

Số: **233** /TTr-UBND

Bình Sơn, ngày 18 tháng 10 năm 2021

**TỜ TRÌNH**

**Về việc bổ sung danh mục dự án cầu Châu Ô 2, huyện Bình Sơn vào Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021- 2025, nguồn vốn ngân sách Trung ương và ngân sách tỉnh**

Kính gửi: UBND tỉnh Quảng Ngãi.

Trong những năm vừa qua, Chính phủ và các Bộ, ngành Trung ương đã quan tâm hỗ trợ đầu tư nhiều chương trình, dự án lớn trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, nhất là các công trình hạ tầng giao thông, góp phần đáng kể trong việc cải thiện cơ sở hạ tầng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, nhất là các huyện nằm trên trục đường Quốc lộ 1, đoạn qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi trong đó có huyện Bình Sơn.

Huyện Bình Sơn là huyện nằm ở cửa ngõ phía Bắc tỉnh Quảng Ngãi giáp với huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam. Hiện nay dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 đi qua địa bàn huyện đã hoàn thành, trong đó có Cầu Châu Ô đi qua địa bàn thị trấn Châu Ô, đã góp phần cải thiện cơ sở hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện, tạo điều kiện cho việc phát triển kinh tế - xã hội huyện Bình Sơn ngày càng phát triển và phấn đấu phát triển đô thị thị trấn Châu Ô đạt các tiêu chuẩn đô thị loại IV để làm cơ sở hình thành và phát triển huyện Bình Sơn trở thành đô thị loại IV trực thuộc tỉnh theo Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Quảng Ngãi lần thứ XX và cụ thể hóa Nghị quyết số 03-NQ/TU ngày 24/8/2021 của Hội nghị Tỉnh ủy lần thứ IV (Khóa XX) về đầu tư, phát triển kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại tạo động lực cho phát triển.

Theo quy hoạch chung mở rộng thị trấn Châu Ô được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt tại Quyết định số 275/QĐ-UBND ngày 31/8/2015, Cầu Châu Ô 2 và đường nối hai đầu cầu là định hướng trung tâm phát triển thị trấn Châu Ô về phía Đông, đến năm 2025 sẽ hình thành và phát triển các khu dân cư vệ tinh, khu đô thị, công viên văn hóa, trung tâm hành chính trị thị trấn Châu Ô... dọc hai bên bờ sông Trà Bồng và hướng về phía Đông thị trấn Châu Ô hiện nay. Do vậy việc đầu tư Cầu Châu Ô 2, huyện Bình Sơn là hết sức cần thiết, UBND huyện kính trình UBND tỉnh quan tâm xem xét đề xuất kiến nghị Bộ Giao thông vận tải và Chính phủ quan tâm hỗ trợ kinh phí cho tỉnh để bổ sung đầu tư dự án Cầu Châu Ô 2, huyện Bình Sơn vào Kế hoạch trung hạn giai đoạn 2021-2025, nguồn vốn Trung ương và ngân sách tỉnh, với các nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Cầu Châu Ô 2, huyện Bình Sơn.
2. Cơ quan đề xuất đầu tư: UBND huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.
3. Sự cần thiết đầu tư, mục tiêu đầu tư:

Từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông khu vực phía Đông thị trấn Châu Ô theo quy hoạch được duyệt, hình thành mạng lưới giao thông đồng bộ, giảm áp lực mật độ phương tiện, phân luồng giao thông qua Cầu Châu Ô hiện tại ngày một gia tăng; phát triển hạ tầng thị trấn Châu Ô về phía Đông, tạo điều



kiện kết nối đồng bộ giữa ba khu vực phân khu đô thị là khu đô thị hiện hữu phía Nam, phía Bắc và Khu đô thị kè Bắc sông Trà Bồng đã hình thành.

Quan điểm phát triển kinh tế - xã hội huyện Bình Sơn giai đoạn 2021 - 2025 đặt trong tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Quảng Ngãi gắn với quy hoạch mở rộng Khu kinh tế Dung Quất với trọng tâm là các Khu Công nghiệp nặng có quy mô lớn, Công nghiệp lọc - hóa dầu - hóa chất.

Để đảm bảo phát triển bền vững lâu dài cho huyện Bình Sơn trong tương lai nói riêng và tỉnh Quảng Ngãi nói chung là cần thiết và thiết thực, nhằm đảm bảo an ninh quốc phòng và phát triển kinh tế - xã hội của huyện Bình Sơn.

#### 4. Quy mô đầu tư, vị trí xây dựng

##### 4.1. Quy mô đầu tư:

###### a) Phân cầu:

- + Cầu BTCT dự ứng lực vĩnh cửu.
- + Tần suất thiết kế  $P=1\%$
- + Chiều dài cầu chính khoảng 196,5m.
- + Khổ thông thuyền: Sông cấp IV, tính không thông thuyền  $H=6,0m$
- + Tải trọng thiết kế: Hoạt tải HL.93 và tải trọng bộ hành  $3 \times 10^{-3} Mpa$ ;
- + Cấp địa chân: Cấp VII, thang MSK-64, hệ số gia tốc nền  $A=0,0824$ .
- + Khổ cầu:  $B_c=3,25m+12m+3,25=18,5m$ .

###### b) Đường đầu cầu:

- Loại đường: Đường phố gom khu vực (TCXDVN 104-2007).
- Chiều dài khoảng  $L=895m$ ;
- Mặt cắt ngang theo quy hoạch ( $B_n=22,0m$ ,  $B_m=12m$ ,  $B_{vh}=2 \times 5m=10m$ );
- Tải trọng thiết kế  $P=100kN$ .
- Kết cấu mặt đường cấp cao A1, mô duyn đàn hồi yêu cầu tối thiểu  $E_{yc}=120Mpa$ .
- Tần suất thiết kế  $P=4\%$ .
- Hệ thống thoát nước: Tải trọng thiết kế H30-XB80, tần suất thiết kế  $P=4\%$ .

- Hệ thống an toàn giao thông.

c) Phần hạ tầng kỹ thuật: Xây dựng hoàn thiện hệ thống thoát nước mưa, vỉa hè, điện chiếu sáng.

##### 4.2. Vị trí xây dựng dự án:

- Điểm đầu dự án: Giao đường kè Bắc sông Trà Bồng (thuộc thị trấn Châu Ổ, huyện Bình Sơn)

- Điểm cuối dự án: Giao đường tỉnh ĐT.621 tại Km1+175 (thị trấn Châu Ổ, huyện Bình Sơn).

- Vị trí xây dựng Cầu Châu Ổ 2 cách Cầu Châu Ổ hiện hữu (Quốc lộ 1) khoảng 1,1Km về phía hạ lưu.

#### 5. Sự phù hợp với quy hoạch:

- Về quy hoạch của dự án: Phù hợp với quy hoạch chung mở rộng thị trấn Châu Ổ được phê duyệt tại Quyết định số 275/QĐ-UBND ngày 31/8/2015 và phù hợp Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 đang được triển khai thực hiện.

- Quy hoạch sử dụng đất: Phù hợp với quy hoạch sử dụng đất huyện Bình Sơn đến năm 2030 đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt tại Quyết định 838/QĐ-UBND ngày 15/9/2021 của UBND tỉnh Quảng Ngãi.

6. Nhóm dự án: Nhóm B.

7. Tổng mức đầu tư dự án: Khoảng **325.295 triệu đồng** (Ba trăm hai mươi năm tỷ, hai trăm chín mươi năm triệu đồng)

8. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương hỗ trợ và vốn ngân sách tỉnh.

9. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.

10. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

UBND huyện Bình Sơn kính trình UBND tỉnh quan tâm, giải quyết./

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Các Sở: KH&ĐT, XD, GTVT; TC;
- TT Huyện ủy; TT HĐND huyện;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Các Phòng: TC-KH, KT&HT huyện;
- Lưu: VT, XD.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



**Võ Văn Đồng**