

ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN BÌNH SƠN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **762**/UBND-TNMT

Bình Sơn, ngày **11** tháng **4** năm 2016

V/v kiểm tra xử lý việc
phản ánh của nhân dân liên
quan đến việc thi công dự
án đường cao tốc Đà Nẵng
– Quảng Ngãi

Kính gửi: BQL dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

UBND huyện nhận được Đơn của bà con nhân dân tại khu vực có đường cao tốc đi qua. **Tóm tắt nội dung đơn:** Phản ánh việc nhà thầu Trung Quốc thi công không đảm bảo chất lượng công trình, đơn vị quản lý biết xử lý nhưng không kiểm tra việc khắc phục hậu quả của nhà thầu dẫn đến việc ảnh hưởng của công trình (nội dung đơn gửi kèm). Qua xem xét nội dung đơn, Chủ tịch UBND huyện có ý kiến như sau:

Đề nghị Ban Quản lý dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan kiểm tra, xử lý đối với việc thi công công trình của nhà thầu tại gói thầu A3 theo phản ánh của bà con nhân dân theo quy định. Thông báo kết quả cho UBND huyện biết./.

Nơi nhận:

- * Bàn giấy (05);
- Sở Giao thông vận tải;
- CT, các PCT UBND huyện;
- * Bàn mềm eOffice:
- Như trên;
- VPUB: C, PCVP, CVTNMT;
- Lưu: VT, TN(MT(cambtn22)).



KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Đoàn Hà Yên

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

ĐƠN BÁO CÁO

- Kính gửi:**
- BQL dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
 - Sở xây dựng tỉnh Quảng Ngãi
 - Sở Tài nguyên và môi trường tỉnh Quảng Ngãi
 - Phòng an ninh kinh tế công an Quảng Ngãi
 - Phòng cảnh sát môi trường công an tỉnh Quảng Ngãi
 - Công an huyện Bình Sơn

VĂN PHÒNG HĐND & UBND HUYỆN BÌNH SƠN	
Số: 203	---
ĐEN	Ngày: 01/11/2016
Chuyển:	C. Hòa
Lưu hồ sơ số: _____	

Nay chúng tôi viết đơn này kính yêu cầu quý cấp một việc như sau:

Đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, đoạn gói thầu A3 do nhà thầu Trung Quốc đang thi công, hiện nay đang thực hiện, điều kiện nhân công kỹ thuật và tài xế là người địa phương thông tin cho chúng tôi, đồng thời gia đình chúng tôi có con cái hiện đang làm công nhân tại đây trình bày thông tin rằng bên phía nhà thầu Trung Quốc thi công không hiệu quả, chất lượng quá kém.

Đơn cử như tại Km102 + 500 và Km104 + 800, nhà thầu xử lý nền đường ăn gian bóc phong hóa, làm dôi trá không đạt yêu cầu cụ thể lợi dụng đêm tối, nhà thầu dùng đất đen xâu cho bóc đồ đi của Đồi 103 và kể cả đất phong hóa Km 104 +800 cho đồ bừa vào với khối lượng lớn, sau đó họ dùng đất đỏ phủ lên mặt đường.(việc này tư vấn và chủ đầu tư đã có văn bản đuổi ông A Qua người Trung Quốc quản lý công trình).

Trong khi thi công lu lèn mặt đường đất đỏ dày cả mét mà xe lu không dùng chế độ rung để rút dầu, thời gian lu quá ngắn thế nhưng những mẫu lỗ kiểm định vẫn đạt yêu cầu.

Tại Km106 người dân phát hiện nhà thầu Trung Quốc thuê xe vận tải ở ngoài, hàng đêm chở đất xấu tại mỏ mua của công ty Thiện Phát được thí nghiệm nhiều lần không đạt, không cho sử dụng, lợi dụng chở để làm đường công vụ nhưng đem đồ xuống rồi đem đất tốt đổ lên lấp lại để thi công mặt đường, người dân báo cho giám sát và chủ đầu tư cho đào lên đồ đi, nhưng thực hiện cho có lệ, đồ đi vài xe sau đó tiếp tục lấp và lu lèn qua loa thí nghiệm vẫn đạt, không hiểu cũng với mỏ đất không đạt đó nay lại nói đạt cho sử dụng, chắc là lấy đất tốt ở đâu đem về làm thí nghiệm.

Còn tại Km101-102 (nút giao cao tốc) việc bóc phong hóa mỏng ăn gian khối lượng, đồ cát xử lý dùng các đồi mịn lẫn đất phù sa (cát đồi mua tại sân bay Chu Lai) và cát lẫn sỏi sạn cục to mua trên Trà Bồng, vừa rồi bị tư vấn giám sát, và chủ đầu tư cho đào lên nhưng đào đồ đi vài xe cho có lệ rồi đầu cũng vào đó tiếp tục thi công loại cát trên, thử hỏi các cơ quan quản lý cát đó không cho sử dụng mà sao họ vẫn tiếp tục làm, trong khi cát hạt to, sạch đạt chất lượng họ kêu đất không mua.

Nhờ các cấp có thẩm quyền kiểm tra cho làm phép tính thử với khối lượng đất dùng đắp đoạn A3 gần 2 triệu khối, thì họ mua vài mỏ được bao nhiêu? Còn lại đất ở đâu họ đắp đường gần xong? Có phải đất ăn cắp? đất ăn gian bóc phong hóa rồi lợi dụng ban đêm chôn lấp vào?

Những thông tin trên chính từ phản ánh của nhân dân, của lực lượng lao động đang thi công tại hiện trường đường Cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi. Nhận thấy hậu quả về lâu, về dài sẽ bị ảnh hưởng rất nhiều đến chất lượng công trình. Việc thi công đối trá của nhà thầu được chủ đầu tư, giám sát cho đào nhiều lần đã thể hiện trách nhiệm đối với công trình, nhân dân rất hoan nghênh, nhưng họ vẫn ý lại cố tình làm bừa thì tại sao không cho đuổi ông quản lý kỹ thuật, ông giám đốc của nhà thầu, làm vậy họ có dám làm công trình kém chất lượng nữa không, mong các cấp xử lý thật ráo để nhân dân không ngộ nhận mình bao che.

Vậy nay, chúng tôi là bà con nhân dân hiện đang sinh sống và làm việc tại khu vực đường Cao tốc đi qua, kính báo cáo các cấp có thẩm quyền có biện pháp để kiểm tra, thẩm định và xử lý tình trạng trên.

Chúng tôi xin chân thành cảm ơn quý cấp./.

Bình Sơn ngày tháng năm 2016

Kính đơn