

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN BÌNH SƠN**

Số: 716/UBND-NNNT
V/v tăng cường đảm bảo an
toàn lực lượng tàu cá hoạt
động trên biển.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Sơn, ngày 5 tháng 4 năm 2016

Kính gửi:

- Phòng Nông nghiệp và PTNT huyện;
(Thường trực BCH PCTT và TKCN huyện)
- Các Đoàn Biên phòng trên địa bàn huyện;
- UBND các xã ven biển.

Thực hiện Công văn số 1380/UBND-NNTN ngày 29/3/2016 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc tăng cường đảm bảo an toàn lực lượng tàu cá hoạt động trên biển (có bản chụp kèm theo), Chủ tịch UBND huyện chỉ đạo:

Đề công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn có hiệu quả, tăng cường đảm bảo an toàn cho lực lượng tàu cá hoạt động trên biển, hạn chế thấp nhất thiệt hại cho ngư dân và đỡ tốn kém cho nhà nước, yêu cầu Phòng Nông nghiệp và PTNT huyện, các Đoàn Biên phòng trên địa bàn huyện, UBND các xã ven biển theo chức năng, nhiệm vụ được giao nghiêm túc triển khai thực hiện chỉ đạo của Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm Cứu nạn, UBND tỉnh tại văn bản nêu trên./.

Nơi nhận:

- * Bản giấy;
- CT, PCT (NL) UBND huyện;
- Các Đoàn BP trên địa bàn huyện;
- VPUB: C, PCVP, NNNT(ryct54);
- Lưu VT.
- * Bản mềm:
- Như trên;



Lý Thọ

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **1380** /UBND-NNTN
V/v tăng cường bảo đảm
an toàn lực lượng tàu cá
hoạt động trên biển

Quảng Ngãi, ngày **29** tháng 3 năm 2016

VĂN PHÒNG HĐND & UBND
HUYỆN BÌNH SƠN

Số. **310**

ĐẾN Ngày **01/4/2016**

Chuyển: **Chị**

Lưu hồ sơ số:

Kính gửi:

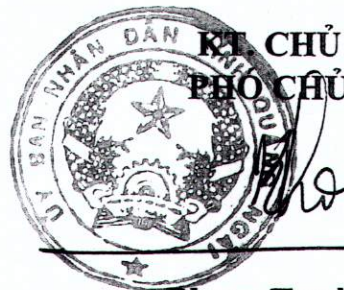
- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Văn phòng Thường trực Ban Chỉ huy PCTT và TKCN tỉnh;
- UBND các huyện: Lý Sơn, Bình Sơn, Mộ Đức, Đức Phổ và thành phố Quảng Ngãi.

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm Cứu nạn tại Công văn số 145/UB ngày 18/3/2016 về việc tăng cường chỉ đạo bảo đảm an toàn lực lượng tàu cá hoạt động trên biển (*bản chụp kèm theo*), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Để công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn có hiệu quả, tăng cường bảo đảm an toàn cho lực lượng tàu cá hoạt động trên biển, hạn chế thấp nhất thiệt hại cho ngư dân và đỡ tốn kém cho nhà nước, yêu cầu Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Văn phòng Thường trực Ban Chỉ huy PCTT và TKCN tỉnh, UBND các huyện: Lý Sơn, Bình Sơn, Mộ Đức, Đức Phổ và thành phố Quảng Ngãi và các cơ quan, đơn vị có liên quan theo chức năng, nhiệm vụ được giao nghiêm túc triển khai thực hiện chỉ đạo của Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm Cứu nạn tại Công văn nêu trên, báo cáo kết quả thực hiện cho UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban Quốc gia TKCN (b/c);
- TT TU, TT HĐND tỉnh (b/c);
- CT, PCT UBND tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP (NL), CB-TH;
- Lưu:VT, NNTNldv137.



**KT CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Phạm Trường Thọ

**ỦY BAN QUỐC GIA
TÌM KIẾM CỨU NẠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số 145/UB

Hà Nội, ngày 18 tháng 3 năm 2016

V/v tăng cường chỉ đạo bảo
đảm an toàn lực lượng tàu cá
hoạt động trên biển.

HỒNGB UBND TỈNH QUẢNG NGÃI

Ngày: 25/3/2016

Chuyên: P/ANTV
T/KC

Kính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh Quảng Ninh, Hải Phòng, Thái Bình, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Bà Rịa- Vũng Tàu, Thành phố Hồ Chí Minh, Tiền Giang, Bến Tre, Trà Vinh, Sóc Trăng, Bạc Liêu, Cà Mau, Kiên Giang.

Thực hiện chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết Hội nghị lần thứ 4 Ban chấp hành Trung ương khóa X về chiến lược biển Việt Nam đến năm 2020. Ủy ban nhân dân các tỉnh ven biển đã nỗ lực bám biển sản xuất gắn với bảo vệ chủ quyền biển đảo. Các tỉnh ven biển đã có kế hoạch phát triển kinh tế biển đảo, tăng sức mạnh bảo vệ chủ quyền bảo đảm theo đúng chủ trương, đường lối của Đảng, Chính phủ và nhà nước;

Tuy nhiên theo báo cáo của các đơn vị từ đầu năm đến nay các vụ việc có liên quan đến an toàn, an ninh hàng hải tăng cao tính đến hết ngày 15/3/2016 trên toàn tuyến biển Việt Nam đã xảy ra 253 vụ/1.136 người /154 phương tiện bị tai nạn, thiệt hại là chết 43 người, mất tích 36 người, bị thương 60 người, bị chìm 74 phương tiện, hỏng 70 phương tiện, cháy 02 phương tiện. Trong đó số tàu bị tai nạn chủ yếu là tàu cá của ngư dân đặc biệt là ngư dân các tỉnh miền Trung từ Đà Nẵng đến Bình Thuận. Bên cạnh nguyên nhân khách quan là các phương tiện của ngư dân khi bị tai nạn trên biển đều xảy ra trong điều kiện thời tiết xấu và ở xa đất liền, làm thiệt hại về người, hư hỏng tài sản của nhân dân gây khó khăn cho việc bảo vệ chủ quyền biển đảo. Với sự chỉ đạo của Ban chỉ huy phòng thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của các tỉnh và Bộ chỉ huy Biên phòng các tỉnh ven biển các phương tiện đã phát huy phương châm 4 tại chỗ, hỗ trợ nhau khắc phục sự cố và tiếp tục sản xuất.

Trong số các vụ tai nạn trên Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm Cứu nạn đã điều động 57 lượt phương tiện của Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam, Quân chủng Hải quân, Cảnh Sát biển, Máy bay trực thăng đi tham gia tìm kiếm cứu nạn, ngoài ra còn lực lượng tàu của Biên phòng và lực lượng tàu của ngư dân do Biên phòng huy động và lực lượng tàu cá của ngư dân hỗ trợ nhau trong tai nạn.

Nguyên nhân chủ quan là: Phương tiện đi biển của ngư dân đã cũ hoặc không bảo đảm kỹ thuật nhưng vẫn hoạt động xa bờ và dài ngày, trang thiết bị thông tin liên lạc giữa các tàu không đồng bộ nhất là các tàu khác tỉnh nhau. Sự hiểu biết và nhận thức của ngư dân về công tác cứu hộ cứu nạn còn đơn giản, các tai nạn thường là hỏng máy thả trôi, gãy trục chân vịt, phá nước và tai nạn lao động... các tàu không hoạt động theo tổ đội.

Để công tác tìm kiếm cứu nạn có hiệu quả, hạn chế thiệt hại cho ngư dân và đỡ tốn kém cho nhà nước. Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm Cứu nạn đề nghị Ủy ban nhân dân, Bộ chỉ huy Quân sự và Bộ chỉ huy Biên phòng các tỉnh:

1. Chỉ đạo các cơ quan chức năng nắm chắc tình hình dự báo thời tiết hàng ngày thông báo cho ngư dân theo hệ thống thông tin của tỉnh, quản lý chặt chẽ các tàu cá ngư dân đang hoạt động trên biển nhất là khi có thời tiết xấu. Các phương tiện không có đủ điều kiện an toàn thì cương quyết không cho đi sản xuất;

2. Các tàu khi đi sản xuất trên biển phải tổ chức khoa học, gắn với việc sản xuất là tổ chức các tổ đội sản xuất, tổ đội đoàn kết trên biển trong đó phải xây dựng tàu nòng cốt chỉ huy khi sản xuất trên biển;

3. Các tàu đi sản xuất phải có đầy đủ trang thiết bị an toàn hàng hải theo qui định của Cục Kiểm ngư - Tổng Cục Thủy sản;

4. Tổ chức củng cố hệ thống cảnh báo thiên tai, cảnh báo an toàn, an ninh Hàng hải, bảo đảm hệ thống trực theo dõi hoạt động của ngư dân trên từng khu vực sản xuất nhất là các khu vực sản xuất xa bờ

5. Khi có sự cố về an toàn, an ninh phải khẩn trương tổ chức lực lượng tại chỗ giúp đỡ nhau. Thông báo cho các lực lượng ứng trực của các Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải khu vực, lực lượng Hải quân, Biên phòng, Cảnh sát biển nếu cần qua các cơ quan chức năng sẽ thông báo cho các lực lượng Quốc tế biết để tổ chức trợ giúp;

6. Thường xuyên thực hiện sự chỉ đạo của cơ quan tìm kiếm cứu nạn báo cáo nội dung vụ việc tại khu vực có phương tiện và người bị nạn với cơ quan có thẩm quyền..

Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm Cứu nạn rất mong nhận được sự hợp tác của Ủy ban Nhân dân các tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc(để báo cáo);
- Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng;
- BTL QK1,2,3,4,5,7,9;
- Lưu VT, CN, Tr-đm

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC**



Phạm Ngọc Minh