng quy định; thường xuyên kiểm tra, điều chỉnh, bổ sung hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ; có kế hoạch duy tu, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng; sửa chữa kịp thời các công trình giao thông, công trình ATGT nhằm nâng cao hiệu quả và khả năng khai thác các tuyến đường huyện.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan tham mưu UBND huyện các giải pháp khắc phục các điểm đen, điểm nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông cao trên địa bàn huyện.

- Tổng hợp, báo cáo, đề xuất UBND huyện giải quyết kịp thời các vướng mắc về công tác bảo đảm TTATGT huyện địa bàn huyện.

#### **IV. Đề xuất, kiến nghị**

- Đối với Ban ATGT tỉnh:

+ Tham mưu UBND tỉnh ban hành văn bản thay thế cho Công văn số 4341/UBND-CNXD ngày 28/10/2013 của UBND tỉnh Quảng Ngãi nhằm thống nhất thời gian và số liệu báo cáo về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

+ Hiện nay, điều kiện ngân sách huyện quá khó khăn, do phải tổ chức khắc phục nhiều công trình, nhà ở để đảm bảo điều kiện học tập, làm việc, sinh sống của nhân dân, học sinh, cán bộ công chức trên địa bàn sau các cơn bão trong năm 2020 nên không thể đầu tư xây dựng đường ngang dân sinh. Kính đề nghị Ban ATGT tỉnh quan tâm, tiếp tục kiến nghị Ngành Đường sắt, UBND tỉnh quan tâm, thành lập đường ngang và hỗ trợ đầu tư xây dựng trong phạm vi quản lý của đường sắt đối với đường dân sinh tại Km912+550 (*thôn Liên Trì, xã Bình Hiệp*), Km903+500 (*thôn Phước Bình, xã Bình Nguyên*) đã được Bộ Giao thông vận tải bổ sung vào Quy hoạch hệ thống giao cắt giữa đường sắt với đường bộ để phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và đảm bảo TTATGT.

- Đối với Sở Giao thông vận tải:

+ Tiếp tục tham mưu UBND tỉnh kiến nghị các cơ quan, đơn vị liên quan giải quyết nội dung tồn tại liên quan đến đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi đoạn qua huyện Bình Sơn.

+ Chỉ đạo Ban QLDA các công trình giao thông tỉnh hoàn thiện hệ thống đèn tín hiệu tại ngã tư Trung Dương và bàn giao cho Ban an toàn giao thông huyện điều tiết, đảm bảo giao thông; yêu cầu đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ thi công và thực hiện nghiêm các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông khi thực hiện Dự án Hệ thống điện chiếu sáng đoạn Km 1027 đến Km 1045+780 và cây xanh tại nút Đốc Sỏi, thuộc tuyến Quốc lộ 1 (*nội dung này đã được kiến nghị tại Công văn số 2573/UBND ngày 23/10/2020*).

+ Chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải phối hợp với các lực lượng chức năng của huyện tăng cường tuần tra kiểm soát trên địa bàn, đặc biệt là xử lý các phương tiện vận chuyển vật liệu làm rơi vãi, chở quá tải trọng, chạy với tốc độ cao, có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên các tuyến đường thuộc Khu Kinh tế Dung Quất, nhất là tuyến Quốc lộ 24C.

- Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi sớm triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông theo Công văn số

744/BQL-QHXD của Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp về phúc đáp kiến nghị của UBND huyện Bình Sơn. Ngoài ra, chỉ đạo các đơn vị thi công công trình giao thông do Ban quản lý làm chủ đầu tư thực hiện nghiêm các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông khi triển khai thực hiện.

Trên đây là Báo cáo tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện Bình Sơn năm 2021; nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022, UBND huyện Bình Sơn kính báo cáo./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

***Nơi nhận:***

- UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Sở GTVT tỉnh;
- BQL KKT DQ và các KCN Quảng Ngãi;
- CT, PCT (KT) UBND huyện;
- Phòng Kinh tế và Hạ tầng;
- VPH: CVP, CVXD;
- Lưu VT.

**Ngô Văn Dụng**