

BÁO CÁO**Kết quả thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 trên địa bàn huyện (Từ ngày 15/12/2019 đến ngày 14/10/2021)**

Thực hiện Công văn số 2769/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 15/10/2021 của Sở Giao thông vận tải về việc báo cáo tổng kết quả thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ;

UBND huyện Bình Sơn kính báo cáo kết quả thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 trên địa bàn huyện Bình Sơn, với các nội dung sau:

I. Đặc điểm tình hình

Bình Sơn là huyện có địa bàn rộng, với 22 đơn vị hành chính cấp xã, có Khu Kinh tế Dung Quất, có cảng biển nước sâu, Nhà máy lọc dầu số 1 và rất nhiều Nhà máy công nghiệp nặng, công nghiệp phụ trợ khác, do đó lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông trên các tuyến đường ngày càng đông. Mặt khác, hệ thống quốc lộ Quốc lộ 1 qua địa bàn huyện với chiều dài hơn 18km, hàng ngày có hàng ngàn lượt phương tiện giao thông qua lại; hệ thống công trình giao thông chưa được xây dựng đồng bộ, nhiều cầu, cống có bề rộng nhỏ hơn mặt đường và đang xuống cấp, luôn tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT (*sau đây viết tắt là TNGT*) và ùn tắc giao thông.

Trong thời gian qua, thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi (*sau đây viết tắt là Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ*); Kế hoạch số 82/KH-UBND ngày 24/5/2019 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; Kế hoạch số 177/KH-BATGT ngày 07/6/2019 của Ban ATGT tỉnh Quảng Ngãi về tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, giai đoạn 2019 - 2021, các cấp ủy đảng, chính quyền, mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội trên

địa bàn huyện đã có nhiều nỗ lực trong lãnh đạo, chỉ đạo, thực hiện các giải pháp, kế hoạch và đạt được những kết quả tích cực.

Tuy nhiên, tình hình vi phạm trật tự an toàn giao thông (*sau đây viết tắt là TTATGT*) còn diễn ra phức tạp; TNGT tuy đã được kiềm chế nhưng vẫn còn ở mức cao và có trường hợp nghiêm trọng, gây bức xúc, lo lắng trong nhân dân, ảnh hưởng đến an sinh xã hội và phát triển kinh tế - xã hội của huyện nhà.

*** Tình hình TNGT (từ ngày 15/6/2019 đến hết ngày 14/10/2021):**

- TNGT đường bộ: Xảy ra 99 vụ, làm chết 63 người, làm bị thương 80 người (*So với cùng kỳ: Giảm 32 vụ (99/131), giảm 12 người chết (63/75), giảm 54 người bị thương(80/134)*).

- TNGT đường sắt: Xảy ra 06 vụ, làm chết 06 người, làm bị thương 06 người (*So với cùng kỳ: Tăng 02 vụ (06/04), tăng 02 người chết (06/04), tăng 05 người bị thương(06/01)*).

- TNGT đường thủy nội địa: Không xảy ra (*So với cùng kỳ: Không tăng, không giảm về số vụ, số người chết và số người bị thương (00/00)*).

II. Kết quả thực hiện

1. Công tác phổ biến, quán triệt, triển khai Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ

- UBND huyện ban hành Kế hoạch số 86/KH-UBND ngày 18/7/2019 về việc thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 – 2021 trên địa bàn huyện Bình Sơn. Theo đó, UBND huyện Bình Sơn đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, địa phương khẩn trương tổ chức quán triệt và quyết liệt triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ thuộc phạm vi, trách nhiệm của mình. Hoàn thành trong tháng 7 năm 2019.

- Tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2019; triển khai phương hướng, nhiệm vụ năm 2020, UBND huyện đã lồng ghép nội dung triển khai Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ với sự tham gia của 120 đại biểu là Thủ trưởng các cơ quan thành viên Ban ATGT, Hiệu trưởng các Trường THPT trên địa bàn huyện, Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch UBND, Trưởng Công an các xã, thị trấn.

- Để thực hiện có hiệu quả các giải pháp đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, góp phần giảm thiểu TNGT trên địa bàn huyện, UBND huyện, Ban ATGT huyện đã ban hành **50** Văn bản chỉ đạo thực hiện công tác đảm bảo trật tự

an toàn giao thông trên địa bàn huyện. Trong đó, UBND huyện yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương trên địa bàn huyện tiếp tục triển khai có hiệu quả Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; cần xác định công tác bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị thường xuyên, lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện toàn diện, đồng bộ, liên tục để tạo chuyển biến mạnh mẽ trong công tác bảo đảm TTATGT. Huy động cả hệ thống chính trị và toàn xã hội tham gia bảo đảm TTATGT.

2. Công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT

- Các cơ quan, đơn vị trên địa bàn huyện đã tổ chức tuyên truyền cho cán bộ, công chức, viên chức và người lao động của đơn vị mình nghiêm túc thực hiện Luật Giao thông đường bộ, Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ và các quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

- Ban ATGT huyện đã tổ chức ra quân tuyên truyền hưởng ứng Năm An toàn giao thông 2020, Năm An toàn giao thông năm 2021 với sự tham gia của hơn 1.100 lượt cán bộ, công chức, viên chức các cơ quan, đoàn viên, thanh niên, học sinh trên địa bàn huyện; đồng thời điều hành tuyên truyền lưu động trên các tuyến đường Quốc lộ 1, ĐT.621, ĐT.622B, Dốc Sỏi - Dung Quất. Tại các buổi Lễ ra quân, Ban ATGT huyện đã trao 20 phần quà cho 20 gia đình nạn nhân bị TNGT có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn, với tổng kinh phí hỗ trợ là **40 triệu đồng**; đồng thời trao **200 mũ** bảo hiểm cho các em học sinh trên địa bàn huyện năm học 2019-2020, 2020-2021.

- Để tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, Ban ATGT huyện phối hợp với Công ty CPTM Bắc Sông Trà xây dựng Kế hoạch tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, hướng dẫn kỹ thuật ngồi sau mô tô, xe gắn máy an toàn và trao mũ bảo hiểm miễn phí cho học sinh năm 2020, năm 2021. Theo đó, Ban ATGT huyện thực hiện tuyên truyền, giáo dục pháp luật tại **16** trường TH, THCS, THPT trên địa bàn huyện, tổng số lượng mũ bảo hiểm trao tặng miễn phí cho học sinh là **800** mũ.

- Tham gia sự kiện đi bộ kêu gọi hành động “Đã uống rượu bia – không lái xe” tỉnh Quảng Ngãi năm 2019, năm 2021.

- Nhân dịp khai giảng năm học mới, Ban ATGT huyện phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo, Công ty Honda Việt Nam tiếp nhận và trao tặng **3.020** mũ bảo hiểm cho các em học sinh lớp Một năm học 2019-2020; **3.101** mũ bảo hiểm cho các em học sinh lớp Một năm học 2020-2021.

- Chỉ đạo Đội CSGT - CA huyện vừa tuần tra, vừa mở băng ghi âm trên loa xe ô tô để tuyên truyền lưu động **436 lượt** với tổng thời gian **913 giờ** trên các tuyến đường QL1A, QL24C, đường tỉnh ĐT.621, ĐT.622B, các tuyến đường

liên xã và các tuyến đường trong Khu kinh tế Dung Quất. Ngoài ra, Công an huyện phối hợp với Ban Giám hiệu Trường THPT Bình Sơn, THPT Trần Kỳ Phong, 18 Trường Tiểu học, THCS trên địa bàn huyện và các Khu dân cư tại xã Bình Thuận, Bình Hòa, Bình Chương tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho hơn **15.025 lượt** giáo viên, học sinh và Nhân dân tham gia. Đồng thời, thông qua công tác đăng ký xe và xử lý vi phạm hành chính, Đội CSGT - Công an huyện đã tổ chức ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT đường bộ cho **10.383** lượt người; hằng năm, tổ chức tuyên truyền và ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT tại 22 xã, thị trấn đối với chủ xe, lái xe công nông, xe ba bánh và 05 chủ doanh nghiệp chế biến, kinh doanh vận tải dăm, gỗ.

- Chỉ đạo Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện chỉ đạo các trường học trên địa bàn huyện do Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện tham gia cuộc vận động “Học sinh sinh viên gương mẫu thực hiện và vận động gia đình chấp hành nghiêm túc Luật Giao thông đường bộ”; xây dựng “Góc tuyên truyền về an toàn giao thông” đa dạng, phong phú; thực hiện tuyên truyền bằng hình thức trực quan tại cổng trường học với **65** panô, **65** băng rôn, **65** áp phích; tổ chức tuyên truyền tập trung 02 lượt tại 02 trường với **33.321** lượt cán bộ, học sinh tham gia.

- Chỉ đạo Phòng Văn hóa và Thông tin ban hành hướng dẫn tuyên truyền về thực hiện năm ATGT 2020 và thực hiện Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ gửi các cơ quan, đơn vị trên địa bàn huyện và UBND các xã, thị trấn.

- Chỉ đạo Trung tâm Truyền thông - Văn hóa - Thể thao huyện tổ chức tuyên truyền lưu động bằng xe tuyên truyền lưu động **05** lượt, treo **04** băng rôn vượt đường, **04** panô tuyên truyền và **20** phướn tuyên truyền trên các tuyến đường chính và các tụ điểm tập trung đông người; phối hợp với Công an huyện xây dựng **71** tin, bài tuyên truyền về Kết luận số 45, Chỉ thị số 18 và kết quả công tác bảo đảm TTATGT, các vụ TNGT nghiêm trọng, các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT tuyên truyền trên Đài truyền thanh huyện.

- Đề nghị Huyện đoàn ra quân Thanh niên tình nguyện tham gia bảo đảm TTATGT tại các tụ điểm có tình hình giao thông phức tạp¹ nhằm tuyên truyền, hướng dẫn người tham gia giao thông lưu thông qua các vị trí này trong thời gian trước, trong và sau Tết Nguyên đán, Lễ 02/9; ngoài ra, Huyện đoàn Bình Sơn phối hợp với Ban ATGT huyện mở **02** lớp tập huấn về ATGT cho trên **200** cán bộ, đoàn viên thanh niên tại các xã Bình Chánh, Bình Thạnh.

- Hội Cựu Chiến binh huyện ra quân Cựu Chiến binh tham gia bảo đảm TTATGT thời gian trước, trong và sau Tết Nguyên đán tại các tụ điểm có tình

¹ Tại Ngã tư giao giữa QL1 với đường Bình Trung – Bình Dương và Bình Trung – Bình An; Ngã tư giao giữa QL1 với đường tỉnh 621; Ngã ba giao nhau giữa QL1 với đường Tế Hanh.

hình giao thông phức tạp² để vận động quần chúng nhân dân thực hiện nghiêm túc Luật Giao thông đường bộ.

- Hội Liên hiệp phụ nữ huyện tuyên truyền các quy định của pháp luật về ATGT đến **60.154** các bộ, hội viên; phối hợp với Ban ATGT huyện mở **03** lớp tập huấn về ATGT cho trên **300** cán bộ, hội viên phụ nữ tại các xã Bình Hiệp, Bình Trị, Bình Chánh.

- Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam huyện đã hướng dẫn 120/120 Khu dân cư trong toàn huyện thực hiện vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT trong cuộc vận động *“Toàn dân đoàn kết dựng nông thôn mới đô thị văn minh”*, nhất là tiêu chí *“Khu dân cư không có người vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và phòng cháy chữa cháy”* trong mô hình Khu dân cư 6 không và tiêu chí *“Không có con cháu vi phạm pháp luật”* trong mô hình *“Hộ tộc 3 không”*; hướng dẫn Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam xã Bình Mỹ triển khai điểm mô hình *“Khu dân cư bảo đảm trật tự an toàn giao thông”* ở khu dân cư Thạch An.

- Ban ATGT huyện phối hợp với Công ty CP Thép Hòa Phát Dung Quất tổ chức Chương trình trao mũ bảo hiểm cho các em học sinh tại các Trường Tiểu học và Trung học cơ sở trên địa bàn xã Bình Đông, Bình Thuận của Công ty CP Thép Hòa Phát Dung Quất. Theo đó, Công ty CP Thép Hòa Phát Dung Quất đã trao tặng **2.566** mũ bảo hiểm cho tất cả học sinh các Trường Tiểu học và Trung học cơ sở trên địa bàn xã Bình Đông, Bình Thuận trong 02 ngày 20, 23/12/2019.

- UBND các xã, thị trấn đã triển khai tuyên truyền các quy định của pháp luật về ATGT với nhiều hình thức như tổ chức diễu hành tuyên truyền, lắp đặt panô tuyên truyền, phối hợp với Ban Giám hiệu các trường tuyên truyền pháp luật về ATGT thông qua các buổi ngoại khoá của các trường học trên địa bàn mình quản lý; xây dựng tin, bài về tuyên truyền pháp luật về TTATGT và các vụ TNGT nghiêm trọng mang tính răn đe, cảnh báo với tần suất 1 lần/tuần trên hệ thống Đài Truyền thanh xã, thị trấn.

3. Công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo trì, bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; quản lý chặt chẽ gắn với nâng cao trách nhiệm bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa

3.1. Kết quả xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện

- Đã thực hiện đầu tư phát triển hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đáp ứng nhu cầu đi lại của Nhân dân; các tuyến đường hiện nay về cơ bản đã đảm bảo kết nối giữa huyện Bình

² Tại Chợ Bình Hiệp; Ngã ba Dốc sỏi, xã Bình Chánh; chợ Nước Mặn, xã Bình Nguyên; chợ Thạch An, xã Bình Mỹ; chợ Bờ Đắp xã Bình Châu.

Son với các huyện lân cận; đảm bảo kết nối trung tâm huyện đến trung tâm các xã, khu kinh tế, cụm công nghiệp trên địa bàn. Đến nay, toàn huyện đã có:

+ 90,92km/108,65 Km đường huyện đã được nhựa hóa, bê tông hóa đạt tỷ lệ 83,68% đường quy hoạch.

+ 228,11km /239,11km đường xã được nhựa hóa và bê tông hóa đạt chuẩn theo cấp kỹ thuật của Bộ Giao thông vận tải; tỷ lệ nhựa hóa, cứng hóa đạt 95,4% đường quy hoạch.

+ 179,64km /203,93km đường trục thôn, liên thôn đạt chuẩn quy định theo cấp kỹ thuật của Bộ Giao thông vận tải; tỷ lệ cứng hóa đạt 88,09% đường quy hoạch.

+ 385,86km /540,49km đường ngõ, xóm được cứng hoá đạt chuẩn quy định theo cấp kỹ thuật của Bộ Giao thông vận tải; tỷ lệ cứng hóa đạt 71,39% đường quy hoạch.

+ 205,7km /345,38km đường trục chính nội đồng được cứng hóa, xe cơ giới đi lại thuận tiện; tỷ lệ cứng hóa đạt 59,56% đường quy hoạch.

+ Cầu: Trên đường huyện hiện có 06 cầu lớn (có chiều dài ≥ 25 m), và có 17 cầu nhỏ (có chiều dài < 25 m); có 157 cầu dân sinh thuộc các tuyến đường xã, liên xã, đường trục thôn xóm, đường trục chính nội đồng.

+ Đường thủy nội địa: Hiện nay trên địa bàn huyện không có phương tiện thủy nội địa và bến đò ngang hoạt động.

- Hằng năm, UBND huyện chỉ đạo Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện tổ chức san gạt lề đường, sửa chữa khắc phục tạm thời các tuyến đường giao thông trên địa bàn huyện bằng cấp phối đá dăm đảm bảo giao thông đi lại cho Nhân dân trong dịp trước, trong và sau Tết Nguyên đán.

- Để đảm bảo giao thông cho người và phương tiện giao thông an toàn, thuận lợi trên các tuyến đường huyện, UBND huyện đã thực hiện sửa chữa tuyến đường ĐH.07 (Bình Hiệp - Dung Quất); sửa chữa, nâng cấp tuyến đường ĐH.01, ĐH.02 với tổng kinh phí đầu tư **12,5 tỷ đồng** từ nguồn kinh phí xây dựng cơ bản thuộc ngân sách huyện năm 2020;

- Thực hiện sửa chữa các công trình sự nghiệp giao thông năm 2020: Giao cho Phòng Kinh tế và Hạ tầng đã thực hiện sửa chữa hoàn thành các đoạn tuyến thuộc đường ĐH.01, ĐH.03, ĐH.04, ĐH.07 và công tác sửa chữa bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường huyện với tổng kinh phí **4,3 tỷ đồng** từ nguồn vốn sự nghiệp giao thông – Ngân sách huyện năm 2020. Ngoài ra, từ nguồn vốn kết dư ngân sách huyện 2019, Phòng Kinh tế và Hạ tầng đã sửa chữa hoàn thành sửa chữa, nâng cấp tràn đoạn Km7+570 – Km7+650 trên tuyến đường ĐH.01 thuộc xã Bình Minh với tổng kinh phí **500 triệu đồng**.

- Thực hiện nâng cấp, sửa chữa các tuyến đường ĐH.01, ĐH.02, ĐH.04, ĐH.05, ĐH.07 và đường Võ Thị Đề với tổng kinh phí **21,5 tỷ đồng** từ nguồn

vốn sự nghiệp giao thông – Ngân sách huyện năm 2021. Ngoài ra, UBND huyện đã bố trí kinh phí **500 triệu đồng** để sửa chữa đột xuất đảm bảo an toàn giao thông các tuyến đường huyện.

3.2. Công tác khắc phục điểm đen, tụ điểm phức tạp

Hiện nay, trên địa bàn huyện có **03** vị trí điểm đen (*Km1034+350 ÷ Km1034+250 Quốc lộ 1 thuộc địa phận xã Bình Nguyên, Km1036+50 ÷ Km1036+100 Quốc lộ 1 thuộc địa phận thị trấn Châu Ổ, Km 6+200 ÷ Km 6+300 Quốc lộ 24C thuộc địa phận xã Bình Thuận*) được xác định theo tiêu chí về điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT quy định tại Thông tư số 26/2012/TT-BGTVT ngày 20/7/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải “Quy định về việc xác định và xử lý vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác” theo mốc thời gian xác định từ ngày 10/12/2019 đến hết ngày 10/12/2020.

Để hạn chế TNGT xảy ra tại địa điểm này, UBND huyện Bình Sơn ban hành Công văn số 3203/UBND-TH ngày 23/12/2020 về xác định điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên địa bàn huyện Bình Sơn; Theo đó, UBND huyện đã báo cáo Sở Giao thông vận tải biết các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên địa bàn huyện, đồng thời kiến nghị các giải pháp nhằm xóa bỏ điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên địa bàn huyện Bình Sơn.

3.3. Công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông

*** Đường bộ:**

- Nhằm đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông trên các tuyến đường trong dịp Tết Nguyên đán, UBND huyện đã chỉ đạo Đội Quản lý trật tự đô thị huyện phối hợp với Ban an toàn giao thông các xã, thị trấn tổ chức ra quân giải tỏa hành lang an toàn giao thông trên địa bàn xã Bình Long ra quân giải tỏa hành lang an toàn giao thông tại nút giao Quốc lộ 1 và Quốc lộ 24C, nút giao Quốc lộ 1 và Đường tỉnh ĐT.622B với lực lượng ra quân trung bình từ 10-15 người/ngày; Ban ATGT huyện tổ chức giải tỏa, phát quang cây cối nằm trong hành lang an toàn giao thông đường bộ cao hơn 0,9m,

- Để giải tỏa hành lang an toàn giao thông trên tuyến đường số 5 phân khu Sài Gòn – Dung Quất, UBND xã Bình Thạnh chủ trì, phối hợp với Đội Quản lý trật tự đô thị huyện tháo dỡ 02 lều quán xây dựng trái phép trên tuyến đường.

- Bên cạnh đó, lực lượng Công an huyện phối hợp với lực lượng Công an các xã, thị trấn tổ chức tuần tra, kiểm soát đảm bảo TTATGT trên địa bàn mình quản lý; kết hợp với công tác giải tỏa, phát quang cây cối trong hành lang an toàn giao thông, che khuất tầm nhìn. Kết quả: Nhắc nhở 328 trường hợp buôn bán trên hành lang an toàn giao thông các tuyến đường, chặt và phát quang 161 cây xanh che khuất tầm nhìn.

- Ngoài ra, Đội Quản lý trật tự đô thị huyện phối hợp UBND thị trấn Châu Ổ ra quân giải tỏa hành lang ATGT trong thời gian diễn ra bầu cử Đại biểu

Quốc hội khóa XV và địa biểu HĐND các cấp nhiệm kỳ 2021-2026 trên các tuyến đường nội thị.

*** Đường sắt:**

- Công an huyện phối hợp với Công an xã Bình Chánh, Bình Trung, Bình Nguyên, Bình Long, Bình Hiệp tổ chức **51** lượt tuần tra, kiểm soát trên tuyến đường sắt qua địa bàn huyện Bình Sơn với sự tham gia của **164** lượt cán bộ chiến sỹ tham gia. Qua đó nhắc nhở hơn **132** hộ dân sinh sống dọc tuyến đường sắt không lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt, chặt và phát quang **111** cây xanh tại các điểm giao nhau, che khuất tầm nhìn. Đồng thời, kết hợp tuyên truyền lưu động bằng xe ô tô với thời lượng **66** giờ trên các tuyến đường có đường sắt cắt ngang, nhằm nâng cao ý thức của người dân tham gia giao thông. Ngoài ra, UBND huyện thường xuyên chỉ đạo UBND các xã có đường sắt đi qua thực hiện kiểm tra thường xuyên hành lang an toàn đường sắt ; kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi xây dựng công trình trong phạm vi bảo vệ đường sắt hành lang an toàn đường sắt.

- UBND các xã Bình Hiệp, Bình Long, Bình Trung, Bình Nguyên, Bình Chánh xây dựng Kế hoạch, lộ trình chi tiết để thực hiện thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở trên tất cả các lối đi dân sinh trên địa bàn huyện; tập trung xóa bỏ các lối đi tự mở trên địa bàn khu vực đông dân cư thuộc các khu đoạn đường sắt có tốc độ và mật độ chạy tàu cao, các lối đi tự mở là các vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt; hoàn thành việc xóa bỏ toàn bộ các lối đi tự mở còn lại trên các tuyến đường sắt đến năm 2025 theo quy định tại Nghị định số 65/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đường sắt; đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt đến các hộ dân sống ven đường sắt không vi phạm hành lang an toàn đường sắt, không được tự ý mở đường dân sinh trái phép; không phá, nhổ rào chắn đã được ngành đường sắt rào chắn; kiểm tra rà soát các lối đi dân sinh có tình hình trật tự an toàn giao thông phức tạp để chủ động cảnh giới hoặc chốt gác để đảm bảo an toàn giao thông; chỉ đạo Công an xã, thị trấn phối hợp với các lực lượng chức năng tiến hành giải tỏa tầm nhìn của đường ngang tại các vị trí bị che khuất tầm nhìn.

*** Đường thủy:**

Hiện trên địa bàn huyện có 03 bến đò ngang; có 04 phương tiện tham gia giao thông thủy nội địa ở các bến đò ngang tại xã Bình Mỹ, Bình Dương. Trong đó, có 01 bến đò ngang và 02 phương tiện còn hoạt động. Ngày 18/11/2020, Công an huyện, Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện phối hợp Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Phòng Cảnh sát đường thủy Công an tỉnh Quảng Ngãi tiến hành kiểm tra các phương tiện thủy nội địa trên địa bàn huyện và tiến hành lập biên bản đình chỉ hoạt động của 02 chủ phương tiện thủy nội địa tại bến đò Thạch An vì chưa đủ điều kiện hoạt động. Hiện nay, các phương tiện giao thông tham gia giao thông thủy nội địa trên địa bàn huyện đã dừng hoạt động.

Để đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa, UBND huyện thường xuyên chỉ đạo UBND các xã có tuyến thủy nội địa đi qua kiên quyết đình chỉ hoạt động các đò ngang, bến đò và các điểm phát sinh bến đò không đảm bảo điều kiện hoạt động; đồng thời, cử người theo dõi, kiểm tra, giám sát hoạt động của các chủ đò, chủ bến đò ngang sông.

3.4. Công tác quản lý xe công nông, máy kéo, xe tự chế, xe lôi, xe mô tô ba bánh

- Để nâng cao hiệu quả, hiệu lực quản lý, đình chỉ, xử lý vi phạm đối với xe công nông, máy kéo, xe cơ giới ba bánh, xe thô sơ ba, bốn bánh hoạt động vận tải trái quy định trên địa bàn huyện, UBND huyện đã ban hành Công văn số 1652/UBND ngày 24/7/2020. Theo đó, UBND huyện đã yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan thành viên Ban ATGT và Chủ tịch UBND các xã, thị trấn tiếp tục tăng cường tuyên truyền, xử lý, quản lý xe công nông, máy kéo, xe cơ giới ba bánh, xe thô sơ ba, bốn bánh hoạt động vận tải trái quy định gây mất trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện Bình Sơn.

- Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính đã phát hiện và xử lý 19 trường hợp vi phạm (*14 xe mô tô ba bánh, 05 xe công nông*), xử lý và nộp ngân sách Nhà nước **51.500.000** đồng.

- UBND huyện thường xuyên chỉ đạo lực lượng Công an huyện kết hợp giữa tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm để phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trọng tải xe đối với lái xe ô tô khi tham gia giao thông; Trung tâm Truyền thông – Văn hóa – Thể thao huyện tuyên truyền phổ biến rộng rãi trên sóng phát thanh của huyện các quy định của pháp luật về trọng tải xe và xếp hàng hóa trên xe ô tô; nêu gương người tốt, việc tốt trong kiểm soát tải trọng xe và phê phán các hành vi tiêu cực của người thi hành công vụ trong triển khai kiểm soát tải trọng phương tiện trên đường bộ; Đồng thời, đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện và các Hội Đoàn thể của huyện đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động nhân dân, hội viên, đoàn viên, gia đình và các người thân nghiêm chỉnh chấp hành quy định về đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải, vì sự an toàn của chính mình và của cả cộng đồng.

4. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý các vi phạm hành chính về TTATGT; thực hiện các giải pháp nâng cao năng lực, hiệu lực, hiệu quả của lực lượng làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT

4.1. Công tác tuần tra, kiểm soát

Trong 03 năm (*từ ngày 15/6/2019 đến ngày 14/10/2021*), Lực lượng cảnh sát giao thông – Công an huyện đã tiến hành tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường được **3.479** ca, với **12.980** lượt cán bộ chiến sỹ tham gia. Phát hiện, lập biên bản vi phạm **3.087** trường hợp. Tạm giữ **988** phương tiện (*59 xe ô tô, 911 xe mô tô, 17 xe ba bánh, 01 xe công nông*), tạm giữ **2.121** giấy tờ phương tiện (*1.789 giấy tờ xe ô tô, 332 giấy tờ xe mô tô*). Xử phạt hành chính **3.459** trường

hợp, nộp Kho bạc Nhà nước với số tiền **4.792.472.000 đồng**. Tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe **211** trường hợp. Phạt cảnh cáo **140** trường hợp.

4.2. Công tác xây dựng, kiện toàn các lực lượng chuyên trách làm nòng cốt trong việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông và nâng cao năng lực quản lý Nhà nước về trật tự, an toàn giao thông.

- Hằng năm, UBND huyện và UBND các xã, thị trấn kịp thời kiện toàn, củng cố Ban ATGT cùng cấp, đảm bảo Chủ tịch UBND huyện là Trưởng Ban ATGT huyện, Chủ tịch UBND xã, thị trấn là Trưởng ban ATGT xã, thị trấn.

- Công tác kiểm tra, giám sát được UBND huyện quan tâm, chú trọng. UBND huyện thường xuyên chỉ đạo Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị quán triệt và giáo dục cho cán bộ, chiến sỹ trong đơn vị nói chung và lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT nói riêng nêu cao tinh thần trách nhiệm trong công việc, luôn chấp hành tốt chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước, có lập trường tư tưởng vững vàng, không bè phái chia rẽ nội bộ, có đạo đức, lối sống trong sạch, không vi phạm đạo đức ở bất kỳ lĩnh vực nào.

- Đội Cảnh sát giao thông - Trật tự, Công an huyện thường xuyên được củng cố, trang bị phương tiện, công cụ hỗ trợ, nghiệp vụ, chế độ chính sách cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

- Trong thời gian diễn ra các ngày lễ kỷ niệm, sự kiện chính trị - xã hội, hoạt động văn hóa, thể thao lớn của địa phương; khi tình hình vi phạm TTATGT, TNGT và ùn tắc giao thông có diễn biến phức tạp hoặc khi tình hình TTATGT đường bộ gây ảnh hưởng xấu đến an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội tại địa phương, Công an huyện huy động lực lượng Cảnh sát khác và Công an xã phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông đường bộ tham gia tuần tra, kiểm soát, bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện.

III. Nhận xét, đánh giá

1. Ưu điểm

Việc triển khai quán triệt nội dung Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ đã được các cơ quan, đơn vị trên địa bàn huyện Bình Sơn thực hiện nghiêm túc. Kịp thời ban hành Kế hoạch triển khai và các văn bản chỉ đạo đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông và đã đạt được những kết quả bước đầu.

Công tác tuyên truyền được quan tâm, chú trọng với nhiều hình thức phong phú, đa dạng. Các cơ quan, đơn vị tổ chức đoàn thể đã tổ chức cho cán bộ, viên chức, công chức, Đảng viên ký cam kết không uống rượu bia trong giờ làm việc, không vi phạm TTATGT và đưa vào thang điểm xét thi đua đánh giá hàng năm. Kết cấu hạ tầng giao thông đã từng bước đầu tư đồng bộ từ nông thôn đến miền núi. Bên cạnh đó, các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát kết hợp mở loa tuyên truyền lưu động nên hầu hết các tầng lớp

Nhân dân đã nâng cao ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ được tốt hơn. Vì vậy, tình hình TTATGT trên địa bàn huyện Bình Sơn đã có những chuyển biến tích cực.

2. Tồn tại, hạn chế

Mặc dù triển khai đồng bộ các biện pháp đảm bảo TTATGT, tình hình TNGT đã được kiểm chế qua các năm. Tuy nhiên, ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ của một số đối tượng khi tham gia giao thông chưa cao, tình hình TNGT đã giảm được 03 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương. Tuy nhiên, tình hình TNGT vẫn còn diễn biến phức tạp, các vụ TNGT nghiêm trọng làm chết người và bị thương nhiều người vẫn còn xảy ra, đặc biệt là trên tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 24C, đường Tri Bình – Dung Quất; một số tuyến đường đã xuống cấp, hư hỏng nặng chưa được sửa chữa, nâng cấp; mặt khác, các đơn vị khai thác nguyên, vật liệu và thi công công trình, dự án trọng điểm trên địa bàn huyện Bình Sơn đã làm hư hỏng nặng, tiềm ẩn nguy cơ gây TNGT cao nhưng huyện chưa có nguồn lực đầu tư, nâng cấp.

UBND huyện Bình Sơn đánh giá các tồn tại và nguyên nhân sau:

**** Nguyên nhân chủ quan***

- Ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ của một số đối tượng thanh niên tham gia giao thông chưa cao; người điều khiển không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát, chạy quá tốc độ quy định, lái xe lấn phần đường của xe ngược chiều, phóng nhanh, vượt ẩu; điều khiển phương tiện khi đã sử dụng rượu, bia, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm theo quy định khi tham gia giao thông.

- Công tác xử lý đối với những học sinh điều khiển xe mô tô, xe máy đến trường khi chưa đảm bảo điều kiện điều khiển phương tiện theo quy định của pháp luật chưa kiên quyết.

- Chưa xử lý dứt điểm đối với các loại xe máy kéo, xe công nông, xe cơ giới ba, bốn bánh đã được hỗ trợ kinh phí để chuyển đổi nghề nghiệp, chuyển đổi phương tiện, thuộc diện đình chỉ theo quy định. Công tác xử lý xe quá tải, quá khổ chưa thật sự đúng mức.

- Công tác quản lý sau giải tỏa, chống tái lấn chiếm các tụ điểm phức tạp về TTATGT, các điểm họp chợ, lấn chiếm vỉa hè, hành lang ATGT chưa được thực hiện một cách nghiêm túc.

**** Nguyên nhân khách quan***

- Tình hình kinh tế xã hội ngày càng phát triển, nhu cầu vận tải hàng hóa tăng cao, lưu thông vận chuyển vật liệu xây dựng, dăm gỗ với khối lượng rất lớn trên các tuyến Quốc lộ và các tuyến đường trên địa bàn Khu Kinh tế Dung Quất. Bên cạnh đó, Nhà máy Thép Hòa Phát Dung Quất đang trong thời kỳ xây dựng với rất nhiều nhà xưởng, nhà máy xây dựng trong Khu Kinh tế Dung Quất. Vì

vậy, lưu lượng phương tiện giao thông tăng cao, tình hình giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ TNGT cao.

- Cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ và vận tải công cộng chưa đáp ứng kịp thời so với sự gia tăng của phương tiện tham gia giao thông.

- Dự án: Hệ thống điện chiếu sáng đoạn Km 1027 đến Km 1045+780 và cây xanh tại nút Đốc Sỏi, thuộc tuyến Quốc lộ 1 chưa hoàn thành; các đơn vị thi công đường Cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, các đơn vị khai thác vật liệu chưa thực hiện hết trách nhiệm của mình; biện pháp đảm bảo an toàn giao thông chưa được chú trọng dẫn đến việc lưu thông trên tuyến không được êm thuận, đường hẹp, thiếu ánh sáng nên dễ dẫn đến TNGT.

IV. Đề xuất, kiến nghị

- Đối với Ban ATGT tỉnh:

+ Tham mưu UBND tỉnh ban hành văn bản thay thế cho Công văn số 4341/UBND-CNXD ngày 28/10/2013 của UBND tỉnh Quảng Ngãi nhằm thống nhất thời gian và số liệu báo cáo về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

+ Hiện nay, điều kiện ngân sách huyện quá khó khăn, do phải tổ chức khắc phục nhiều công trình, nhà ở để đảm bảo điều kiện học tập, làm việc, sinh sống của nhân dân, học sinh, cán bộ công chức trên địa bàn sau các cơn bão trong năm 2020 nên không thể đầu tư xây dựng đường ngang dân sinh. Kính đề nghị Ban ATGT tỉnh quan tâm, tiếp tục kiến nghị Ngành Đường sắt, UBND tỉnh quan tâm, thành lập đường ngang và hỗ trợ đầu tư xây dựng trong phạm vi quản lý của đường sắt đối với đường dân sinh tại Km912+550 (*thôn Liên Trì, xã Bình Hiệp*), Km903+500 (*thôn Phước Bình, xã Bình Nguyên*) đã được Bộ Giao thông vận tải bổ sung vào Quy hoạch hệ thống giao cắt giữa đường sắt với đường bộ để phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và đảm bảo TTATGT.

- Đối với Sở Giao thông vận tải:

+ Tiếp tục tham mưu UBND tỉnh kiến nghị các cơ quan, đơn vị liên quan giải quyết nội dung tồn tại liên quan đến đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi đoạn qua huyện Bình Sơn.

+ Chỉ đạo Ban QLDA các công trình giao thông tỉnh hoàn thiện hệ thống đèn tín hiệu tại ngã tư Trung Dương và bàn giao cho Ban an toàn giao thông huyện điều tiết, đảm bảo giao thông; yêu cầu đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ thi công và thực hiện nghiêm các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông khi thực hiện Dự án Hệ thống điện chiếu sáng đoạn Km 1027 đến Km 1045+780 và cây xanh tại nút Đốc Sỏi, thuộc tuyến Quốc lộ 1 (*nội dung này đã được kiến nghị tại Công văn số 2573/UBND ngày 23/10/2020*).

+ Chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải phối hợp với các lực lượng chức năng của huyện tăng cường tuần tra kiểm soát trên địa bàn, đặc biệt là xử

lý các phương tiện vận chuyển vật liệu làm rơi vãi, chở quá tải trọng, chạy với tốc độ cao, có nguy cơ xảy ra TNGT trên các tuyến đường thuộc Khu Kinh tế Dung Quất, nhất là tuyến Quốc lộ 24C.

- Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp tỉnh sớm triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông theo Công văn số 744/BQL-QHXD của Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp về phúc đáp kiến nghị của UBND huyện Bình Sơn. Ngoài ra, chỉ đạo các đơn vị thi công công trình giao thông do Ban quản lý làm chủ đầu tư thực hiện nghiêm các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông khi triển khai thực hiện.

Trên đây là Báo cáo Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 trên địa bàn huyện Bình Sơn, UBND huyện Bình Sơn kính báo cáo./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Sở GTVT;
- Công an tỉnh;
- BQL KKT DQ và các KCN Quảng Ngãi;
- TT. Huyện ủy;
- TT. HĐND huyện;
- CT, các PCT. UBND huyện;
- Phòng KT&HT;
- UBND các xã, thị trấn;
- VPH: CVP, CVXD;
- Lưu VT.

Ngô Văn Dụng